KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION • DESIGNED BY

ANDRIES GAASTRA

KOGA... EEN TOTAALCONCEPT

Ons doel om de consument op de West-Europese markt blijvend een kwaliteitsfiets te brengen die ver boven het bestaande aanbod van fietsen zou uitstijgen is verwezenlijkt. In 10 jaar tijd heeft Koga een uitstekende naam opgebouwd in het segment van de hoogwaardige lichtgewicht fietsen. We zijn erin geslaagd een combinatie te maken van enerzijds een handmatig product en anderzijds een serie-artikel. Hierdoor is een gunstige verhouding tussen prestatie en prijs verkregen.
De meer dan 150.000 tevreden Koga rijders illustreren dit. Het zal duidelijk zijn dat grote kennis nodig is van alle kwaliteitsonderdelen die in de wereld worden aangeboden. Dan nog moeten er in veel gevallen aanpassingen worden gemaakt om tot een evenwichtig totaalconcept te komen. Voorbeelden zijn niet voorhanden, die maken wij bij Koga zelf. Elk jaar opnieuw, want een goede naam schept verplichtingen.
Met dank aan allen die aan de ontwikkeling van de 1985 serie hebben bijgedragen, wens ik u veel genoegen bij het doornemen van deze brochure. Mochten er vragen zijn, dan zullen de geselecteerde Koga dealers u ongetwijfeld gaarne alle gewenste inlichtingen verstrekken.

ONZE KWALITEITSFILOSOFIE IS DE BESTE GARANTIE

Het programma is opgebouwd uit 4 groepen. Naast een algemene omschrijving van elke fiets is een zeer uitvoerige technische specificatie opgenomen. Koga rijders zijn kenners en daarom sterk geinteresseerd in deze gegevens. De onderstreepte woorden geven aan waarin het model verschilt van de fiets die daarna is afgebeeld in dezelfde groep. De gekleurde aanduidingen lopen parallel met de detailfoto's op dezelfde pagina. Wij hopen met deze opzet duidelijk aan te kunnen geven wat het speciale karakter is van een bepaalde Koga fiets uit de serie '85.
Welk type ook uw voorkeur heeft, wij garanderen de kwaliteit... het frame levenslang en het chroom- en lakwerk 5 jaar. Dat is uniek! Daarmee demonstreren wij ons geloof in het totaalproduct dat wij maken.

PRO

Van de 3 karakterfietsen die deze topserie vormen is de geometrie van het frame optimaal afgestemd op pure snelheid. Uiteraard zijn ook de componenten van dezelfde top-kwaliteit. Fantastisch gereedschap voor de professional, wedprof en de naar perfectie strevende amateur.

SPORT

Voor zeer veel diciplines zijn de 5 modellen uit de sport-serie de ideale fietsen. Ten opzichte van de pro-serie meer afgestemd op de langere afstanden. Uitermate geschikt voor all-round fitness training, grote tourtochten en bijvoorbeeld een triathlon.

TOURING

*Oppervlakkig lijkt het alsof de frames van de verschillende Koga modellen aan elkaar gelijk zijn, maar dat is absoluut niet het geval.
Zeker bij de fietsen uit deze touring-serie is het verschil goed te zien. De frames zijn wat 'langer' omdat voor het grote tourisme weer een andere lichaamshouding geldt en de fietsen soepeler moeten zijn om oneffenheden in de weg op te kunnen vangen ook bij een zware belasting.*

COMFORT

*Bij het ontwerpen van de 2 dames en 2 herenmodellen uit deze serie heeft vooral het comfort voor de berijder veel nadruk gekregen.
Door het lage gewicht en de gebruikersvriendelijke afmontage met probleemloos te bedienen onderdelen zijn deze fietsen uitermate geschikt om grote afstanden af te leggen of dagelijks te gebruiken voor bijvoorbeeld woon-werkverkeer in weer en wind.*

TYPE:	FRAMEMATEN:	KLEUREN:	PAG:
FULLPRO-A	FPD 54, 56, 58, 60	Geheel verchroomd/ zwart	4-5
FULLPRO-S	52, 54, 56, 58, 60, 63	B151, donkerblauw-metallic/zilver	6-7
PRORACER-S	52, 54, 56, 58, 60, 63	B-151, donkerblauw-metallic/rood	8-9
GENTSRACER-S	54, 56, 58, 60, 63	W-71, anthrazilver-metallic/rood	10-11
GENTSRACER	54, 56, 58, 60, 63	W-76, pearlshine-wit/brons	12-13
SUPERWINNER	54, 56, 58, 60, 63, 66	W-64, diamantzilver-metallic/blauw	14-15
ROADWINNER	52, 54, 56, 58, 60, 63, 66	B136, donkerblauw-metallic/geel	16-17
GRANWINNER	50, 52, 54, 56, 58, 60, 63	K-15, donkergrijs-metallic/wit	18-19
RANDONNEUR RANDONNEUR-LADY	RD: 54, 56, 58, 60, 63, 66 RD-L: 50, 54, 58	K-15, donkergrijs-metallic/zilver	20-21
GRANTOURER GRANTOURER-LADY	GT: 56, 58, 60, 63, 66 GT-L: 50, 54, 58	B-162 lichtblauw-metallic/donkerblauw	22-23
TRAVELLER TRAVELLER-LADY	TR: 56, 58, 60, 63 TR-L: 52, 56	Y-72, sandmetallic/ bruin	24-25
ROADGENTLEMAN ROAD-LADY	RG: 56, 58, 60, 63 RL: 52, 56	G-96 mosgroen-metallic/zilver	26-27
ROADACE ROADACE-LADY	RA: 56, 58, 60, 63 RA-L: 52, 56	W-71, anthrazilver-metallic/zwart	28-29

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

PRO

FULLPRO-A

De Fullpro-Aero is een absolute topper in het meest exclusieve segment van de lichtgewicht fietsen. Niet alleen oogstrelend wat uiterlijk betreft, maar vooral ook optimaal voorzien van alle mogelijke kwaliteiten wat betreft aerodynamica, bedieningssouplesse en grote sterkte. Let bij deze bijzondere fiets eens op de verbindingen die ongekend vloeiend zijn. Dat komt omdat de ovale buizen door middel van inwendige lugs met elkaar verbonden zijn. Bij deze Fullpro-A is de zogenaamde Full-Power-Drive frame constructie toegepast waardoor het rendement van de Shimano Dyna-Drive pedalen wordt uitgebuit. Kortom... minder weerstand bij het omzetten van kracht in snelheid. Dat naast de constructie ook de aerodynamica daarin een grote rol speelt is vanzelfsprekend. De Fullpro-A laat bij een luchtsnelheid van 50 km per uur een weerstand van slechts 1,122 kg aflezen en dat is ca. 18% minder dan de luchtweerstand van een meer gebruikelijke professionele racefiets. De Fullpro-A is dan ook zeer geschikt voor snelle criteria en tijdritten, waarbij één tiende van een seconde de doorslag geeft.

1

5 2

3

4

5

6

SPECIFICATIE

Frame	Full-Power-Drive frame constructie, geheel handgemaakt, compleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-A 1-Aero "triple butted" chroommolybdeen staal. Voorzien van vleugelvormige balhoofd-, zit en onderbuis. Dit in combinatie met een ovale op 3 plaatsen versterkte bovenbuis. De aerodynamische balhoofd- en aerodynamische brackelhuisconstructie zijn gepatenteerd. Staande- en liggende achtervorken zijn geconstrueerd volgens het unieke "teardrop" design. Alle houders, geleiders en stoppers zijn op zeer fraaie wijze aangesoldeerd. Dit geldt ook voor de voonderailleurhouder aan de zitbuis. Frame in z'n geheel zwaar verchroomd op koper, dubbelnikkel basis en voorzien van een speciale sluitlaag op basis van blanke lak.
Framematen	Full-Power-Drive: 54, 56, 58 en 60 cm.
3 Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen staal. Voorzien van aerodynamische microfusion vorkkroon met ingegraveerde KM emblemen en "teardrop" scheden. Compleet verchroomd.
Kleurencombinatie	Geheel verchroomd/zwart
Stuurbocht	SR-Foursir "G", 26 mm ∅ *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte.
Stuurvoorbouw	Shimano Dura-Ace-AX, 22,2 mm *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte.
Stuurtape	Zwart leer, genaaid.
3 Remmen en grepen	Shimano Dura-Ace-AX parapull, met AX aerodynamische grepen
Balhoofdstel	Shimano Dura-Ace-AX met "Aerocover"
Spaken	32 stuks, 14/15, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal.
Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano Dura-Ace-AX-UG, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 32 gaats
Tubes	Wolber Record Route
6 Velgen	Super Champion Profil 18, 32 gaats, grijs/zwart
Zadel	Concor Profil, zwart geschaafd buffelleer, met waterdichte hoes
4 Zadelpen	Shimano Dura-Ace-AX, Aero, ovaal type
Kettingwiel en bracketset	Shimano Dura-Ace-AX, Dyna-Drive, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano Dura-Ace-AX, Dyna-Drive
Toeclips	Shimano Dura-Ace-AX, roestvrijstaal, type Dyna-Drive
Riemen	Koga-Miyata, zwart leer
Meervoudig freewheel	Shimano Dura-Ace-AX, Cassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed), water,- en stofdicht
Pomp	Silca, model 72, geheel verchroomd
2 Derailleur	Shimano Dura-Ace-AX, vóór en achter
1 Derailleurverstellers	Shimano Dura-Ace-AX
Inclusief	Bidon en houder aerodynamisch model, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflector, tubetasje en racebel
Gewicht	Ca. 8,9 kg

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Fullpro-S)

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

KUGA MIYATA
KUGA MIYATA

FULLPRO-S

Voor vele professionals is de Fullpro-S een wensdroom. Renners in de Tour de France werden getooid met velerlei truien, terwijl ze gebruik maakten van deze klassefiets uit de Pro-serie van Koga. Het frame is geheel vervaardigd van de zeer sterke, doch lichte Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen buizen in de 'double-butted' uitvoering. Aan de constructie van een Fullpro-S frame worden maximale eisen gesteld. Qua geometrie is er sprake van een zeer steile bouw, voor een sublieme weglligging ook bij hoge snelheden en in de bochten. De Fullpro-S is afgemonteerd met een uitstekend op elkaar afgestemde onderdelengroep. Hierdoor wordt de energie die de berijder levert optimaal omgezet in snelheid. Nieuw voor 1985 is de toepassing van de nu al befaamde New Dura-Ace groep van Shimano die zorgt voor nog meer veiligheid en rendement. Een fiets die u aandachtig moet gaan bestuderen. De Koga race-specialist zal u de Fullpro-S aanbevelen want deze vakman weet uit ervaring wat hij u aanbiedt. Een winnaar in zijn klasse!

1

2

3

4

5

6

SPECIFICATIE

	Frame	Geheel handgemaakt, compleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal (double butted). Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Aerodynamische aansluiting van staande achtervorken op zadelbuis. Alle houders, geleiders en stoppers zijn op zeer fraaie wijze aangesoldeerd. Dit geldt ook voor de voorderailleurhouder aan de zitbuis.
2		
4		Liggende- en staande achtervork en vorkeinden zijn compleet verchroomd.
	Framematen	52, 54, 56, 58, 60 en 63 cm.
3	Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal. Voorzien van aerodynamische microfusion vorkkroon met ingegraveerde KM emblemen en "teardrop" scheden. Compleet verchroomd.
	Kleurencombinatie	B-151, donkerblauw - metallic/zilver
	Stuurbocht	SR-Foursir "G", 26 mm ∅ *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
	Stuurvoorbouw	Shimano Dura-Ace-AX, 22,2 mm *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
	Stuurtape	Zilver leer, genaaid
4	Remmen en grepen	New Dura-Ace, CS-49, met New Dura-Ace grepen
3	Balhoofdstel	Shimano New Dura-Ace
	Spaken	36 stuks, 14/15, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
5	Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
	Naven	Shimano New Dura-Ace, lage flens, 100/126, 36 gaats
	Tubes	Wolber Competition
	Velgen	Super Champion Prestige, 36 gaats, zilver geanodiseerd
2	Zadel	Concor Profil, zilver glad buffelleer, met waterdichte hoes
2	Zadelpen	Shimano Dura-Ace-AX, half ovaal, 26,8 mm ∅
1	Kettingwiel en bracketset	Shimano New Dura-Ace, 42 x 52 x 170 mm
6	Pedalen	Shimano New Dura-Ace
6	Toeclips	Shimano New Dura-Ace, roestvrij staal
	Riemen	Koga-Miyata, donkerblauw leer
5	Meervoudig freewheel	Shimano New Dura-Ace, cassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed), water,- en stofdicht
	Pomp	Silca, model 72, geheel verchroomd
5	Derailleur	Shimano New Dura-Ace, vóór en achter (voorderailleur is gemonteerd op speciaal aangesoldeerde houder op de zitbuis)
3	Derailleurverstellers	Shimano New Dura-Ace, S.I.S. index type
	Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflector, tubetasje en racebel
	Gewicht	Ca. 9,1 kg

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Proracer-S)

Tussentijds specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

PRORACER-S

De Proracer-S is dè wedstrijdfiets voor de professional en de betere amateur. In de klasse waarin deze fiets thuishoort zult u niet gauw een fiets vinden die met deze Proracer-S te vergelijken is. Het lichte, strakke en naar de nu geldende opvattingen geconstrueerde frame is geheel vervaardigd van het bekende Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal in de sterke 'double-butted' uitvoering. Voor 1985 is ook deze fraaie, ranke racefiets afgemonteerd met de uitzonderlijke New Dura-Ace onderdelengroep. Een hoog snelheidsrendement, groot remvermogen en een perfecte ligging ook in de bochten kenmerkt deze Koga super lichtgewicht racefiets uit de pro-serie. Bereikbaar voor een grote groep gebruikers die zeer hoge eisen stellen aan het materiaal wat betreft levensduur en onderhoud.

De Proracer-S is een perfect stuk gereedschap om lang en efficiënt mee te werken. Een fiets ook die u gezien moet hebben voor u een keus maakt. U zult onder de indruk zijn van de bijzonder fraaie afwerking tot in de kleinste details. En dat is iets, waaraan Koga mede z'n uitstekende naam heeft te danken.

1

2

3

4

5

6

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt, compleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal (double butted). Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Unieke, strakke aansluiting van staande achtervork op zadelbuis. Alle houders, geleiders en stoppers zijn op zeer fraaie wijze aangesoldeerd. Rechter liggende achtervork en de beide uitvaleinden zijn verchroomd.
Framematen	52, 54, 56, 58, 60 en 63 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal. Aerodynamische, microfusion vorkkroon met zgn. "teardrop" vorkscheden. Compleet verchroomd.
Kleurencombinatie	B-151, donkerblauw-metallic/rood
Stuurbocht	SR-Foursir "G", 26 mm ∅ *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	Shimano Dura-Ace-AX, 22.2 mm *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape	Rood leer, genaaid
Remmen en grepen	Shimano New Dura-Ace, CS-49, met New Dura-Ace grepen
Balhoofdstel	Shimano New Dura-Ace
Spaken	36 stuks, 14/15, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano New Dura-Ace, lage flens, 100/126, 36 gaats
Tubes	Wolber Pro 84
Velgen	Super Champion Prestige, 36 gaats, zilver geanodiseerd
Zadel	Concor Comfort, rood geschaafd buffelleer, met waterdichte hoes
Zadelpen	Shimano Dura-Ace-AX, half ovaal, 26,8 mm ∅
Kettingwiel en bracketset	Shimano New Dura-Ace, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano New Dura-Ace
Toeclips	Shimano New Dura-Ace, roestvrij staal
Riemen	Koga-Miyata, rood leer
Meervoudig freewheel	Shimano New Dura-Ace, 13-15-17-19-21-23 (6-speed), water- en stofdicht
Pomp	Silca, model 72, geheel verchroomd
Derailleur	Shimano New Dura-Ace, vóór en achter
Derailleurverstellers	Shimano New Dura-Ace, S.I.S. index type
inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflector, tubetasje en racebel
Gewicht	Ca. 9.3 kg.

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Gentsracer-S)

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

GENTSRACER-S

Het zal vele duizenden gebruikers van een Gentsracer goed doen dat voor 1985 deze Gentsracer-S de topper is in de sportserie van Koga. In zijn klasse is deze fiets, wat betreft constructie en afmontage een zeer complete racefiets. De geometrie van het frame is iets minder steil dan het frame van de pro-modellen die hiervoor zijn afgebeeld. Dat betekent dat deze fraaie racefiets uitermate geschikt is om gebruikt te worden door een grote categorie van gebruikers als amateurwielrenners, maar ook serieuze trimmers, tourtocht-enthousiasten en bijvoorbeeld Triathlon deelnemers. De Gentsracer-S is afgemonteerd met de wereldwijd beproefde Shimano New 600-EX groep. De achtervork is aan de kettingzijde verchroomd evenals de achtervorkeinden en de complete voorvork. Het chroomwerk heeft een laagdikte van 30 micron op een sterke koper-nikkel basis. Deze practische uitmonstering om beschadigingen tegen te gaan geeft de Gentsracer-S tevens een heel eigen karakter.

1

2

3

4

5

6

SPECIFICATIE

	Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (double butted). Voorzien van professionele, uitgewerkte "versierde" lugs.
1		Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestigingen voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
4		Liggende rechter-achtervork en de beide uitvaleinden zijn verchroomd.
	Framematen	54, 56, 58, 60 en 63 cm
2	Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Aerodynamische microfusion vorkkroon met zgn. "teardrop" vorkscheden. Compleet verchroomd.
	Kleurencombinatie	W-71, anthrazilver-metallic/rood
	Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
3	Stuurvoorbouw	Shimano 600-AX *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
	Stuurtape	Bike Ribbon, rood
2	Remmen en grepen	Shimano New 600-EX, CS-49
2	Balhoofdstel	Shimano New 600-EX, aluminium
	Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
	Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
5	Naven	Shimano New 600-EX, tage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
	Tubes/Banden	(NL) (UK) (DK) : Koga "Sport", 700 x 22 C - draadbanden
		(B) (CH) (D) : Wolber Neo Pro, tubes
	Velgen	(NL) (UK) (DK) : Super Champion, Alpine, donkergrijs geanodiseerd, 36 gaats
		(B) (CH) (D) : Super Champion Aspin, donkergrijs geanodiseerd, 36 gaats
	Zadel	Koga, Classic-Aero, geschaafd leer, rood, met waterdichte hoes
1	Zadelpen	Shimano 600-AX, half ovaal, 26,8 mm ∅
	Kettingwiel en bracketset	Shimano New 600-EX, 42 x 52 x 170 mm
6	Pedalen	Shimano New 600-EX
6	Toeclips	Shimano New 600-EX, type L
	Riemen	Koga-Miyata, rood leer
4	Meervoudig freewheel	Shimano New 600-EX, cassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed), water- en stofdicht
	Pomp	Silca, model 72, rood/chroom
4	Derailleur	Shimano New 600-EX, vóór en achter
2	Derailleurverstellers	Shimano New 600-EX
	Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflector, tubetasje en racebel
	Gewicht	Ca. 9,7 kg

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Gentsracer)

Tussentijds specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

MIYATA
Kuro-Miyata

GENTSRACER

In een heel bijzondere kleurcombinatie (pearlshine-wit/brons) is dit de Gentsracer zoals hij al vele jaren de spil is van het Koga racefietsenprogramma. Niet voor niets is er ook voor 1985 weer veel vraag naar dit fraaie all-round paradepaardje. Bewezen kwaliteit tot in de kleinste details! De New 600-EX afmontage is al eerder genoemd. Het betreft hier lichte, perfect geconstrueerde onderdelen, stuk voor stuk uitgevoerd met vele pluspunten ten opzichte van vergelijkbare delen. De Gentsracer is een fiets met vele reserves en is daardoor zowel te gebruiken door de ambitieuze amateur wielrenner als ook door de sportieve tourist. De 'double-butted' framebuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Dat garandeert een grote sterkte. Ook deze Gentsracer heeft achter verchroomde vorkeinden, terwijl de liggende achtervork aan de kettingzijde geheel verchroomd is. De fraaie voorvork, met z'n geheel in de scheden geïntegreerde vorkkroon, benadrukt nog eens extra de perfectie die elke Koga fiets kenmerkt.

1

2

3

4

5

6

SPECIFICATIE

	Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd. Liggende rechter-achtervork en de beide uitvalenden zijn verchroomd.
	Framematen	54, 56, 58, 60 en 63 cm
2	Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van aerodynamische vorkkroon en scheden. Vorkeinden speciaal uitgewerkt en verchroomd.
	Kleurencombinatie	W-76, pearlshine-wit/brons
	Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
	Stuurvoorbouw	Shimano 600-AX *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
	Stuurtape	Bike Ribbon, brons, "supermetallizato"
3	Remmen en grepen	Shimano New 600-EX, CS-49
4	Balhoofdstel	Shimano New 600-EX, aluminium
	Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
	Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
	Naven	Shimano New 600-EX, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
	Tubes/Banden	NL UK DK : Koga "Sport", 700 x 22 C - draadbanden B CH D : Wolber Neo Pro, tubes
	Velgen	NL UK DK : Super Champion Gentleman, 700 c, matzilver geanodiseerd, 36 gaats B CH D : Super Champion Arc en Ciel, matzilver geanodiseerd, 36 gaats
1	Zadel	Koga, Classic-Aero, geschaafd leer, brons met waterdichte hoes
1	Zadelpen	Shimano 600-AX, half ovaal, 26,8 mm ∅
	Kettingwiel en bracketset	Shimano New 600-EX, 42 x 52 x 170 mm
6	Pedalen	Shimano New 600-EX
6	Toeclips	Shimano New 600-EX, type L
	Riemen	Koga-Miyata, wit leer
5	Meervoudig freewheel	Shimano New 600-EX, cassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed), water,- en stofdicht
	Pomp	Silca, model 72, brons/chroom
5	Derailleur	Shimano New 600-EX, vóór en achter
	Derailleurverstellers	Shimano New 600-EX
	Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflector, tubetasje en racebel
	Gewicht	Ca. 9,9 kg

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Superwinner)

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA
HANDMADE PERFECTION

SUPERBA
KOOL-AIDE
KOOL-AID

SUPERWINNER

Ook de Superwinner in de sport-serie van Koga heeft een professionele 'look'. De sterke basis is een kort frame gemaakt van Koga-Miyata Hardtlite® chroommolybdeen stalen buizen. Alle stoppers, houders en geleiders zijn op fraaie wijze aangesoldeerd. Dat is sterker en voorkomt vuilvorming. Voor de afmontage is gekozen voor de vermaarde New 600-EX groep van Shimano. Probleemloos werkende onderdelen die het onderhoud tot een minimum beperken en zo er al onderhoud gepleegd moet worden het bezig zijn tot een genoegen maakt. De Superwinner is te gebruiken zowel door de amateur wielrenner als ook door de serieuze trimmer, die door gebruik te maken van een technisch hoogwaardig product nog meer plezier beleeft aan z'n favoriete sport. Voor de Superwinner is een kleurencombinatie gekozen van diamantzilver-metallic met blauwe accenten. Een fiets voor de ware liefhebber die naast oog voor detail en technische kwaliteiten ook het totaalconcept van een fiets kan waarderen.

1

2

3

4

5

6

SPECIFICATIE

	Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal.
4		Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
	Framematen	54, 56, 58, 60, 63 en 66 cm
4	Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal, voorzien van semi-aerodynamische, gegoten kroon.
3	Kleurencombinatie	W-64, diamantzilver-metallic/blauw
	Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
	Stuurvoorbouw	SR-CT *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
	Stuurtape	Bike Ribbon, blauw
	Remmen en grepen	Shimano New 600-EX, CS-49
3	Balhoofdstel	Shimano New 600-EX, aluminium
6	Spaken	36 stuks, 14. Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
	Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
	Naven	Shimano New 600-EX, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
6	Tubes/Banden	NL UK DK : Koga "Sport", 700 c draadbanden
		B CH D : Wolber Neo Pro. - tubes
6	Velgen	NL UK DK : Super Champion Gentleman, 700 c, 36 gaats, matzilver geanodiseerd
		B CH D : Super Champion Arc en Ciel, 36 gaats, matzilver geanodiseerd
	Zadel	Koga, Classic-Aero, geschaafd leer, blauw, met waterdichte hoes
2	Zadelpen	SR, P5, Laprade 26,8 mm ∅, blauw ingevuld
	Kettingwiel en bracketset	Shimano New 600-EX, 42 x 52 x 170 mm
	Pedalen	Shimano New 600-EX
	Toeclips	Shimano New 600-EX, type L
	Riemen	Koga-Miyata, blauw leer
	Meervoudig freewheel	Shimano New 600-EX, cassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed), water,- en stofdicht
	Pomp	Silca, model 72, blauw/chroom
	Derailleur	Shimano New 600-EX, vóór en achter
1	Derailleurverstellers	Shimano New 600-EX
5	Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflector, tubetasje en racebel
	Gewicht	Ca. 10.1 kg

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Roadwinner)

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA miyata

HANDMADE PERFECTION

KOBA MITUBA

ROADWINNER

De altijd weer fraai ogende Roadwinner maakt al jaren deel uit van het Koga racefietsenprogramma. Dit jaar uitgevoerd in donkerblauw-metallic gecombineerd met een aantal gele accenten. Voor de afmontage is gebruik gemaakt zowel van de New 600-EX onderdelen als van Shimano's bekende '105' Golden Eagle groep. De aerodynamisch gevormde, compleet verchroomde voorvork geeft deze fiets een extra fijn uiterlijk. Natuurlijk heeft ook de Roadwinner alle bevestigingspunten voor de onderdelen aangesoldeerd, waardoor vuilvorming wordt voorkomen. Het goed doordachte en kwalitatief uitstekende frame met hoofdbuizen van het zeer sterke Hardtlite® chroommolybdeen staal wordt evenals alle andere modellen levenslang gegarandeerd wat materiaalfouten betreft. Dat is een illustratie van het vertrouwen wat Koga heeft in haar producten. De Roadwinner is leverbaar in de maten 52 tot en met 66 cm en dat geeft duidelijk aan dat deze fiets voor een grote gebruikersdoelgroep is geconstrueerd.

1

2

3

4

5

6

SPECIFICATIE

	Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervork zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van professionele, conische -van 16 naar 12 mm verlopende- staande achtervorken. Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
	Framematen	52, 54, 56, 58, 60, 63 en 66 cm
3	Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal, voorzien van semi-aerodynamische gegoten kroon. Geheel verchroomd
	Kleurencombinatie	B-163, donkerblauw-metallic/geel
	Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
	Stuurvoorbouw	SR-CT*) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
	Stuurtape	Bike Ribbon, geel, "metallizato"
1	Remmen en grepen	Shimano GE-105, CS-57, nieuw model
2	Balhoofdstel	Shimano GE-105, aluminium
	Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
	Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
	Naven	Shimano GE-105, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
	Banden	Koga "Sport", 700 x 22 C
	Velgen	Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats, matzilver geanodiseerd
4	Zadel	Koga, Classic-Aero, geschaafd leer, geel, met waterdichte hoes
4	Zadelpen	SR, P5, Laprade 26,8 mm ∅, geel ingevuld
6	Kettingwiel en bracketset	Shimano New 600-EX, 42 x 52 x 170 mm
	Pedalen	SR, SP-152
	Toeclips	SR, AC-45, type L, roestvrij staal
	Riemen	Koga-Miyata, donkerblauw leer
	Meervoudig freewheel	Shimano GE-105, cassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed).
4	Pomp	Silca, model 72, geel/chroom
5	Derailleur	Shimano GE-105, vóór en achter
2	Derailleurverstellers	Shimano GE-105
	Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflector, tubetasje en racebel
	Gewicht	Ca. 10.3 kg

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Granwinner.)

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

MERKEL
KUGEL MINERAL
KUGEL MINERAL

GRANWINNER

Deze zeer fraaie fiets in een kleurencombinatie van donkergrijs-metallic en wit heeft een aantal pluspunten die in de categorie waarin deze fiets wat prijs betreft thuishoort waarschijnlijk uniek is. Het frame heeft om te beginnen professionele specificaties, is kort geconstrueerd en gemaakt van zeer sterke Koga-Miyata Hardtlite® chroommolybdeen stalen buizen. Het frame is de basis van elke fiets, vandaar dat Koga aan dit zo belangrijke onderdeel zulke hoge eisen stelt. Levenslange garantie dus ook op het frame van deze Granwinner. Voor de afmontage is gebruik gemaakt van hoogwaardige materialen die behoren tot de Golden Eagle groep van Shimano en een uit één stuk gesmeed 'vijfarm' crankstel. De Granwinner is zelfs leverbaar in de framemaat van 50 cm en dat betekent dat een kwaliteitsbewuste jeugdige sporter zich al een Koga Granwinner kan laten aanmeten. Om de gebruiksmogelijkheden ruimer te maken is de Granwinner voorzien van extra bevestigingsdelen op de voor- en achtervorkeinden, zodat spatborden kunnen worden gemonteerd.

1

2

3

4

5

6

SPECIFICATIE

	Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite ® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
	Framematen	50, 52, 54, 56, 58, 60 en 63 cm
2	Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Voorzien van semi-aerodynamische gegoten kroon. Geheel verchroomd.
	Kleurencombinatie	K-15, donkergrijs-metallic/wit
	Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
	Stuurvoorbouw	SR-CT *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
	Stuurtape	Bike Ribbon, wit
3	Remmen en grepen	Shimano GE-105, CS-57, nieuw model
	Balhoofdstel	Tange "Nova"
5	Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
	Ketting	D.I.D. Lanner, zwart
5	Naven	Shimano GE-105, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
	Banden	Koga "Sport", 700 x 22 C
	Velgen	Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats, matzilver geanodiseerd
	Zadel	Koga, Classic-Aero, wit leer, met waterdichte hoes
4	Zadelpen	SR, P5, Laprade, 26,8 mm ∅, zwart ingevuld
6	Kettingwiel en bracketset	Shimano GE-105, uit één stuk gesmeed, 42 x 52 x 170 mm
6	Pedalen	SR, SP-152
6	Toeclips	SR, AC-45, type L, roestvrij staal
	Riemen	Koga-Miyata, wit leer
	Meervoudig freewheel	Shimano GE-105, cassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed)
	Pomp	Silca, model 72, wit/chroom
6	Derailleur	Shimano GE-105, vóór en achter
1	Derailleurverstellers	Shimano GE-105
	Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflector, tubetasje en racebel
	Gewicht	Ca. 10.5 kg.

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

MEYHER
KUGEL MEYHER

RANDONNEUR

Voor het grote fietstourisme zijn dit de meest ideale fietsen die momenteel in Europa verkrijgbaar zijn. Werkelijk alles waar in de praktijk behoefte aan blijkt te zijn is verwerkt in dit totaalconcept. Speciaal voor het super fietstourisme is voor het frame een iets langere wielbasis aangehouden, waardoor een betere wegligging wordt verkregen en de gevreesde 'road-shocks' worden opgevangen, ook met complete bepakking. Er is aan alles gedacht en daarom zijn er voor het klimwerk 'triple' crankstellen gemonteerd, de balhoofdstellen, assen en freewheelcassettes zijn water-, en stofdicht uitgevoerd. Voor het zware werk zijn uit veiligheidsoverwegingen Deore XT cantileverremmen toegepast. De voor- en achterderailleur zijn ook van Shimano n.l. de bijzondere Deore XT 'Superplate' waarmee achter geschakeld kan worden in een maximale verhouding 12 : 38 en de voorderailleur een verschil van 25 tanden gemakkelijk kan overbruggen. Koga heeft speciaal voor deze fietsen eigen dragers ontwikkeld om aan de specifieke eisen van deze fietssoort te voldoen. Ook de velgen en banden zijn aangepast. De roldynamo geeft de "finishing touch" aan van deze zeer verfijnde touringfietsen.

RANDONNEUR-LADY

1

2

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Qua geometrie geheel afgestemd op het gebruik voor extra lange afstanden met veel bagage. De hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite ® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met
1	koudgesmede, verticale uitvaleinden met dubbele ogen voor nog meer stabiliteit in het achterframe en uiterst gemakkelijke dé- en montage van de achterwielen. Voorzien van speciale
2	aangesoldeerde "cantilever"- en achterdrager "basements", dubbele set bidonhouders, aangesoldeerde brug voor "cantilever"-remmen en speciaal aangesoldeerde kettinggeleider op rechter liggende achtervork. **RD-L:**, op linker staande achtervork speciaal aangesoldeerde geleider voor "cantilever"-rem. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	**RD:** 54, 56, 58, 60, 63 en 66 cm **RD-L:** 50, 54 en 58 cm
Kleurencombinatie	K-15, donkergrijs-metallic/zilver
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Voorzien van aangesoldeerde "cantilever"- en "low rack basements". Voorzien van Tange C5 gegoten kroon. Vorkeinden compleet, scheden gedeeltelijk verchroomd. Uitgerust met dubbele ogen, nodig voor drager- en spatbordbevestiging.
Stuurbocht	SR Randonneur, 420 mm
Stuurvoorbouw	**RD:** SR-CT*) **RD-L:** SR-AH *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape	Bike Ribbon, zilver, "supermetallizato"
2 Remmen en grepen	Shimano Deore XT "cantilever" type, geanodiseerde Shimano racegrepen met excentrische safetylevers.
Balhoofdstel	Shimano New 600-EX, aluminium
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano New 600-EX, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
2 Banden	Wolber Invulnerable, W-25
2 Velgen	Mavic modul 3D, 36 gaats, zilver geanodiseerd, speciaal touringmodel
Zadel	Koga-Miyata, anatomisch gevormd, zilver, glad leer **RD:** speciaal herenmodel, met waterdichte hoes **RD-L:** speciaal damesmodel, met waterdichte hoes
Zadelpen	SR, P5, 26,8 mm ∅, zwart ingevuld
Kettingwiel en bracketset	Shimano New 600-EX Triple, uit één stuk gesmeed, met drie bladen 52 x 42 x 32 x 170 mm, met aluminium kettingrand
Pedalen	Shimano New 600-EX
Toeclips	Shimano New 600-EX, type L
Riemen	Koga-Miyata, zwart leer
1 Meervoudig freewheel	Shimano New 600-EX, cassettetype 13-15-18-21-24-28 (6-speed), water,- en stofdicht
Pomp	Silca, model 72, zilver/chroom
1 Derailleur	Shimano Deore XT vóór en Shimano Deore XT-700 "superplate", achter (max. capaciteit 12-38)
Derailleurverstellers	Shimano New 600-EX
Inclusief	2 Bidons en 2 houders, (uitsl. **RD**) gereedschap set, serviceboekje met garantiebewijs, bel, ESGE spatborden met ingespoten geleidingsstrip, complete verlichtingsset met lichtlopende Sanyo
2	dynamo, speciale aluminium gelaste- en geanodiseerde Koga-Miyata dragers vóór- en achter,
1	unieke aluminium standaard, reflector, zadeltas
Gewicht	Ca. 12,7 kg.

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de GT en GT-L)

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

Bruxelles
Route Bruxelles

GRANTOURER

'Goede wijn behoeft geen krans'. Dit is het sinds jaren uitstekend bekend staande, goed doordachte touringduo, dat zijn sporen op goede, maar ook op zeer slecht begaanbare wegen ruimschoots heeft verdiend. Ook het frame van deze fietsen is wat langer dan normaal voor een comfortabel gebruik bij langdurige ritten met de nodige bagage. De Grantourer en de Grantourer-Lady zijn afgemonteerd met stuk voor stuk hoogwaardige touringonderdelen, superlichte spatborden, een complete verlichtingsset met roldynamo, reflector, zadeltas, speciale Koga dragers en een lichtgewicht [illegible] daard. Om de kleding tijdens het fietsen te beschermen is een speci- [illegible] kettingrand op het voortandwiel aangebracht. De voorvorken hebben dubbele ogen en opgesoldeerde 'low-rack' houders. Zeer kwaliteitsbewuste consumenten hebben deze fietsen gemaakt tot wat ze nu zijn: ideale zeer lichtlopende fietsen voor het grote touringwerk.

GRANTOURER-LADY

1

2

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Qua geometrie geheel afgestemd op het maken van trektochten met bagage. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite ® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met verticale uitvaleinden met dubbele ogen, voor nog meer stabiliteit van het achterframe en gemakkelijke dé- en montage van het achterwiel. Uitgevoerd met speciale, aangesoldeerde achterdrager "basements". Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	**GT:** 56, 58, 60, 63 en 66 cm **GT-L:** 50, 54 en 58 cm
1 Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 staal. Voorzien van Tange C5 gegoten kroon. Uitgerust met speciaal aangesoldeerde "low rack basements". Vorkeinden compleet en scheden gedeeltelijk verchroomd. Voorzien van dubbele ogen voor eventuele bevestiging van grote Koga-Miyata voordrager.
Kleurencombinatie	B-162, lichtblauw-metallic/donkerblauw
Stuurbocht	**GT:** SR-CTD, 420 mm, **GT-L:** SR, aluminium, speciaal Koga model
Stuurvoorbouw	**GT:** SR-CT, *) **GT-L:** SR-AH *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	**GT:** Bike Ribbon, blauw "supermetallizato" **GT-L:** Miyata, zwarte handvatten
Remmen en grepen	Shimano BRZ-640, sidepull met snelspanners **GT:** Shimano racegrepen met excentrische safetylevers **GT-L:** Shimano touringgrepen
Balhoofdstel	Shimano GE-105, aluminium
2 Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
2 Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano GE-105, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
Banden	Koga "Sport", 700 x 22 C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats, matzilver geanodiseerd
Zadel	Koga-Miyata, anatomisch gevormd, blauw, geschaafd buffelleer **GT:** speciaal herenmodel, met waterdichte hoes **GT-L:** speciaal damesmodel, met waterdichte hoes
Zadelpen	SR, P5, 26,8 mm ∅, donkerblauw ingevuld
Kettingwiel en bracketset	Shimano GE-105, uit één stuk gesmeed, met kettingrand, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	**GT:** SR, SP-152, **GT-L:** Shimano PD-A-200
Toeclips	(uitsl. **GT**) SR, AC-45, type L, roestvrij staal
Riemen	(uitsl. **GT**) Koga-Miyata donkerblauw leer
Meervoudig freewheel	Shimano GE-105, 13-15-17-19-21-23, (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, donkerblauw/chroom
Derailleur	Shimano GE-105, vóór en achter
1 Derailleurverstellers	Shimano GE-105
Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, ESGE spatborden met ingespoten geleidingsstrip, complete verlichtingsset met lichtlopende Sanyo roldynamo, speciale aluminium gelaste- en geanodiseerde Koga-Miyata achterdrager, unieke aluminium standaard, aluminium voordragertje, reflector en zadeltas
1	
2	
1	
Gewicht	Ca. 12,3 kg.

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de TR en TR-L)

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

BIANCHI
Nuovo Avanti

GRANTOURER

'Goede wijn behoeft geen krans'. Dit is het sinds jaren uitstekend bekend staande, goed doordachte touringduo, dat zijn sporen op goede, maar ook op zeer slecht begaanbare wegen ruimschoots heeft verdiend. Ook het frame van deze fietsen is wat langer dan normaal voor een comfortabel gebruik bij langdurige ritten met de nodige bagage. De Grantourer en de Grantourer-Lady zijn afgemonteerd met stuk voor stuk hoogwaardige touringonderdelen, superlichte spatborden, een complete verlichtingsset met roldynamo, reflector, zadeltas, speciale Koga dragers en een lichtgewicht [illegible] daard. Om de kleding tijdens het fietsen te beschermen is een speci- kettingrand op het voortandwiel aangebracht. De voorvorken hebben dubbele ogen en opgesoldeerde 'low-rack' houders. Zeer kwaliteitsbewuste consumenten hebben deze fietsen gemaakt tot wat ze nu zijn: ideale zeer lichtlopende fietsen voor het grote touringwerk.

GRANTOURER-LADY

1

2

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Qua geometrie geheel afgestemd op het maken van trektochten met bagage. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite ® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met verticale uitvaleinden met dubbele ogen, voor nog meer stabiliteit van het achterframe en gemakkelijke dé- en montage van het achterwiel. Uitgevoerd met speciale, aangesoldeerde achterdrager "basements". Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	**GT:** 56, 58, 60, 63 en 66 cm **GT-L:** 50, 54 en 58 cm
1 Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 staal. Voorzien van Tange C5 gegoten kroon. Uitgerust met speciaal aangesoldeerde "low rack basements". Vorkeinden compleet en scheden gedeeltelijk verchroomd. Voorzien van dubbele ogen voor eventuele bevestiging van grote Koga-Miyata voordrager.
Kleurencombinatie	B-162, lichtblauw-metallic/donkerblauw
Stuurbocht	**GT:** SR-CTD, 420 mm, **GT-L:** SR, aluminium, speciaal Koga model
Stuurvoorbouw	**GT:** SR-CT, *) **GT-L:** SR-AH *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	**GT:** Bike Ribbon, blauw "supermetallizato" **GT-L:** Miyata, zwarte handvatten
Remmen en grepen	Shimano BRZ-640, sidepull met snelspanners **GT:** Shimano racegrepen met excentrische safetylevers **GT-L:** Shimano touringgrepen
Balhoofdstel	Shimano GE-105, aluminium
2 Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
2 Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano GE-105, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
Banden	Koga "Sport", 700 x 22 C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats, matzilver geanodiseerd
Zadel	Koga-Miyata, anatomisch gevormd, blauw, geschaafd buffelleer **GT:** speciaal herenmodel, met waterdichte hoes **GT-L:** speciaal damesmodel, met waterdichte hoes
Zadelpen	SR, P5, 26,8 mm ∅, donkerblauw ingevuld
Kettingwiel en bracketset	Shimano GE-105, uit één stuk gesmeed, met kettingrand, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	**GT:** SR, SP-152, **GT-L:** Shimano PD-A-200
Toeclips	(uitsl. **GT**) SR, AC-45, type L, roestvrij staal
Riemen	(uitsl. **GT**) Koga-Miyata donkerblauw leer
Meervoudig freewheel	Shimano GE-105, 13-15-17-19-21-23, (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, donkerblauw/chroom
Derailleur	Shimano GE-105, vóór en achter
1 Derailleurverstellers	Shimano GE-105
Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, ESGE spatborden
1	met ingespoten geleidingsstrip, complete ver-
2	lichtingsset met lichtlopende Sanyo roldynamo, speciale aluminium gelaste- en geanodiseerde Koga-Miyata achterdrager, unieke aluminium
1	standaard, aluminium voordragertje, reflector en zadeltas
Gewicht	Ca. 12,3 kg.

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de TR en TR-L)

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

KOBA MIYABA

TRAVELLER

De Traveller en de Traveller-Lady horen reeds enkele jaren thuis in de bekende touring-serie van Koga. Deze fietsen bezitten meer dan voorgaande modellen allround eigenschappen. Practisch overal voor te gebruiken zonder al te veel speciale aanpassingen. De frames zijn gemaakt van het bekende Koga-Miyata Hardtlite® chroommolybdeen staal en de Traveller-Lady heeft een zogenaamd parallel buizen frame, dit om meer het allround accent aan deze lichte damesfiets te geven. Zowel de heren- als damesuitvoering zijn afgemonteerd met probleemloze hoogwaardige tou-onderdelen met als kern het uit één stuk, koudgesmede 'vijfarm' aluminium [illegible]kstel van Shimano's GE-105 groep met rand. Verder hebben de frames handige verticale achterpadden met dubbele ogen. Uitgerust met aluminium dragers en een volledige verlichtingsset. De Traveller en de Traveller-Lady zijn bestand tegen alle weersomstandigheden en daardoor zijn het ideale fietsen voor touringgebruik in de ruimste zin van het woord.

TRAVELLER-LADY

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Qua geometrie afgestemd voor gebruik van stadsritten en het maken van trektochten met bagage. De hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite ® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal.
1	Uitgevoerd met verticale uitvaleinden, met dubbele ogen voor nog meer stabiliteit van het achterframe en gemakkelijke de- en montage van de achterwielen. Voorzien van speciale aangesoldeerde drager "basements". Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	**TR:** 56, 58, 60 en 63 cm **TR-L:** 52 en 56 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C5 gegoten kroon en aangesoldeerde voordragerhouders. Vorkeinden compleet, scheden gedeeltelijk verchroomd. Voorzien van dubbele ogen voor eventuele bevestiging van Koga-Miyata voordrager.
Kleurencombinatie	Y-72, sandmetallic/bruin
Stuurbocht	**TR:** SR-CTD, 420 mm **TR-L:** SR, aluminium, speciaal Koga model
Stuurvoorbouw	SR-AH, 22,2 mm *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	**TR:** Bike Ribbon, bruin, **TR-L:** Miyata, zwarte handvatten
Remmen en grepen	Shimano BRZ-640, sidepull met snelspanners **TR:** Shimano racegrepen met excentrische safetylevers **TR-L:** Shimano touringgrepen
Balhoofdstel	Tange Nova
1 Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrijstaal
2 Ketting	D.I.D. Lanner, zwart
Naven	Shimano GE-105, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
Banden	Koga "Sport", 700 x 22 C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats, matzilver geanodiseerd
Zadel	**TR:** Koga-Miyata, anatomisch gevormd, bruin suède, met waterdichte hoes **TR-L:** Koga-Miyata, anatomisch gevormd, speciaal damesmodel, bruin suède, met waterdichte hoes
Zadelpen	SR, P5, 26,8 mm ∅, bruin ingevuld
2 Kettingwiel en Bracketset	Shimano GE-105, met kettingrand, uit één stuk gesmeed, 42 x 52 x 170 mm
2 Pedalen	**TR:** SR, SP-152, met reflector **TR-L:** Shimano PD-A-200
Toeclips	SR, AC-45, type L, roestvrij staal (uitsl. **TR**)
Riemen	Koga-Miyata, bruin leer (uitsl. **TR**)
1 Meervoudig freewheel	Shimano GE-105, cassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, bruin/chroom
1 Derailleur	Shimano GE-105, vóór en achter
Derailleurverstellers	Shimano GE-105
Inclusief	Bidon en houder, (uitsl. **TR**), gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, ESGE spatborden met ingespoten geleidingsstrip, reflector, complete verlichtingsset, aluminium voordragertje, geanodiseerde aluminium gelaste achterdrager en zadeltas
Gewicht	Ca. 12,9 kg.

1

2

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA
HANDMADE PERFECTION

MEYHER
KOGA MIYATA

ROADGENTLEMAN

De naam comfort geeft duidelijk aan waarop de nadruk ligt bij deze fietsen. Bij het ontwerpen van dit fijne lichtgewicht duo is uitgegaan van de vraag naar een enigszins klassiek fietsmodel met daarin verwerkt de vele voordelen van de kwalitatief betere lichtgewicht fiets. Het frame is vervaardigd van zeer sterke maar lichte naadloze chroommolybdeen stalen buizen en is minder steil, wat een comfortabele houding mogelijk maakt. Het stuur heeft de vertrouwde handvatten en is voorzien van anatomisch goed in de hand liggende remgrepen. Het zadel van puur leer is bijzonder doordacht van constructie en biedt daardoor een groot zitcomfort ook gedurende langere tochten. Bijzonder aan deze fietsen is ook de speciaal voor Koga ontworpen Shimano Positron 6-versnellingsderailleur die uitmunt door z'n bedieningsgemak. Misschakelen in niet meer mogelijk. Om het gewenste voordeel van rechtopzitten te behouden is de derailleurversteller op het stuur gemonteerd. Dit zijn bij uitstek fietsen voor mensen die kwaliteit waarderen, maar het plezier in fietsen anders ervaren dan de uitgesproken renners en trimmers.

ROAD-LADY

1

2

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite ® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met verticale uitvaleinden voor nog meer stabiliteit van het achterframe en gemakkelijke dé- en montage van de wielen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	**RG:** 56, 58, 60 en 63 **RL:** 52 en 56 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C5 gegoten kroon. Vorkeinden compleet en scheden gedeeltelijk verchroomd.
Kleurencombinatie	G-96, mosgroen-metallic/zilver
1 Stuurbocht	SR, aluminium, speciaal Koga model
Stuurvoorbouw	SR-AH, aluminium
Handvatten	Miyata zwart
Remmen en grepen	Shimano BRZ-640, sidepull met snelspanners en Shimano touringgrepen
Balhoofdstel	Tange Nova
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner, zwart
Naven	Shimano GE-105, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
Banden	Koga "Sport", 700 x 22 C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats, matzilver geanodiseerd
2 Zadel	**RG:** Koga-Miyata, soepel anatomisch gevormd, zwart glad leer **RL:** Koga-Miyata, soepel anatomisch gevormd, zwart glad leer, speciaal damesmodel
2 Zadelpen	SR, ASP aluminium, 26,8 mm ⌀
Kettingwiel en bracketset	SR, CTC-5-SD-II, aluminium cranks 48x170 mm
Pedalen	SR, SP-550, zwart, met reflector
Toeclips	-------
Riemen	-------
Meervoudig freewheel	Shimano GE-105, cassettetype 13-15-17-19-21-23, (6-speed)
2 Pomp	Silca, model 72, zilver/chroom
Derailleur	Shimano Positron PPS, speciaal Koga model, 6-speed, uitsluitend achter
1 Derailleurversteller	Shimano EM-stuurversteller, zwart
Inclusief	Gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, Trelock veiligheidsslot (opzij), ESGE spatborden met ingespoten geleidingsstrip, 2 aluminium achterdrager met snelbinders, reflector, complete verlichtingsset met lichtlopende dynamo- en veiligheidsachterlicht, halfgesloten-gedeeltelijk verchroomde kettingkast, aluminium standaard en zadeltas
Gewicht	Ca. 13,4 kg.

(De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de RA en RA-L)

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

COMFORT

ROADACE

Deze chique fietsen hebben als basis een voor dit type fietsen uniek frame dat vervaardigd is van naadloze chroommolybdeen stalen buizen. Bijzonder sterk, maar licht in gewicht. Nieuw voor 1985 zijn de Sturmey Archer 'Elite' aluminium trommelremnaven, voor en achter. Een totaalgewicht van slechts 16,5 kg per fiets onderstreept het streven van Koga om alle modellen een zo laag mogelijk gewicht te geven in combinatie met een maximale framestabiliteit. Tot de vele roestvrijstalen delen behoren o.a. stuur, stuurvoorbouw, zadelpen, spatbordbeslag, achterdrager, spaken, [illegible]n en bevestigingsmiddelen. Verder uitgerust met uit één stuk gegoten aluminium cranks, lichtlopende pedalen, een gesloten kunststof kettingkast, leren zadel, zadeltas met gereedschap en een degelijke drager met gemakkelijke snelspanriemen. Dit in combinatie met de vier sterke laklagen, aangebracht op een degelijke fosfaatlaag geeft duidelijk aan dat deze fietsen geconstrueerd zijn voor all-round dagelijks gebruik.

ROADACE-LADY

1

2

SPECIFICATIE

	Frame	Geheel handgemaakt. De hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite ® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. (Dit speciaal gekozen materiaal onderstreept het unieke touringkarakter van deze 3-speed fietsen). Voorzien van speciale staande achtervorken, aangesoldeerde houders voor veiligheidsslot. Speciale ogen voor dragerbevestiging. Alle houders, geleiders en stoppers zijn veelal aangesoldeerd.
	Framematen	**RA:** 56, 58, 60 en 63 cm **RA-L:** 52 en 56 cm
1	Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 staal. Voorzien van Tange C5 gegoten kroon
	Kleurencombinatie	W-71, anthrazilver-metallic/zwart
	Stuurbocht	SR, NL-90, roestvrij staal, NS-312
	Stuurvoorbouw	SR, SAS-40 AH-230, pen: roestvrij staal, voorbouw: aluminium
	Handvatten	Miyata, zwart
2	Remmen en grepen	Sturmey Archer "Elite", aluminium, trommelremmen vóór en achter met Shimano touringgrepen
	Balhoofdstel	Tange Nova
1	Spaken	36 stuks, 13, Hoshi type "H" Starbrite, roestvrij staal
	Ketting	Sedis, 1/2 x 1/8, zwart
2	Naven	vóór: Sturmey Archer "Elite" VT, aluminium, trommelremtype achter: Sturmey Archer "Elite" AT3, trommelremtype, 3-speed
1	Banden	Vredestein, zwart, 28 x 1.5/8 x 1.1/4, met reflecterende veiligheidsstrippen
1	Velgen	Schothorst ST 25V, 28 x 1.5/8 x 1.1/4, roestvrij staal, 36 gaats
	Zadel	**RA:** Brooks B-66, herenmodel **RA-L:** Brooks B-66, damesmodel
	Zadelpen	Mori, roestvrij staal, 26,6 mm ∅
	Kettingwiel en bracketset	SR, CT-5-SD-II, met aluminium cranks, 46 x 170 mm
	Pedalen	SR, SP-550, zwart, met reflector
	Toeclips	-------
	Riemen	-------
	Meervoudig freewheel	1 tandwiel, 20 tands achter
	Pomp	Silca, model 72, zwart/chroom
	Derailleurs	-------
	Derailleurverstellers	-------
	Inclusief	Gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, Trelock veiligheidsslot (opzij).
1		ESGE spatborden met speciaal ingespoten geleidingsstrip,
1		ijzersterke roestvrij stalen achterdrager met snelbinders, reflector, halogeen koplamp met lichtlopende dynamo en veiligheidsachterlicht,
2		kunststof geheel gesloten kettingkast met roestvrij stalen deksel, aluminium
2		standaard, jasbeschermers en zadeltas.
	Gewicht	Ca. 16.5 kg

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA MIYATA

HANDMADE PERFECTION

FRAME-SPECIFICATIE: FULLPRO

Frame 100% professioneel. Geheel handgemaakt, compleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal (double butted). Imbusbevestiging voor 49 mm vóór- en achter remmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn op fraaie wijze aangesoldeerd. Rechter-liggende achtervork en de beide uitvaleinden zijn verchroomd.

Kleurencombinatie B-151, donkerblauw-metallic/zilver

Framematen 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 en 63 cm

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal. Voorzien van superlichte microfusion vorkkroon. Vorkeinden zijn speciaal uitgewerkt en verchroomd.

FRAME-SPECIFICATIE: PRO-AM

Frame Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite ® FM-2 chroommolybdeen staal. (double butted). Voorzien van professionele, uitgewerkte "versierde" lugs. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging voor 49 mm vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesold[illegible] Liggende rechter-achtervork en de beide uitvaleinden zijn verchroomd.

Framematen 54, 56, 58, 60 en 63

Kleurencombinatie B-151, donkerblauw-metallic/zilver

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van aerodynamische vorkkroon en scheden. Compleet verchroomd.

FRAME-SPECIFICATIE: TEAMSPORT

Frame Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging voor 49 mm vóór- en achter remmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd. Liggende rechter-achtervork en de beide uitvaleinden zijn verchroomd.

Framematen 54, 56, 58, 60, 63, en 66 cm.

Kleurencombinatie B-151, donkerblauw-metallic/zilver

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van aerodynamische, gegoten kroon. Uitvaleinden verchroomd.

FRAME-SPECIFICATIE: TOURING-PRO

Frame Geheel handgemaakt. Qua geometrie geheel afgestemd op "long distance" touring-gebruik. De hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite ® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga ® HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met koudgesmede, verticale uitvaleinden met dubbele ogen voor extreme stabiliteit in het achterframe en uiterst gemakkelijk voor dé- en montage van de achterwielen. Voorzien van speciale -Deore XT-aangesoldeerde "cantilever"- en achterdrager "basements", dubbele set bidonhouders, aangesoldeerde brug vor "cantilever"-remmen, speciaal aangesoldeerde kettinggeleider op rechter-liggende achtervork. Voorzien van doorgevoerde verlichtingskabel

Framematen: 54, 56, 58, 60, 63 en 66 cm

Kleurencombinatie B-151, donkerblauw-metallic/zilver

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien v[illegible]-gesoldeerde "cantilever"- en "low rack basements". Voorzien van Tange [illegible] gegoten kroon. Vorkeinden compleet, scheden gedeeltelijk verchroomd. Uitgerust met dubbele ogen, nodig voor drager- en spatbordbevestiging.

GARANTIE EN SERVICE ZEGGEN VEEL

Uit de garantie (levenslang op de frames en 5 jaar op lak- en chroomwerk) en de service die Koga en de Koga dealers geven spreekt in grote mate het vertrouwen dat wij als producent en handelaar in ons product hebben. Bewezen kwaliteit, want Koga fietsen zijn in de afgelopen jaren niet alleen getest door professionals in de Tour de France maar in het bijzonder tijdens zware trektochten in bijna alle werelddelen. Standaard modellen uit ons programma werden getooid met erkenningen. Licht en toch uiterst solide, dat kan heel goed samen gaan. Koga bewijst dat met elke fiets die het bedrijf verlaat. Door één en dezelfde man gebouwd. Gegarandeerd goed!

KOGA MIYATA
EXCLUSIVE DEALER

N.B. De bijzondere garantiebepalingen van Koga gelden alleen, indien de garantiekaart is afgestempeld door een officiële Koga-Miyata vakhandelaar, te herkennen aan bovenstaand embleem.
Koop uw Koga uitsluitend bij deze door ons geselecteerde dealers!

HET FRAME IS DE BASIS VAN HET TOTALE KOGA CONCEPT

ALLEEN HET BESTE IS GOED GENOEG!

Natuurlijk is elk onderdeel van de fiets belangrijk, maar de basis blijft het frame. Het Koga frame voldoet aan zulke bijzonder hoge kwaliteitsnormen dat levenslange framegarantie kan worden gegeven.

Na gedurende vele jaren alle in de handel zijnde buizen te hebben getest, bleek al gauw dat met geen van de conventionele confectiemerken het ideale buizenrecept gemaakt kon worden om een perfect Koga frame te bouwen. Vandaar dan ook dat Koga na lange research alle benodigde framebuizen geheel in eigen huis vervaardigt. Koga onderstreept hier niet alleen haar toppositie mee als leverancier van de meest hoogwaardige framesets, maar anderzijds is dit tevens één van de bouwstenen van de bijzondere kwaliteitsfilosofie, die achter ieder Koga product schuil gaat. Het hoogwaardige Hardtlite® chroommolybdeen staal, valt op door z'n lage gewicht, in combinatie met een maximale stijfheid en biedt de meeste voordelen ten opzichte van frames die gemaakt zijn van normale stalen, aluminium of bijvoorbeeld kunststof buizen. Bij ieder nieuw frame-ontwerp van Koga staat steeds het gebruiksdoel voorop en dit bepaalt uiteraard welke eigenschappen de te gebruiken framebuizen moeten bezitten. Daarom zijn bijvoorbeeld de frames van de professionele fietsen compleet vervaardigd van het bijzonder exclusieve Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal. Indien de normen van de gebruiker iets minder hoog liggen wordt gebruik gemaakt van het Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Steeds is het zo dat voor elk gebruiksdoel en dus voor iedere frame-categorie het allerbeste wordt gekozen. Niets meer en niets minder!

Aan het met de hand vervaardigen van de Koga frames worden eveneens zeer hoge eisen gesteld. De buizenverbindingen oftewel lugs spelen hierbij een grote rol. Door goed opgeleide vakmensen worden de framebuizen 'koud' (beneden de 600° C) in de speciaal daarvoor uitgekozen lugs gesoldeerd. Aan de afwerking van deze lugs en de wijze waarop de verschillende opgesoldeerde delen zijn aangebracht herkent u het kwaliteitsframe. Het moet duidelijk zijn dat voor een frame van een touringfiets (doorgaans zwaar beladen) geheel andere normen gelden dan voor een frame van een racefiets, die in de eerste plaats op snelheid is gebouwd. Maar zelfs van een perfect frame zult u slechts korte tijd plezier hebben, indien het niet is voorzien van de juiste beschermende laklagen. Hier heeft Koga z'n sporen ruimschoots verdiend, want ieder frame is voorzien van vier sterke laklagen met als basis een sluitende, hechte fosfaatlaag.

KOGA-MIYATA IN EUROPA

NEDERLAND
Koga Trading B.V.,
Tinweg 9 Postbus 167,
8440 AD Heerenveen

B.R.D.
Koga Vertriebs GmbH & Co. KG.
Im Auel, Industriegebiet.
5250 Engelskirchen-Loope

SCHWEIZ/SWISS
Koga Trading AG,
Fahrrad- und Ersatzteilhandel,
CH-6018 Buttisholz

BELGIË/BELGIUM
Velos Ludo n.v.
Leuvensesteenweg 173
3070 Kortenberg

DANMARK/DENMARK
R.P. Egedesø A.S.,
Tarupvej 63-65,
DK-45210 Odense NV

De veiligste garantie om met plezier te blijven fietsen ook na diefstal. Deze garantie geldt voor alle merken fietsen.

KOGA MIYATA

KENNERS HERKENNEN EEN KOGA SNEL

NL

PRIJSLIJST FIETSEN '85

1 NOVEMBER 1984

PRO-SERIE

(Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen voorbehouden.)

Type	Korte karakteristiek	Framematen in cm	Kleurencombinatie	Prijs incl. 19% BTW
FULLPRO-A (FP-A)	Een absolute **aerodynamische wereldtopper !** Adembenemend qua constructie, design en finish. Een ongeëvenaarde supersnelle aerodynamische fiets.	FPD 54, 56, 58, 60	geheel verchroomd/ zwart	Hfl. 4.995,–
FULLPRO-S (FP-S)	Voor vele professionals een **echte** wensdroom ! Bekroond met alle truien van de "Tour de France". Als primeur voor 1985 afgemonteerd met Shimano's nieuwste **Super-Dura-Ace** groep, bestaande uit stuk voor stuk perfecte, technisch gezien baanbrekende, super lichtgewicht onderdelen.	52, 54, 56, 58, 60, 63	B-151 donkerblauw-metallic/ zilver	Hfl. 3.795,–
PRORACER-S (PR-S)	**Dè** wedstrijdmachine voor de betere amateur en de neo-pro. Voor 1985 compleet gebouwd met Koga-Miyata Hardtlite® FM-A-1 chroommolybdeen buizen, in de zgn. "double butted" uitvoering. Eveneens in 1985 afgemonteerd met Shimano's nieuwste **Super Dura-Ace** groep.	52, 54, 56, 58, 60, 63	B-151 donkerblauw-metallic/ rood	Hfl. 2.895,–

SPORT-SERIE

GENTSRACER-S (GR-S)	Qua frame, geometrie en techniek een echte professional. Afgemonteerd met Shimano's ruimschoots bewezen, **perfect draaiende New 600-Ex groep.** Rechter-liggende achtervork, beide achtervorkeinden en voorvork **compleet verchroomd.**	54, 56, 58, 60, 63	W-71 anthrazilver-metallic/ rood	Hfl. 1.995,–
GENTSRACER (GR)	Reeds jarenlang de meest verkochte racefiets van Koga. Uitgevoerd in een zeer moderne kleurencombinatie, compleet afgemonteerd met Shimano's **New 600-Ex groep.** Rechter-liggende achtervork en de beide achter- en voorvorkeinden **compleet verchroomd.**	54, 56, 58, 60, 63	W-76 pearlshine-wit/ brons	Hfl. 1.795,–
SUPERWINNER (SW)	Koga's SUPERfiets met een echte "professionele look". Compleet afgemonteerd met Shimano's **perfect draaiende New 600-Ex groep.** Zeer fraai qua design en tot in de puntjes afgewerkt.	54, 56, 58, 60, 63, 66	W-64 diamantzilver-metallic/ blauw	Hfl. 1.595,–
ROADWINNER (RW)	De spil van de Koga-Miyata sportserie. Fraai gestyleerd ! Afgemonteerd met delen van Shimano's bekende GE-105 groep in combinatie met Shimano's New 600-EX groep. De aerodynamische "gestylde" voorvork is compleet verchroomd.	52, 54, 56, 58, 60, 63, 66	B-163 donkerblauw-metallic/ geel	Hfl. 1.395,–
GRANWINNER (GW)	Een bijzonder goed in balans zijnde fiets. Gebouwd met Koga-Miyata Hardtlite® chroommolybdeen buizen en afgemonteerd met Shimano's betrouwbare GE-105 groep in combinatie met een professioneel uit één stuk gesmeed 5-arm crankstel.	50, 52, 54, 56, 58, 60, 63	K-15 donkergrijs-metallic/ wit	Hfl. 1.195,–

TOURING-SERIE

RANDONNEUR (RD) **RANDONNEUR-LADY (RD-L)**	De meest ideale fietsen voor het echte grote "trek" werk met veel bagage in alle werelddelen. **Zeer complete afmontage.** De compositie van de onderdelen is geheel aan dit speciale werk aangepast. Voorzien van de **laaste snufjes** op het gebied van **hoogwaardige touringframe-bouw.**	RD: 54, 56, 58, 60, 63, 66 RD-L 50, 54, 58	K-15 donkergrijs-metallic/ zilver	Hfl. 1.895,–
GRANTOURER (GT) **GRANTOURER-LADY (GT-L)**	"Goede wijn behoeft geen krans". Het sinds jaren **uitstekend bekend staande ideale touringduo,** dat z'n sporen op goede en zeer slecht begaanbare wegen ruimschoots heeft verdiend.	GT: 56, 58, 60, 63, 66 GT-L: 50, 54, 58	B-162 lichtblauw-metallic/ donkerblauw	Hfl. 1.525,–
TRAVELLER (TR) **TRAVELLER-LADY (TR-L)**	Een lichte, **snelle en fraai ogende touringcombinatie,** met de bekende Koga-Miyata touringvoordelen. Tot in de puntjes afgewerkt en uitermate geschikt voor **zowel dagelijks gebruik als groot-fietstourisme.**	TR: 56, 58, 60, 63 TR-L: 52, 56	Y-72 sandmetallic/bruin	Hfl. 1.295,–

COMFORT-SERIE

ROADGENTLEMAN (RG) **ROADLADY (RL)**	Comfortabele, extreem lichtlopende lichtgewicht fietsen voor de meer "rechtopzittende" liefhebber. Zeer gemakkelijk en comfortabel te bedienen; ook voor de **niet** echte liefhebber.	RG: 56, 58, 60, 63 RL: 52, 56	G-96 mosgroen-metallic/ zilver	Hfl. 1.365,–
ROADACE (RA) **ROADACE-LADY (RA-L)**	Stijlvolle, perfect afgewerkte 3-speed fietsen met de typische Koga-Miyata "trekjes"; laag van gewicht, complete roestvrije afmontage, en bijzonder lichtlopend. Uitgevoerd met Sturmey Archer's nieuwste aluminium 3-speed trommelremmen **(type Elite)** voorzien van waterdichte kogellagers.	RA: 56, 58, 60, 63 RA-L: 52, 56	W-71 anthrazilver-metallic/ zwart	Hfl. 1.295,–

FRAMESETS

FULLPRO (FP)	Zuiver professionele frameset, uitermate geschikt voor het zware koerswerk van de professional en de betere amateur.	54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63	B-151 donkerblauw-metallic/ zilver	Hfl. 1.095,–
PRO-AM (PA)	Semi professionele frameset, ontworpen voor zowel de betere amateur als ook de kritische trimmer.	54, 56, 58, 60, 63	B-151 donkerblauw-metallic/ zilver	Hfl. 845,–
TEAM-SPORT (TS)	Naar professioneel design ontworpen frameset, ideaal voor de beginnende amateur en de betere trimmer.	54, 56, 58, 60, 63, 66	B-151 donkerblauw-metallic/ zilver	Hfl. 695,–
TOURING-PRO (TP)	Qua constructie en frame-geometrie geheel afgestemd op het maken van lange trektochten met veel bagage. Voorzien van de laatste snufjes op het gebied van hoogwaardige touringframebouw.	54, 56, 58, 60, 63, 66	B-151 donkerblauw-metallic/ zilver	Hfl. 795,–

P 84.11

KOGA-TRADING BV KOGA TRADING B.V. TINWEG 9
POSTBUS 167 8440 AD HEERENVEEN

MIYATA INDUSTRY CO. LTD

KOGA TRADING B.V.

Uw Koga vakhandelaar: