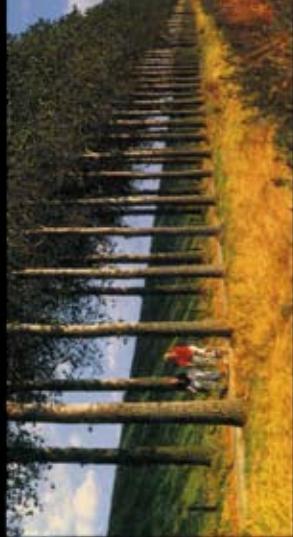


koga



THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

4



9



9



1



TREKKING

HYBRIDES

MOUNTAINBIKES

RACING



EEN KOGA-MIYATA WORDT U OP HET LIJF GESCHREVEN

Wie weet hoe een Koga-Miyata wordt gemaakt, zal dit beamen. Dat zijn zeker de minsten niet. Want sinds de eerste Koga-Miyata op de weg verscheen, kan hij tal van professionele- en amateur-coureurs, nationale en internationale kampioenen op de weg en in het veld, getalenteerde en smaakbewuste liefhebbers tot zijn aanhangers rekenen. Ook bij de randonneurs – de wereldreizigers –, en de sportieve rijders die graag de fiets pakken voor een toertocht of voor de dagelijkse gang van woning naar werk, dwingen de eigenschappen en prestaties van een Koga-Miyata respect af.

ZONDER TWIJFEL HELEMAAL NEDERLANDS

De Koga-Miyata, laat daar geen misverstand over bestaan, is een puur Nederlands product. Het totaalconcept ontstaat in Heerenveen, waar u meer dan 20 jaar ongeëvenaarde fietskennis en deskundigheid op één plek bij elkaar vindt. Nederlandse constructeurs stemmen de geometrie van elke Koga-Miyata tot op de millimeter nauwkeurig af op het gebruiksoefdoel. Nederlandse monteurs bouwen elke Koga-Miyata, tot aan het kleinste moertje toe, met de hand op en bekragtigen dat hoogstpersoonlijk met hun handtekening. Zo wordt uw Koga-Miyata u op het lijf geschreven.



KOGA-MIYATA – DE FIETS VAN UW LEVEN



Aan de hand van Koga's specificaties fabriceert de Japanse Miyata-fabriek volledig handmatig precisie-frames uit de beste materialen: carbon, aluminium, STB chroommolybdeen, of combinaties daarvan. Licht in gewicht, met de meest ideale verhouding tussen treksterkte en flexibiliteit. STB staat voor Spiral-Spline Triple-Butted: Spiral-Spline geeft aan dat de buizen op de uiteinden zijn voorzien van een spiraalvormig groevenprofiel en speciale lugs; Triple-Butted betekent drie verschillende wanddiktes in één buis. Op iedere plek waar een bepaalde kracht wordt uitgeoefend zit de bijpassende buiswanddikte. Voor het oog nauwelijks zichtbaar worden chroommolybdeen buizen met de hand aan elkaar gesoldeerd. Buizen uit carbon en aluminium, eventueel in combinatie met chroommolybdeen, worden verlijmd volgens de gepatenteerde A.P.A.-drukhechtmethode (Aluminium Pressurized Adhesive bonding), met een speciale lijm uit de ruimtevaartindustrie. Vast blijft vast en breekt niet. Dit is helemaal in stijl met de exclusiviteit van dit topmerk; elk onderdeel wordt geselecteerd op kwaliteit en duurzaamheid. Koga-Miyata is daarin onverbiddelijk, kiest uitsluitend voor het beste.

Dit wordt bevestigd door het I.D.-Manual – het Koga-Miyata identificatieboek. Iedere dealer heeft dit in zijn bezit. Hierin staat elke sinds 1974 geproduceerde Koga-Miyata tot in detail beschreven, zoals kleur, onderdelen en framemateriaal. De garantie op uw Koga-Miyata is geheel in overeenstemming met de kwaliteit. Dat verklaart ook de hoge prijs die uw Koga-Miyata aan het eind van zijn rit nog oplevert. Met een Koga-Miyata krijgt u werkelijk de fiets van uw leven. Een exclusief bezit, dank zij de gelimiteerde aantallen.



DEALERS OP TOPNIVEAU

De onvolprezen eigenschappen van uw fiets worden voor 100% onderschreven door het dichte net van speciaal geselecteerde Koga-Miyata kwaliteitsdealers, strategisch verspreid over alle landen van Europa. Onder hen bevinden zich veel bekende ex-coureurs die hun goede naam graag verbinden aan de Europa's trendsetter nummer één in cycling.



VAN KOGA-MIYATA MAG U ALLES VERWACHTEN

Valt er dan helemaal niets te verbeteren aan een Koga-Miyata? Zeker wel. Een Koga-Miyata is eigenlijk steeds in ontwikkeling. Knappe koppen blijven zoeken naar nieuwe basismaterialen, intelligente technieken, comfortverbeterende constructies... En vrijwel iedere dag komen uit alle delen van de wereld reacties binnen met nieuwe ervaringen, tips en adviezen van Koga-Miyata-berijders. Kortom, van uw Koga-Miyata mag u alles verwachten wat een trendsettend topmerk u kan bieden. Ervarar het en word ook één van de 'quality people in cycling'.

koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING





RACING

We kunnen niet allemaal de Tour de France winnen, de Omloop van het Volk op onze naam schrijven of een klassieker aan onze erelijst toevoegen. Maar wie als professional die eis krijgt

vorgelegd, eist daar iets voor terug.

Een Koga-Miyata FullProLux of één van die andere superieure fietsen uit de ProRacing-serie. Dank zij jarenlang denken over de beste frametechnologie zetten ze uren van trainingsarbeid effectief om in kracht naar voren. Ze sparen energie om op het moment suprême met succes de beslissende demarrage te kunnen plaatsen. Van soortgelijke allure en in het bezit van dezelfde uitstekende rij-eigenschappen zijn de fietsen uit de SportRacing-collectie.

Ontworpen voor de ware liefhebber die op zijn niveau het hoogst haalbare wil bereiken. Die zelfverzekerd vertrouwd op de koersvaste weglegging en het onberispelijke stuurgedrag. Kortom, wie op een Koga-Miyata rijdt, wint altijd. Is het niet de koers, dan is het zeker in kwaliteit.



koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

FullProMonocoque

FPM-geometrie. Op aanvraag.

De Koga-Miyata FullProMonocoque betekent een doorbraak in racing. Het Monocoque frame bestaat volledig uit ultra-licht en supersterk carbon. Het is samengesteld uit twee identieke, gespiegelde lengte-helften, opgebouwd volgens de uit de ruimtevaart afkomstige Lay-up Composite Method®. De beide helften worden A.P.A. verlijmd; dat gaat nooit meer los. De computer analyseert, berekent en tekent met behulp van ingenieuze CAD-technieken en de Finite Element Method (FEM) precies de plaatsen waar de krachten het grootst zijn. Op die cruciale punten wordt de versterking geïntegreerd in het frame. Op andere plaatsen is het frame lichter. Het resultaat is een magnifieke, uitgebalanceerde racer: licht, stijf, stabiel en sterk. Een winnaar waardig. De aerodynamische buizen zorgen voor minimale luchtweerstand. De cranklengte, aangepast aan de frame maat, waarborgt een veilige afstand tot de grond. De Koga-Miyata FullProMonocoque krijgt het beste van het beste mee: New DA STI 16-speed groep, licht leren zadel met titanium brug, zadelpen met micro-adjusting, Look clipless pedalen, dubbelgebuiste Mavic Ceramix velgen en open stuuroorbaan. Deze Koga-primeur in brilant Koga-Miyata blue dwingt in elke koers respect af.



SPECIFICATIE FullProMonocoque (FPM)

Frame	Speciaal ontwikkeld Carbonite™ monocoque frame, voorzien van wille makkelijk voor vorderauteur en dubbele bidonhouders. Uiterst stabiel door speciale constructie en design.
Frameset	52-56-58mm
Voorwerk	Voorloog verstrengeld van Carbonite™ en voorzien van Aero vork/steun.
Klerscombinatie	B-114 blauw-metalle.
Stuurbocht	I.T.M. Super Italia Pro-L. Aerodynamic zwart
Stuurvoorbouw	I.T.M. 700 Open zwart
Stuurlage	Gedraaid
Ramenstaf	New Dura Ace BB 7403ST 7408 STI met zwart cover, kabels He sch. geps.
Balhoofdstaf	New Dura Ace NP 7410. Eerlijke type
Spannen	Horch Starlite 14/15g 775
Ketting	New Dura Ace CH-Hit-401 108 schakels
Naren	New Dura Ace Rr 7403HBB-400 32g 8 sp 100-130 mm
Banden	Continental Super Sport Kenda® 160/700x23C
Velgpen	Mavic SXP ceramic 32g
Zadel	Incaudo Dular Titano zwart leder
Zadelpen	KOGA model Sp-257 268-300mm zwart
Zadelopen	Kernsport type
Kettingwiel en kettingassen	New Dura Ace FC-7411 42/28Z LP crankkoppeling 53/50cm - 170mm 50cm - 172,5mm
Pedalen	New Dura Ace LP 661/103mm BB-7410 Look PFM racing
Cassette	New Dura Ace CS-HB 7401 8-sp. 13-14-15-16-17-18-21-22
Pompg	n.v.t.
Deraillieurs	New Dura Ace RD-7403FD-7410 F. herader-on type
Deraileursverstellers	New Dura Ace STI 51 51 50-50-50-50-50-50-50-50-50-50-50-50-50-50
Bidonbidonhouder	H-1600 gips
Instrumentatie	n.v.t.
Gewicht	Koga Miyata ca. 8,8 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



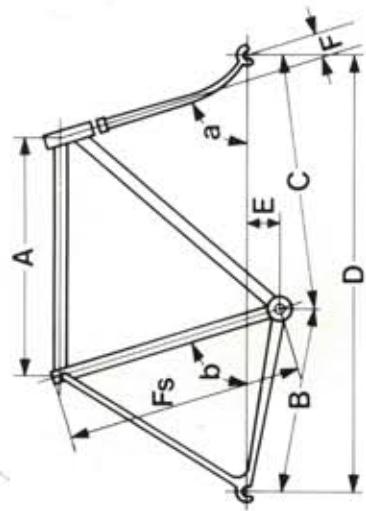
FS:mm.	A:mm.	B:mm.	C:mm.	D:mm.	E:mm.	F:mm.	a°	b°
500	525	404	591	991	70	55	71°	74°
520	535	"	582	983	"	45	72°	"
540	550	"	588	990	67	"	72°/73°/20°	63
560	565	"	584	986	"	35	73°/20°	"
580	570	"	589	990	68	"	73°/34°/73°/34°	64
600	585	"	594	996	"	"	73°	72°
630	600	"	609	1011	65	"	"	"

SPECIFICATIE FullProLux (FPL)

Het frame van de Koga-Miyata FullProLux is volledig met de hand gemaakt uit Carbolite® versterkte carbon buizen. Deze zijn door middel van het unieke Koga-Miyata A.P.A.-lijmprocedé in combinatie met aluminium lugs samengebouwd tot een stabiel en strak geheel. De FullProLux heeft een monostay en is uitgerust met een New DA STI 16-speed groep met cartridge balhoofdstel.



De anatomisch gevormde stuuroschiet verzekert een betere grip en voorkomt vermoeidheid. De cranklengte is aangepast aan de framemaat in combinatie met de daarbij behorende geometrie, waardoor voldoende veilige grondspeling gewaarborgd is. De open stuurvoorbouw maakt supersnelle vervanging mogelijk. Het leren zadel is bijzonder licht door de titanium brug. De dubbelgebuiste Mavic velgen zijn met roestvaststalen bussen uitgevoerd. Look clipless pedalen zorgen voor kracht naar beneden en naar boven. De bidons van Tacx Hopper HPX hogedrukkomp. Kortom, in de Koga-Miyata FullProLux vindt u een racer naar uw hart met een zeer apart kleurdesign dat het frame op speciale wijze accentueert en de fiets daarom zo uniek maakt.



Het frame van de Koga-Miyata FullProLux is volledig met de hand gemaakt uit Carbolite® versterkte carbon buizen. De open stuurvoorbouw maakt supersnelle vervanging mogelijk. Het leren zadel is bijzonder licht door de titanium brug. De dubbelgebuiste Mavic velgen zijn met roestvaststalen bussen uitgevoerd. Look clipless pedalen zorgen voor kracht naar beneden en naar boven. De bidons van Tacx Hopper HPX hogedrukkomp. Kortom, in de Koga-Miyata FullProLux vindt u een racer naar uw hart met een zeer apart kleurdesign dat het frame op speciale wijze accentueert en de fiets daarom zo uniek maakt.

Tussentijds specificatiewijzigingen voorbehouden.



FullPro-S

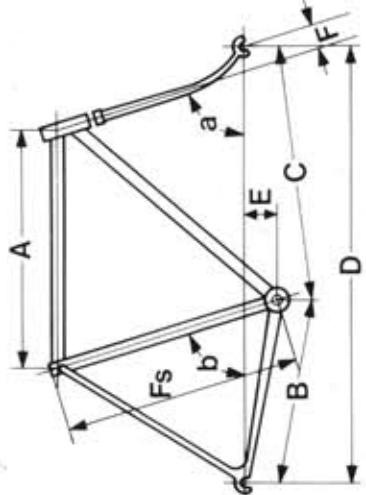
Het volledig handgemaakte frame met zijn afgewogen geometrie is gebouwd uit Columbus Max chrommolybdeen oval oversize buizen, voorzien van microfusion lugs. Het resultaat is een grotere stabiliteit en lagere luchtweerstand. Dit vergroot de betrouwbaarheid en bevordert de prestaties, mede dank zij de toegepaste nieuwe Campagnolo Chorus 16-speed: een wereldprimeur! De Koga-Miyata FullPro-S is verder afgemonteerd met een selecte groep onderdelen, zoals de snel te vervangen open stuuroorborg, het anatomisch gevormde stuur, het comfortabele lichte leren zadel met titanium brug en de Look clipless pedalen.



De crankklinge is aangepast aan de framemaat en waarborgt altijd voldoende grondspeling. Mavic SUP Ceramic velgen geven extra stabiliteit en beperken het onderhoud tot een minimum. De ruime inhoud van de, bekroonde, Tacx Hopper bidon heeft de inwendige mens veel te bieden. De Zéfal HPX hogedrukkomp compleetert het geheel. De Koga-Miyata FullPro-S is hiermee uitgegroeid tot een krachtig strijdwapen dat in alle opzichten voldoet aan de eisen van de professional die op het hoogste niveau wil acteren.

	FullPro-S (FPS)						
SPECIFICATIE	Frame Volledig handgebouwd en verfraaid van Columbus Max chrommolybdeen ovale buizen in combinatie met microfusion lugs. Gesloten deur geïntegreerde bovenbuishouder van de remkabel. Vaste kabelhouder en dubbele bidonhouder.						
F5/mm:	A/mm:	B/mm:	C/mm:	D/mm:	E/mm:	F/mm:	g° b°
520	535	404	588	982	70	45	71°30' 74'
540	550	"	598	992	"	"	72° "
560	565	"	587	980	"	35	72°45' 73'
580	570	"	590	984	67.5	"	72°50' "
600	585	"	605	999	"	"	73° "
630	600	"	609	1004	65	"	72° 68
Fransmaat							
Koerwerk	52-54-56-58-60-62cm Verwijziging van Columbus Max ovale buizen in combinatie met een B-223 rechte metalen theelijn M-24 paars met deel						
Kleurcombinatie	11M Super Italia Pro 7 Anatomic zwart Ergo Power						
Stuurbediening	1.1M 700 Open zwart						
Stuurhoofd							
Stuurhoofdbuwe							
Stuursteer							
Riemmen/ sproeten en kabels	Campagnolo Chorus BH-120H in combinatie met Ergo Power ringstelsystemen EC-020HGS, kabels zwart						
Balhoofdset	Campagnolo Chorus HS-0110G						
Spannen							
Ketting	Campagnolo Chorus 116 schakels						
Wielren	Campagnolo Chorus 22P FH-002HNB 200H 8-sp. 100-139mm						
Banden	Continental Grand Prix 700C/23C						
Velgen	Mavic Open S U.P. Ceramic 32g						
Zadel	Icosahedra Dikar Flanno zwart leder						
Zadelbekleding	Nitto S-65 27.6-218mm zwart						
Kettingwiel em							
bracketset							
Pedalen							
Cassette							
Pomps	Campagnolo CS-18PF 8sp. 13-14-15-16-17-19-21-23						
Deraillieurs	Zeta model HPX						
Deraillleurverstellers	Campagnolo Chorus RD-120H Voor Chorus FD-115CH braced-on type						
Bidon/bidonhouder	met frame kabels						
Instructieboekje	Tacx Hopper						
Gewicht	Koga Miyata ca. 9.6 kg						

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.





RoadRacer

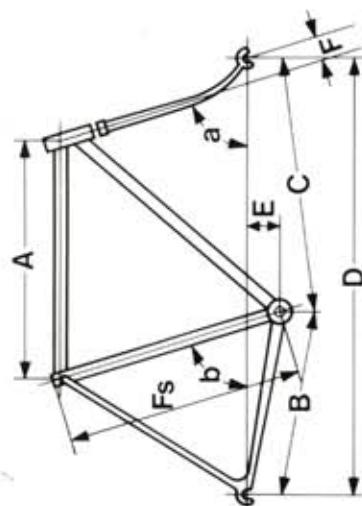
De ergonomische geometrie van de Koga-Miyata RoadRacer is ontworpen om winnaars in stijl over de meet te dragen. Het lichte, maar zeer stabiele frame is met de hand gemaakt uit Carbolite® versterkte carbon buizen, en in combinatie met aluminium lugs A.P.A. verlijmd. Voor- en achtervorken zijn gemaakt van het hoogwaardige Alfrex® Alloy 6000 aluminium. De RoadRacer heeft een monostay en een Shimano cartridge balhoofdstel. Uw energie wordt via de Look clipless pedalen vlekkeloos overgebracht op de Ultegra STI 16-speed groep die in de praktijk zijn waarde onder de meest uiteenlopende omstandigheden al heeft bewezen. Met de anatomisch gebouwde stuurbocht en comfortabele San Marco leren zadel met vaste hand volledig de kracht naar voren. De aan de framemaat aangepaste cranklengte geeft een veilige afstand tot de grond. De dubbelgebuiste Mavic velgen en Hoshi Starlite spaken uit roestvaststaal versterken de stabiliteit en beperken het onderhoud tot een minimum. De pomp is van Zéfal, de bidons zijn van Cobra. Design en afwerking van de Koga-Miyata RoadRacer bevestigen de klasse en aspiraties van zijn berijder.



RoadRacer (RR)

Fs/mm.	A/mm.,	B/mm.,	C/mm.,	D/mm.,	E/mm.,	F/mm.,	a°	b°	Naloop
520	535	404	582	983	70	45	72°	74°	63
540	550	-	588	990	67	-	72°20'	73°20'	61
560	565	-	584	986	-	35	73°20'	-	65
580	570	-	589	990	68	-	73°34'	73°34'	64
600	585	-	594	996	-	-	73°	72°	67
630	600	-	609	1011	65	-	-	-	-

SPECIFICATIE										RoadRacer (RR)
Frame										Volledig handgebouwd en voorzien van Carbuite™ buizen in combinatie met van Alfrex® Alloy 6000 liggende en staande achtervorken, selenitengebouwd door middel van A.P.A. lijmpotlood in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van monosysteem staande achterwerk en vaste indeling voor pomp, voordeurtafel en twee bidonhouders.
Frensenstelsel										52°-54°-56°-58°-60°-62°cm. Verzadigd van Alfre® Alloy 6000 in A.P.A. geplaatste uitvoering.
Kleurframe										Wit-grijs-blauw (Theorie 5-40 Roanwaterdye-metalle)
Stuurhoed										17,1M. Super Italia. Tussenring. Aanhefsteek. Zilver
Stuurontwerp										17,1M. Repica. Zwart
Stuurtype										Cork zwart
Remmen/										Shimano Ultegra BB-FD-6700 STI
gespannen en kabels										met racefiets covers, kabels zwart
Bathoofdstel										Shimano Ultegra HF-6500, cartridge type
Spaken										Hoshi Starlite 14g. zw.
Ketting										Shimano CH-46. 70 106. zwart/wit
Naren										Shimano Ultegra FH-f4720/HF-f4600 36g. 8-sp. 100-130mm
Banden										Continental Grand Prix 700/25C
Velgen										Mavic Open 4-CO 36g
Zadel										Selle San Marco Ascone zwart ledere
Zadelposities										Velus type
Kettingwiel en										Shimano Ultegra FC-f4603 55 42x52t. zwod
bracketset										cranklength 52-56cm - 170mm
Pedalen										60-62cm - 172,5mm
Cassette										Shimano BB-UN 71 68 115mm BSA
Pomp										Zefal model FRY
Derailleurverstellen										Shimano Ultegra RD-f4700/FD-f4601 braided-steel type
Bidon/bidonhouder										Shimano Ultegra ST-f4605 8-sp. in combinatie met renspangen incl. stoppen, kabels zwart
Instrumentenboekje										Cobra ind. houder zwart
Gewicht										Koga Miyata
										ca. 9,7 kg

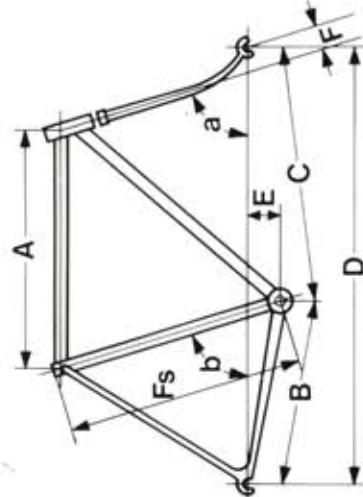


Tussenseizige specificatiewijzigingen voorbehouderen.



GentsLux

De GentsLux heeft een handgemaakte frame van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen buizen, uitgevoerd met geïntegreerde microfusion zadellug met directe aansluiting van de staande achtervorken. Zonder nadelige gevolgen voor het gewicht is de bovenbuis oversized. Dit vergroot de stabiliteit, met name bij de grotere framematen. De triple-tapered staande en conisch getrokken liggende achtervorken zijn gedeeltelijk verchromd. De voorwerk is gemaakt uit hoogwaardig Alfrex® Alloy 6000 aluminium, A.P.A., verlijmd en gedeeltelijk gepolijst. Het professionele karakter van deze flitsende Koga-Miyata komt verder tot uitdrukking in de Ultegra STI 16-speed groep. De cranklenge wordt aangepast aan de framemaat, waardoor met name in het bochtenwerk altijd een veilige afstand tot de grond bewaard blijft. De GentsLux kan tevens bogen op een anatomisch gevormd stuur dat de druk van het bovenlichaam evenredig over de handpalm verdeelt en vermoeidheid verminderd. Het leren zadeldek, de Mavic dubbelgebuste velgen en Look clipless pedalen onderstrepen de superieure eigenschappen van dit Koga-Miyata topmodel.



GentsLux (GS1)

SPECIFICATIE GentsLux (GS1)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata® Hardtite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen, waarvan de bouwtaas in 'oversized' uitvoering. Voorzien van microfusion zadellug met directe aansluiting van triple-tapered staande achtervorken. De leggende achtervorken zijn van verticale ultraflexend. Staande en liggende achtervorken zijn gedeeltelijk verchromd. Vaste inkoeken voor pomp en twee buchthebbers.

	A/mm..	B/mm..	C/mm..	D/mm..	E/mm..	F/mm..	a°	b°	Naafop
FS/mm..	500	525	404	590	985	68	45	70-730	74° - 73°
540	550	*	598	990	70	*	72°	*	62
560	565	*	587	980	*	35	72-730	73°	66
580	570	*	590	983	69	*	73°	*	*
600	585	*	605	999	67.5	*	*	*	*
630	600	*	609	1004	65	*	*	72°	*

Frameleisten
Voorzagd van Albrex® Alloy 6000 in A.P.A. geïntegreerde uitvoering. geplaatst.
Kleurcombinatie
5-30 gradiëntachrome-mat.
Stuurbediening
17 M. Europa Antares.
Stuurvoorbouw
17 M. model 403 zwart
Stuurzwaar
Dark zwart
Remmen/
grepen en kabels
Bathoedelset
Spannen
Ketting
Namen
Bandens
Centrifit Super Sport 190 700x25C
Velgen:
Zwiel
Zadelpen
Zadelgeleidhouder
Kettingwiel en
brückekasset
Pedalen
Cassette
Pomp
Derailleurs
Derailleursverstellers
Bidon/bidonhouder
Inzetribelboekje
Gewicht

Verzorgd van Albrex® Alloy 6000 in A.P.A. geïntegreerde uitvoering. geplaatst.
5-30 gradiëntachrome-mat.
17 M. model 403 zwart
Dark zwart
Stainless Ultegra BH-6403 CS-49PS1-6400 STI
remmen met zwart overs en kabels zwart
Stainless Ultegra 10sp 10s
Hubs Stanhope 15g. rvs
Shimano Ultegra FH-6402/HB-6400 GR HG 8-10 100-130mm 26g
Mavic Modell 192 zwiel 36g - 700C D.E.
Selle San Marco Sella 2 zwiel 160g
Koga SP-248 26-B-220mm zwart
Hubus Type
Shimano Ultegra FC-6403 SG 42x52L
cranklength 50-52cm - 170mm
60-63cm - 172,5mm
Shimano BB-6401 71 69-115mm BSA
Look Performance zwart
Shimano Ultegra CS-HG 70-B-10 200mm
13-14-15-16-17-19-21-22-23
Ziel model FFP
Shimano Ultegra RD-6401 8-sp./FD-6400 band type
Shimano Ultegra ST-6400 51 STI B-sys. in combinatie met remgroepen incl.
stoppenet, kabels zwart
Cobra ind. houder zwart
Koga-Miyata
ca. 10,5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GranSpecial

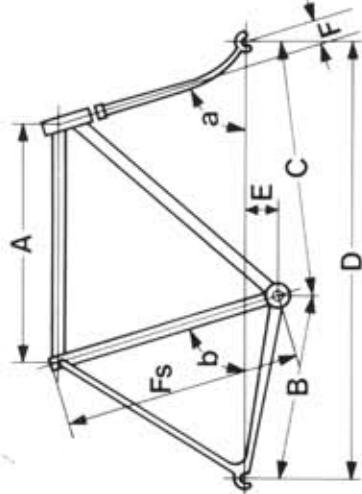
Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen vormen de basis van het volledig handgemaakte frame. De geïntegreerde microfusion zadellug geeft directe aansluiting op de staande achtervorken. De bovenbuis is oversized en biedt daardoor, zonder gewichtstoename, in het bijzonder de grotere framematen een betere stabiliteit. De A.P.A. bonded voorvork is vervaardigd uit het beproefde Altrex® Alloy 6000 aluminium. De uitgekiende geometrie van de Koga-Miyata GranSpecial past zowel de ambitieuze jonge renner als de serieuze toerfietser, op weg naar verbetering van hun prestaties. Zij kunnen zich daarbij geheel verlaten op de onvermoeibare Campagnolo Veloce groep met de gemakkelijk en trefzeker te bedienen Ergo Power 16-speed. Zoals u van Koga-Miyata kunt verwachten zijn ook bij de GranSpecial de verschillen in framemaat terug te vinden in bijpassende crank lengtes; de afstand tot de grond blijft binnen veilige marges waardoor elke bocht vlekkeloos wordt genomen. Het anatomisch gevormde stuur, de Look clipless pedalen en het leren zadeldek zorgen voor hoog persoonlijk comfort.

FSamm.	Amm.	B/mmm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°
520	535	494	587	981	70	45	71°30'	74°
540	550	"	598	990	"	"	72°	"
560	565	"	587	980	"	35	72°30'	73°
580	570	"	590	983	69	"	73°	"
600	585	"	605	999	67,5	"	"	"
630	600	"	609	1004	65	"	72°	"
660	615	"	623	1019	"	"	"	"

GranSpecial (GS)

SPECIFICATIE									GranSpecial (GS)
Frame									Volledig handgebouwd en verstaalgot van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen, waarvan de bovenbuizen in "oversized" uitvoering. Voorzien van microfusion zadelling met drieën aansluiting aan de triple-lug en standaard achtervorken. De liggende achtervorken zijn conisch en voorzien van verticale uitvalende nokken voor pomp en twee bidonhouders.
Frontstuur									50-54-56-58-60-62-66cm Verstaalgot van Alfine® Alloy 6000 in A.P.A. gefineerde uitvoering.
Kleurcombinatie									H-218 goud/parelmoer/mauve. Modellen S-33 paars/mauve.
Stuurhoogte									1,1 M. Europa Asymmetric Ergo Power
Stuurversteviging									1,1 M. 200 Racing crimp
Stuurtype									Elephant zwart
Reinmaten/									Reinmaten zwart
Geprijsd en kabels									Campagnolo Veloce CS-49 199,-02 V.L. 05 met 2x10% in voorvork, kabels zwart
Baflootmodel									Shimano HP-41 500 zwart
Spaken									Holz Sanhein 14g. zwart
Ketting									Venzo NTS 108 schakels
Navam									Campagnolo Veloce FH-400L/HB-000A, 36g, B-58, 105-120mm
Banden									Continental Super Sport 100 100/25C
Velgen									Minic Modell 102 zwart 36g, 700C, 0,6
Zadel									Selle San Marco Sellaia Eziel leather
Zadelzit									Koga SP-243 26,8 x 19mm zwart
Zadelverhouder									Intrax type
Kettenspoel en									Campagnolo Veloce FC-011R, 42/52
cranklength 52,56cm - 70mm									60-66cm - 172,5mm
bracketkasset									Campagnolo Veloce BB-1396, cassette type 1,27/24 TPI 68-11 mm
Pedalen									Look Performance zwart
Cassette									Campagnolo CS-867 13-14-15-17-19-21-23-26 8-sp
Pomp									Ziel Compagnolo zwart
Derailleurs									Campagnolo Veloce FD-011F, band type 28,6,0
Derailleurverstellers									Campagnolo Ergo Power EC-009C, 0,6
Bidon/bidonhouder									In combinatie met renzigen, kabels, zwart
Instrumentenhouder									Onder incl. houder zwart
Instrumentenhouder									Koga Miyata
Geweld									C1, 10,5 kg

Tussentijdse specificatieswijzigingen voorbehouder.

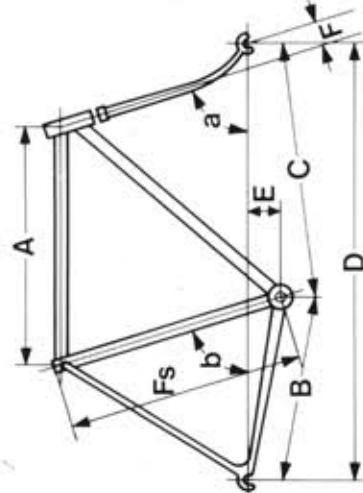


De verschillen in framemaat terug te vinden in bijpassende crank lengtes; de afstand tot de grond blijft binnen veilige marges waardoor elke bocht vlekkeloos wordt genomen. Het anatomisch gevormde stuur, de Look clipless pedalen en het leren zadeldek zorgen voor hoog persoonlijk comfort.



GentsRacer

Wie oog heeft voor kwaliteit en stijl zal zich helemaal kunnen vinden in de uitgesproken karaktervolle GentsRacer. In het handgemaakte frame uit Koga-Miyata Hardtite® chrommolybdeen STB buizen komt duidelijk de professionele geometrie tot uitdrukking. De liggende achtereenvorken zijn conisch getrokken. De voorwerk met Unicrown bevestigt dat we hier te maken hebben met een topper uit de Koga-Miyata SportRacing-collectie. De afmontage is op het hoogste niveau ingezet met Look clipless pedalen en de Shimano 105/5 STI 16-speed groep. Het schakelen van klein naar groot verzet en weer terug vanuit het zadel met leerdrek vindt zo soepel plaats, dat het bijna ongemerkt gaat. Door het anatomisch gevormde stuur verliest u nooit uw greep op de situatie; vast en zeker stuurt u de GentsRacer over stenen, keien, asfalt en kinderhoofdjes en door de scherpste bochten. De cranklenge is aangepast aan de framehoogte. Het stabiele frame en de – dubbelgebuste – Mavic veilen zorgen voor een uitstekende weglijging. Het speciale kleurdesign maakt de Koga-Miyata GentsRacer tot een klasse apart.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°
500	525	408	585	987	70	50	71°30'	74°
540	550	*	590	993	68	40	72°30'	*
560	565	*	*	*	*	35	73°	73°
580	570	*	595	1000	*	*	*	*
600	580	*	*	*	65	*	72°30'	66
630	590	*	*	*	*	*	73°30'	*

GentsRacer (GSR)

Frame: Valvado handbediend en voorwaartsgedraaid van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achtervorken. Vasten maken voor bidonhouder.

SPECIFICATIE	GentsRacer (GSR)
Frame	Valvado handbediend en voorwaartsgedraaid van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achtervorken. Vasten maken voor bidonhouder.
Front Fork	50-54-56-58-60-62cm Voorwaartsgedraaid van Koga Miyata Hi-Margus™ HM-2 buizen en voorzien van een lus voorzien.
Clampencombinatie	B-114 blauw metallic (avantoude M-24 paars metallic)
Stuurhoek	11,1M. Euroca. Aanpassing:
Stuurhoofd	11,1M. 200 Racing zwart
Stuurkabel	Elghand zwart
Remmen/	Remmen New 105 SC BH-105 CS 49/51+105 STI
grepen en kabels	ringen sport zwart / covers, kabels zwart
Balhoofdstiel	Hil-500 R zwart
Spanker	Honda Starcircle 14g zwit
Ketting	Sramano New 105 FC-1056 LP rood abec3
Nivent	Sramano New 105 FH-1056/HB-1056 HS 8-36 38g 100-130mm
Banden	Continental Super Sport 190/700x23C
Velgen	Mavic Modula 102 36g 700C zwart D.E.
Zadel	Selim San Marco Sæpta zwart leder
Zadelspier	Koga SP-243 265 B-190mm zwart
Zadelbeugel	Ivara type
Kettingwiel en	Sramano New 105 FC-1056 LP zwart abec3 cranklength 50,52cm - 170mm
bracketset	60-63cm - 172,5mm
Pedalen	Sramano BH-105 SL LP ab-107mm USA
Cassette	Lok-Pedal 105 CS-HG-70 12-8-10-12-14-15-17-19-21-23-28
Pomps	Velde Competition zwart
Deraillleur	Sramano New 105 RD-1056 8-36 47U 1055 band type
Deraillleurverstellers	Sramano New 105 STI-1055 STI in combinatie met aangevoerde, kabels zwart
Bidon/bidonhouder	Onder en boven zwart
Instrumentenhouder	Koga Miyata
Gewicht	ca. 10,0 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

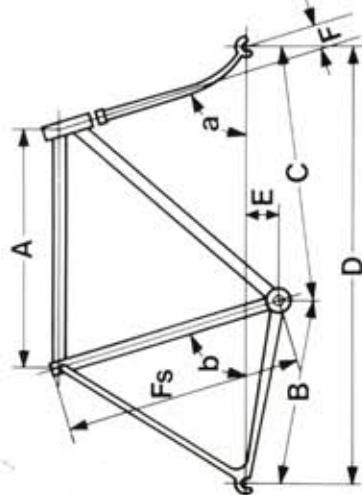


GranLux

SPECIFICATIE GranLux (GL)

	F5/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	a°	b°	
520	535	408	585	987	70	45	72°	74°	52
540	550	"	590	993	68	40	72°30'	"	64
560	565	"	"	"	"	35	73°	73°	67
580	570	"	595	1000	"	"	"	"	52-54-56-58-60-62cm
600	580	"	"	"	65	"	"	"	Vervaardigd van Koga Miyata Hi-Manga® HM-2 buizen en voorzien van een U-shaped frame.
630	590	"	"	"	"	"	"	"	Kleurvereniging K-14 zwart-met-zilver / Rodeken M-32 (purple-mediecle)
									Stuurmontage 1.1 M. Europa Anatomic Ergo Power
									Stuurmonteur 1.1 M. 200 (Racing silver)
									Stuurkabel zwart
									Remsysteem Campagnolo Stratos BH-0251 CS-49 zilver
									rem en kabels met Ergo Power remtype EC-025TGS met zwart covers, kabels zwart
									Balhoofdstiel Shimano HP-R 500 S
									Spanker Hele Standard 14g Dn
									Ketting Campagnolo Stratos Ch-S1 108, narrow type 8-sp.
									Navors Campagnolo Stratos FH-0051/HB-0051/BG-8-ap. 100-120mm
									Banden Continental Super Sport 100 700x25C
									Velgen Mavic Modell 182 36g, 700C zilver D.E.
									Zadel Selle San Marco Sartta zwart leder
									Zadelkussen Koga SP-245 26x8-10mm zilver
									Zadelbescherming Kraton Type
									Kettingwiel en Campagnolo Stratos FC-0151 42x52.
									cranklength 52-56cm - 170mm
									60-63cm - 172-175mm
									bracketset Shimano 105 5800
									Pedalen Look PK Sport zwart
									Cassette Campagnolo Stratos CS-857 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26t.
									Pomp Zeta Competition zwart
									Onderhouders Campagnolo Stratos RC-0151/FD-0151 hand type
									Onderhouders kettingketters Sram Chain Doctor zwart
									Bidon/bidonhouder Coda end holder zwart
									Instructieboekje Koga Miyata
									Gewicht ca. 10,7 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



De Koga-Miyata GranLux heeft alles meegekregen om zich te onderscheiden in zijn klasse. De ontwerpers gaven de fiets een professionele geometrie, waarna het frame volledig met de hand werd gemaakt uit Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. De fraaie slanke voorvork is van het Unicrown type. De liggende achtervorken zijn conisch getrokken. Afgemonteerd met de Campagnolo Stratos 16-speed met Ergo Power ligt de GranLux alleen al in kwaliteit mijlenver voor op de naaste concurrentie. Het professionele zadel met leerdek draagt uw gewicht met gemak, uw handen liggen ontspannen op het anatomisch gevormde stuur, terwijl de kilometers onder de dubbelgebuiste Mavic velgen doorsuizen. De clipless pedalen van Look houden uw voeten vast op hun plaats en brengen als vanzelfsprekend uw energie over op de 16-speed. Ook bij de Koga-Miyata GranLux is de crank lengte in overeenstemming gebracht met de framemaat. In elk detail, elk onderdeel vindt u het bewijs dat in de GranLux uitsluitend de beste materialen zijn gemonteerd. Met de glans van kwaliteit doet de GranLux zijn naam alle eer aan.

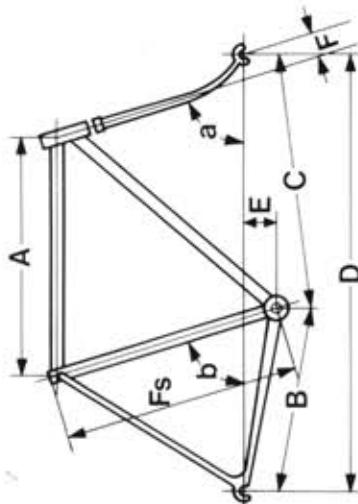


GranRacer

GranRacer – een dijk van een fiets die geen moeite teveel is. GranRacer – de veelzijdige. Altijd bereid om onder de meest uiteenlopende omstandigheden zowel de sportieve toerfietsier, de ambitieuze amateur als neoprof de fijne kneepjes van het racen bij te brengen. Dat verklaart de professionele geometrie, tot uitdrukking gebracht in het volledig handgemaakte frame uit de beproefde Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen spirl-spline triple-butted buizen.

Al net zo door de wol geverfd is de Shimano New RX 100 16-speed groep; in internationale races tot het diepst van haar kunnen gegaan en altijd door en door betrouwbaar gebleken. Het bewijs dat Koga-Miyata u

uitsluitend met het beste materiaal de weg op stuurt. Reden waarom u op de GranRacer ook het anatomisch gevormde stuurd vindt, de Look clipless pedalen en Mavic dubbelgebuiste velgen met Hoshi Starbite spaken uit roestvaststaal. Een voorbeeld van de Koga-Miyata-school, waaroe alleen de beste materialen worden toegelezen. Koga-Miyata zet de trend – be part of it.



	SPECIFICATIE						GranRacer (GR)
Frame	Volledig handgebouwd en verwardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB chroommolybdeen buizen en voorzien van chroom getrokken achterverkenn. Vastmekken voor blonhuizer.						
500	525	408	585	987	70	50	71°30' 74° 62'
520	535	*	*	*	*	45°	72° *
540	550	*	590	1003	68	40	72°30' *
560	565	*	*	*	35°	73°	73° 67'
580	570	*	595	1000	*	*	*
600	580	*	*	*	65°	*	72°30' 76°
630	590	*	*	*	*	*	73°30' *
660	600	*	610	1017	60	*	72° 67'
Frontwiel	50,52,54,56,58,60,62,65,66cm.						
Vervangend van Koga Miyata H- Marqia® Hfd-2 buizen en voorzien van een Uni verschroef.							
Kleurcombinatie	W-83 goudkleurig-parelwit.						
Stuurhoed	LTM Europa Anatomic.						
Shuuroverhoed	LTM 200 Racing zwart						
Uitbreide zwart							
Rubberen/	Sramano Rkt 100 BH A550 CS-49						
grepen en kabels	met terugspingen BL-A550 mat zwart couver, kabels zwart						
Balhoofdset	Sramano WP 4500 zwart						
Spann	Hondi Starlite 14g. zwart						
Ketting	Sramano CH 10 108 schakeling						
Banden	Continental Sport 700x25C.						
Velgen	Mavic Aksial 192 36g. 700C zwart D.E.						
Zadel	Selle San Marco Sella zwart Neder						
Zadelstijl	Kogel SR-243 26,6 130mm zwart						
Zadelopbrengst	Intrax type.						
Kettingpedit en	Sramano Rkt 100 HC-A551 LP 42x32 med.						
bracketset	cranksteekje 170mm						
Pedalen	Sramano Bt 145 51 46-107mm BSA.						
Eassette	Look PM-Sport zwart						
Pomp...	Sramano Rkt 100 CS-HD 70 B-tpg. 13-14-15-17-19-21-23-26.						
Derailliers	26t4 Dempelin zwart						
Derailleurschillers	Sramano Bt 100 RD A551 FD A551 band type						
Bidon/borduurholder	Sramano HS 100 SL A551 B-tpg. kabels zwart						
Instructieboekje	Cobra red header zwart						
Gewicht:	Koga Miyata ca. 10,1 kg						

Tussentijds specificatiewijzigingen voorbehouden.









MOUNTAINBIKES

Waar het asphalt en de beschaving ophouden, begint de wereld van de Koga-Miyata Mountainbikes. Durf en avontuur vormen de basis van hun bestaan. Berg op, berg af, werkend op het scherpst van de snee in elk terrein en onder extreme condities, bewaren ze hun evenwicht en dragen hun berijder veilig naar het einddoel. Elk onderdeel is in wedstrijden uitgetest en tot het diepst van zijn kunnen gegaan, omdat in splitseconds beslissingen moeten worden genomen die bepalend zijn voor de rest van de rit. Betrouwbaarheid + veiligheid + stabiliteit =



professionaliteit: ieder woord is verweven in het Koga-Miyata mountainbike-frameconcept. Dat verklaart de doordachte geometrie, de aanwezigheid van monostay, de A.P.A. verlijmde constructie, de 'anti chain suck'-plaat en vindt zijn hoogtepunt in het full suspension frame en de verende voorvork van de SkyExpansion. Wie op een Koga-Miyata mountainbike rijdt blijft heer en meester over de situatie. Het is een gevoel dat je vleugels geeft.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

SkyMonocoque

SKM-geometrie. Op aanraag.



De Koga-Miyata SkyMonocoque bewijst dat ook het beste voor verbetering vatbaar blijft. Het Monocoque frame bestaat volledig uit ultra-licht en supersterk carbon. Het is samengesteld uit twee identieke, gespiegelde lengte-helften, opgebouwd volgens de Lay-up Composite Method®. Beide helften worden A.P.A. verlijmd. Met behulp van ingenieuze CAD-technieken en de Finite Element Method (FEM) analyseert, berekent en tekent de computer precies de plaatsen waar de grootste krachten worden uitgeoefend. Op die cruciale punten wordt de versterking geïntegreerd in het frame. Op andere plaatsen is het frame lichter. De aerodynamische SkyMonocoque ontptoet zich daarmee als de ultieme mountainbike voor toptalenten. Sterk, stabiel en nooit van z'n stuk te brengen. De SkyMonocoque is afgemonteerd met de Shimano XTR-groep 24-speed, licht leren zadel met titanium brug, zadelpen met micro-adjusting, Shimano SPD pedalen, A-head voorbouw- en balhoofdsysteem en de volledig instelbare verende Koga-Miyata voorwerk. Voor- en achterband zijn voorzien van speciale profielen. In brilant Koga-Miyata blue stuurt u de SkyMonocoque meteen van voren.

SPECIFICATIE SkyMonocoque (SKM)

Frame	Speciaal ontwerp kield Catbuta® monocoque frame, voorzien van vaste nokken voor dubbele ladehouder.
Kleurcombinatie	B-114 Blauw-matlic.
Stuurhoed	LT.M. Super Surgeon Engal zwart
Stuurhoofdhouw	LT.M. Kinkla A-head stuuram 150 mm
Stuurkoppe	Bruinver Prodigy zwart
Remsysteem	Shimano XTR cassette remmen BB-M8000 met ST-M8000 transversale versnellers, kabels Hi-Tech [gr]o
Spaken en kabels	Tange A-head Alloy zwart 1 1/8"
Balhoofdstel	Hubs Stansette 141/15g zwart
Spannen	Shimano OH-HG 91 110 schakels
Ketting	Shimano XTR FH-M8000 36S-AH-M8000 32g 8-sp. 100-135cm
Banden	Continental Pro 1 road zwart
Velzen	Pro 2 schijf zwart 260/2.125
Zadel	Marin Psp-117 SBR-SLR Ceramic 23g
Zadelstiel	Incaisse Diakar Tiamo zwart zilver
Zadelbeugel	Koga SP-257 26.8-350mm zwart
Kettinggespoel en bracketset	Nomicon Type
Pedalen	Shimano FC-M8000 260x64x8 LP cranklengte 175 mm
Cassette	Shimano BB-UH 91 73-113mm LP BSA.
Pomps	Shimano PD-M 731 SRP
Deraillieurs	Shimano XTR CS-M800 8-sp. 12-14-16-18-21-24-28-32t.
Deraillieurverstellers	Shimano RD-M800 SGS/FD-M801 Band type 34.9 [Ø] Tegrofile
Bidon/houder	Shimano XTR ST-M800 in combinatie met mengsproep, kabels Hi-Tech [gr]o
Achterverkleider	A.V.L.
Instructieboekje	Dieren KT Uf M720
Gewicht	Koga Miyata ca. 15.3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.





SkyExpansion

De Koga-Miyata SkyExpansion is speciaal ontworpen om het contact met het terrein niet te verliezen. Het frame is volledig handgemaakt uit oversized, met Carbolite® versterkte carbon buizen, volgens het gepatenteerde A.P.A.-procedé verlijmd om nooit meer los te gaan.

Voor- en achterwerk hebben een precies op het gewicht van de berijder en de terreinomstandigheden afgestemmen suspensie. De voorwerk is een volledig instelbare Koga-Miyata suspension vork die werkt op een unieke olie/gas combinatie.

Krachtbron is de Shimano XTR 24-speed groep. Een 'anti chain suck'-plaat onder het bracket ontbreekt niet. Werken in het terrein betekent sturen met precisie en vaste hand. De SkyExpansion is voorzien van de ideale combinatie Scorpion stuur, A-head stuuroorbuw uit Alloy TIG en een speciaal geprofileerde voorband. Ook de achterband kreeg een aangepast profiel voor extra veel traction en grip. De Mavic SUP Ceramic velgen geven het meest betrouwbare remvermogen. De ceramische laag op de velgen voorkomt tevens dat de remblokken te veel en te snel inslijten. Door toepassing van de Shimano SPD pedalen verliest u nooit het voetcontact met de SkyExpansion.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	halloep
470	565	425	624	1040	65	*	70°10'07"21'10	80	

SPECIFICATIE

SkyExpansion (SXE)

Frame Volledig handgemaakt en verlijmd van "oversized" Carbonlite® buizen. Samengevoegd door middel van het A.P.A.-procedé. Staaf voor en rugsteun achterwiel voorzien van een speciaal ontwerp voor optimale wengcontact. Voorzien van vaste notken voor bedoelen en kabelbeleidingsysteem over bovenbus.

Frameset

47 cm

Werkwerk

Koga Miyata versterkte carbon buizen gas en olio gevoede suspensie vork. B-227 aluminium threshold B-114 aluminium CS-16 zilver-metrisch

Stuurhoofd

1.1 M. Scorpion East zilver

Stuurwielhouder

1.1 M. Tomonawa A-head Alloy 7000D zilver 130mm

Stuurringen

Barlow Prodigy zwart

Remmen

Shimano XTG cassette remmen BR-M900 zwart ST-M9000

Grepen en kaken

met zilveren versiering, black grips

Baophoudfat

Tango A-head Alloy zwart 1 1/8"

Spannen

Hubs Starlite 141/15g zwart

Ketting

Shimano XTG-M900 SGS-NB-M900 110 schakels

Nasen

Shimano XTG-M900 32g g-s 90 100-135mm

Banden

Continental Pro 1 zwart zwart/Pro 2 actieve zwart zwart zwart zwart

Velgen

Mavic PSP-1117-SUP-SUP Ceramic silver zwart

Zadel

Issacuello Dobar Transo Silver zilver

Zadelstijlen

Koga SP-2814 25,6-350mm zwart

Zadelstijlhouder

Isolux type

Kettingwiel en

brekercassette

Shimano BB-UN 73-113mm LP BSA

Pedalen

Shimano PD-M 737 590

Cassette

Shimano XTG-M900 8-10 12-14-16-18-21-24-28-32t

Pomp

1.1 L

Detailversiersels

Shimano XTG-M900 SGS-PD-M900 band type 31.8x3 Topcase

Bidon/broodtrommel

Cobra red/rouge 2 sede zwart

Achterwielbeschermmer

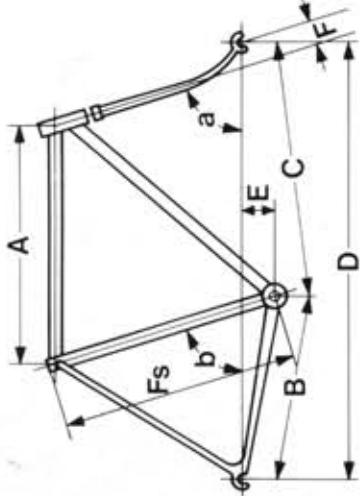
Dome XT LF-M730

Institutieboekje

Koga Miyata

Gewicht

circa 12,5 kg



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



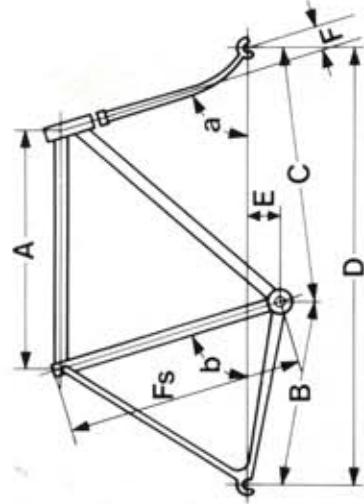


SkyCarbonlite

SkyCarbonlite				
---------------	--	--	--	--

Een wedstrijdfiets pur sang. Strak, stabiel en betrouwbaar: een topatleet. De geometrie is die van een winner. Het frame is volledig handgemaakt uit met Carbonlite® verstevigde oversized carbon buizen, door het unieke A.P.A.-lijmprocedé met elkaar verbonden om nooit meer los te gaan. De voorwerk is een Koga-Miyata suspension vork.

De SkyCarbonlite laat zich met de A-head stuuroverbouw uit Alloy TIG en het Scorpion stuur gemakkelijk over de smalste en meest onbegaanbare paadjies sturen, aangedreven door de soepel en zeker schakelende Shimano XT 24-speed groep, ondersteund met een 'anti chain suck'-plaat. Het zadel heeft een leren dek en rust op een titanium brug. Shimano SPD pedalen houden de voeten op hun plaats, waardoor u steeds op het juiste moment kunt reageren met meer of minder kracht. Het bijzondere kleurdesign bevestigt dat de SkyCarbonlite een opzienbarende fiets met een geheel eigen karakter is. Op en top een Koga-Miyata. Bestemd voor rijders die het hoofd koel weten te houden.



SPECIFICATIE

SkyCarbonlite (SKC)

FSmm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Hoop
420	545	425	626	1049	28	*	71°53'73.53	63	
470	565	*	643	1066	28	*	70°05'72.05	74	
520	575	*	647	1069	40	*	71°40'73.40	64	

Frame Volledig handgemaakt en volledig verankerd van "oversized" Carbonlite® buizen, samengevoegd volgens het A.P.A.-procedé. In combinatie met aluminium lugs. Voorzien van "wistbone" constructie in standaard achtervorken. Speciaal kabelleidingsysteem over "slipgäng" bouwtuks. Vaste indelen voor twee bidons.

Framemaat 42-48-52cm
Voorkerk Koga Miyata suspension vork.
Kleurcombinatie B-277 aluminium (frame) B-114 blauw-met-alloy
Stuurhoedje I.T.M. Scorpion Ergal zilver
Stuurvoorbouw I.T.M. Tornozuka A-head Alloy 7000 zilver 130mm
Stuurringen Biocore Prodigy zwart
Hamermaat New Deere XT BB-M 731. Contrieversterken met ST M 737
gegeven om karkas te remmen versterken. Kokers zwart, rood of wit
Bakhoeftsteel Targe A-head Alloy zwart
Spaken Hubs Starlock 140/150 g. zw.
Ketting Shimano OH-HG 90 110 stukjes
Naren New Deere XT FH-M 731/HB-M 737/SDG 100-115 g. zw.
Banden Continental Ego Professional zwart 26x1.9
Velgen Marwe PGP M-230 T/LB, 32g. Hamann zwart
Zadel Ischadie Dauer Trimo Indes zwart
Zadelbeen Koga SP-264 28.6-350mm zwart
Zadelbordje Intelsys zwart
Kettingbordje New Deere XT FC-M 737 42-32-22st.
brugbeugel cranksleutel: 42cm - 70mm
47-52cm - 75mm
Pedalen Shimano PD-4525 SPD
Cassette New Deere XT CS-M 737 8-50 11-12-14-16-18-21-24-29t.
Peng n.1.
Derailleurs New Deere XT FD-M 733 8-spd RD-M 732 bergrubber type 31.6x5 Toprofile
Derailleurbewilligers New Deere XT ST-M 737 8-50 in combinatie met remsystemen.
Kabels zwart, rood of wit
Bidonbidonhouder Cofina ind. houder zwart 2 sets.
Achterwerkbescherming Diverse XT DH-M 730
Hechtheidsboulje Koga Miyata
Gewicht ca. 11.5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

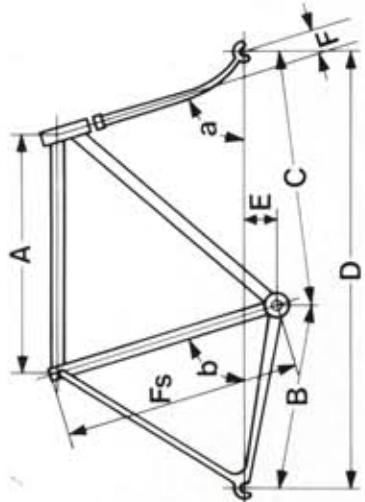




Explosion

De Koga-Miyata Explosion doet zijn naam volledig eer aan. Het is een wedstrijdfiets naar uw hart met een vug racekarakter. Het frame is naar een professionele geometrie geheel handgemaakt uit oversized Alfrrex® Alloy 6000 aluminium buizen, in combinatie met aluminium lugs samengebonden door middel van het bekende A.P.A.-lijmprocédé. Het resultaat is een strak, stabiel frame en een onder alle terrein- en weersomstandigheden voorbeeldig stuurdrag. Niet in de laatste plaats dankzij de Koga-Miyata Suspension voorwerk. De staande achtervork is voorzien van de robuuste 'wishbone' constructie. De kracht komt, geheel conform de Koga-Miyata traditie waarin slechts plaats is voor de beste onder de besten, uit een zeer gespierde groep, waarbij voor de belangrijkste draaiende delen is gekozen voor Deore LX 21-speed.

Bovendien monteert Koga-Miyata rond de Mavic velgen Continental banden met speciale profielen voor een sublieme tractie en een volgzaam stuurdrag. Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de Combi SPD pedalen kan het voor de omstandigheden best passende type schoen worden gebruikt.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Noot
420	545	425	617	1038	44	43	72/10/4/10	59	
				1050	28	-	70/65/2/05	72	
470	565	"	644	1068	28	-	72/99/4/09	60	
520	575	"	647	1069	42	-	71/55/73/55	61	
			658	1082	27	-	69/55/71/55	73	

SPECIFICATIE

Explosion (EXP)

Tussentijds specificatiewijzigingen voorbehouden.

Frame Volledig handgebouwd en volledig verwaardigd van "oversized" Alfrrex® Alloy 6000 buizen, samengevoegd volgens het A.P.A.-symbool in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van "Wishbone"-constructie in standaard achtervorken. Speciaal kabelleidingsysteem over "slipring"-burenbuis. Wielnokken voor twee borden.

Frontwheel Koga-Miyata spakencombinatie voorwiel.

Klarencombinatie H.2/19 shimanos-metale. (breedte 5-18 zilver-metalle)

Stuurbechtf 17 M. Super Alloy zilver gekleurd

Stuurontbossing 11 M. Dako chromospoedveld 10-130mm 25.4mm titanium voor

Stuurontbossing Grub-On MTB-2 zwart

Huurremmen Shimano STX 60-F/M 30 OH cassetteventrielen met STI-MT-30 CH remringen met zwart kabels, m/s bremerakel

Balhoofdsteel Shimano HP M 501 1 1/8"

Spaken Huffy Starlite 14g. 1/8

Ketting Shimano CN-HG 50 108 schakels

Naren Shimano STX FH-MP 30 DH/HB/MC 50 CH 100-135mm XG-969

Banden Continental Buja Professional zwart 26x1.9

Velgen MAVIC PSP M 230 71LB 32x36g titanium voor

Zadel Selle San Marco Asalto zwart kleur

Zadelopen Koga SP-246 28.6g-350mm zwart

Handlegbord Inter Type

Kettingtand en Shimano Deore LX FC-M 360 42x26x22t.

Brakekabelset cranksyke 472cm - 17mm

Pedalen Shimano PD-M 590 323 Contact 47-52cm - 17/5mm

Cassette Shimano STX CS-HG 60-1-C/H 11-13-15-18-21-24-28 7-9

Pomp n.v.t.

Draailagers Shimano Deore LX RD-M 5650/ST-M 5650 band type 31-B27 Topguide

Draailagersverstellers Shimano STX ST-MD 30 OH niet posite-indicator in combinatie met remringen niet zwart kabels, m/s bremerakel

Balkontrollenhouder Onder en boven zwart 2 sets

Adhesiveontbescherming Duro XL DE-M730

Inductieboekje Koga-Miyata

Gewicht ca. 11.7 kg









HYBRIDES

Wie op sportieve wijze zijn weg zoekt door de stad, maar ook graag eens het comfortabele asphalt vervult voor geaccidenteerd terrein waarin landwegen met venijnige steenslag de dienst uitmaken, kiest gewoon de beste allrounder: de Koga-Miyata Hybride. Deze brengt op onnavolgbare wijze de lichte, soepele bewegingen van de racefiets en de stabiliteit, de veiligheid en het doorzettingsvermogen van de mountainbike bij elkaar. De Koga-Miyata Hybride is hierdoor de ideale partner voor bijvoorbeeld trektochten in die gebieden waar het massatoerisme nog niet is doorgedrongen. Aan Koga-Miyata komt de eer toe met de Hybride-serie te demonstreren dat het daarom aan rijcomfort nog niet hoeft te ontbreken. Een treffend voorbeeld daarvan is de verstelbare stuuroorbuw van de Adventure en de AdventureLady.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

RoadRunner / RoadMixed

De bijzondere geometrie verraadt dat in het frame van de Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed veel ervaring en kracht verborgen zitten. Het frame is volledig handgemaakt van oversized Koga-Miyata Harcittite® FM-1 chroommolybdeen buizen. Hetzelfde duurzame materiaal waarvan ook de Koga-Miyata voorwerk met Unicrown is gemaakt. Passend in de stijl van deze sterke fietsen is de afmontage met een zeer slagvaardige groep, waarbij voor de belangrijkste draaiende delen is gekozen voor Deore LX 21-speed. Om tegemoet te komen aan het veelzijdigheidskarakter van de RoadRunner en RoadMixed zijn Mavic dubbelgebuiste velgen en Continental banden gemonteerd. Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de antislip pedalen houdt u steeds veilig contact. De Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed zijn tot in de puntjes verzorgd. Voorzien van onder andere spatborden met stroomdoorvoer en gepatenteerde veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, AXA halogeenvervluchting met Hoog rendement dynamo zodat u ook 's nachts goed kunt zien en gezien kunt worden, stabiele Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, ruime zadeleltas, AXA frameslot, speciaal door Koga ontworpen kettingscherm en solide achterlichtbeschermers.

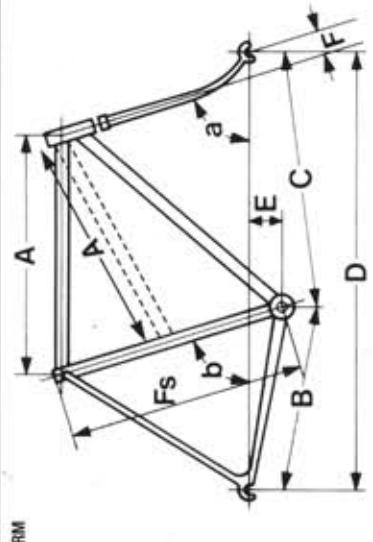
FS:mm.	A:mm.	B:mm.	C:mm.	D:mm.	E:mm.	F:mm.	a°	b°
500	540	450	606	1054	36	50	70°	72°
540	550	"	598	1042	56	"	71°	"
560	565	"	606	1049	62	"	71,5°	"
580	"	"	"	"	"	"	"	"
600	580	"	622	1065	"	"	"	"
630	"	"	"	"	"	"	"	"
660	"	"	"	"	"	"	"	"

RR

FS:mm.	A:mm.	B:mm.	C:mm.	D:mm.	E:mm.	F:mm.	a°	b°
500	537	450	604	1047	57	50	71°	71°
540	"	"	"	"	"	"	"	"
570	"	"	"	"	"	"	"	"

RoadMixed

RM



SPECIFICATIE RoadRunner (RR) / RoadMixed (RM)

Frame Volledig handgemaakt en vervaardigd van Koga-Miyata Harcittite® FM-1 STB "oversized" chroommolybdeen buizen. Voorzien van koudgesmeerde verticale uitwisselbare dynamo's en vastle verbindingen voor pony, twee bielenhouders, drager, slot en dynamo. De RoadMixed is voorzien van één brevetbusbescherming.



Tussenseptje specificatieverwijzingen voorbehouwen.



Adventure / AdventureLady

Die naam houdt niet alleen een belofte in, maar maakt hem ook waar. De Koga-Miyata Adventure en de AdventureLady hebben een volledig handgemaakte frame van oversized Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Ook de voorwerk is uit dit hoogwaardige materiaal, met TiG gelaste Unicrown. Het resultaat is een lichte en toch zeer stabiele fiets die zowel in de stad als in geaccidenteerd terrein aansprekende prestaties neerzet.

Bij de Adventure en de AdventureLady is de nadruk dan ook zeer zwaar gelegd op rijcomfort, veiligheid en duurzaamheid. Goede voorbeelden daarvan zijn de instelbare stuuroorbuoy en de afmontage met de Shimano STX Special Edition 21-speed groep. Veelzijdig in gebruik, betrouwbaar tot en met. Bedrijfszekere Cantilever remmen zorgen voor een snelle stop als de man komt. Continental banden, Mavic dubbelgebuiste velgen en Hoshi Starbrite roestvaststaal spaken draaien kilometer na kilometer soepel hun rondjes.

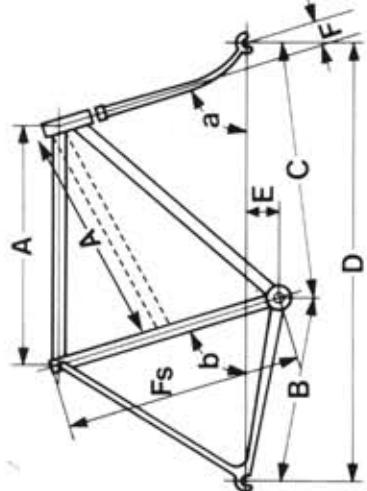


FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°
500	540	450	606	1054	36	50	70°	72°
540	550	-	598	1042	56	-	71°	*
560	565	-	606	1049	62	-	71,5°	*
580	-	-	-	-	-	-	-	-
600	580	-	622	1065	-	-	-	-
630	-	-	-	-	-	-	-	-

AV

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°
500	537	450	604	1047	57	50	71°	71°
540	-	-	-	-	-	-	-	-
570	-	-	-	-	-	-	-	-

AVL



SPECIFICATIE Adventure (AV) / AdventureLady (AVL)								
Frame Volledig handgemaakt en verfraaid van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB "oversized" chroommolybdeen buizen. Voorzien van koudgesmeerde achterwielbukken met dubbele oogjes. Vaste nokken voor pomp, dynamo, side en dubbele bidonhouder. De AdventureLady is voorzien van een vooruitbeschermmer.								
Frame Afmeting frame: 50-54-58-60-62cm								
Frame Afmeting zadelpijp: 50-54-57-59-62cm								
Frame Verklaard van Koga Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen buizen met een werkhoek van minimaal 80 graden achter-faks.								
Kleurcombinatie B-296 kerstboom en wit								
Zadelhoogte 41,6 cm (70-72-74-76 mm) Zwart								
Schaarschroeven LTM Rodeit 80/170 (22-24-26 mm) Zwart								
Scherpgrepen Tergi Illo-2								
Remmen/ gebreid en kabels ringgevoerde remmen met staart ketels, ns remnabediening								
Bafhdriehoek Sramano STX carboverde remmen BR-MC30-CH met ST-MC30-CH								
Schakelaar Sramano HS-8500 zwart								
Hout Stuurtele 14g, nr. 108 schakels								
Ketting Shimano HG-50								
Havens Shimano STX FH-MC30-CH (We-MC30-CH) GR 960 100-135mm								
Banden Continental Touring 700x25C zwart met reflectie								
Vleugels Mavic PSR-MC26 1000, zwart 35g								
Zadel Selle San Marco Asymetric zwart leder								
Zadelhoogte Koga SP-248 26,5-270mm, zwart								
Trekking Type Innen Type								
Kettingwiel en Shimano STX FC-MC31-CH								
Brakekitset 24x34x21 - 170mm met settingring								
Pedalen Shimano BB-LP 30 68/132mm								
Cassette Shimano STX CS-HG 60 9-11-13-15-18-21-24-28								
Pomp 2nd Competition zwart								
Derailleurset Shimano STX FD-MC31-CH met positiemarker								
Bodenbeschouder Colnago zwart/2 sets								
Inschotel Beugel ESSE P-45 zwart, Koplampe: AA3 batterijen								
Instrumenten Speedometer: ESSE P-45 zwart, Dynamometer: AA3 batterij, Achterlicht: Spakkingen niet beschermend.								
Product: Koga Miyata, Model: zwart, Framecode: XA zwart, Zadelcode: Koga Miyata zwart, Der achterbeschermmer: Koga Miyata zwart.								
Instrumenten Gebruikt Koga Miyata Gewicht ☐ 15,2 kg								

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.









TREKKING

Ze hebben het dak van de wereld gezien, en de Gordel van Smaragd is hen net zo vertrouwd als de pampa's van Argentinië; de fietsen uit de Koga-Miyata Trekking-serie. En toch is het einde nog lang niet in zicht. Over de horizon blijven nieuwe uitdagingen trekken. Reden waarom de ontwerpers van Koga-Miyata blijven werken aan verdere verbetering van deze onvermoeibare

stayders. Hun berijders hebben voor alles behoefte aan comfort, stabiliteit en betrouwbaarheid; die afstanden die ze met volle bepakking afleggen zijn immers enorm, terwijl in de verste verte geen rijwielfabrikant te vinden is. In deze nieuwe generatie Trekking zijn alle bruikbare tips, adviezen en ervaringen van gebruikers verwerkt. Het resultaat is een fiets die van Heerenvoorst tot Peking zijn gelijke niet kent. Wie op een Koga-Miyata Trekking stapt, kan de hele wereld aan.



koga  **miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

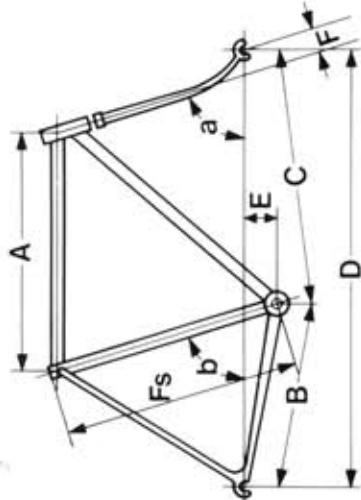
Globe Traveller

Koga-Miyata's Globe Traveller is een fiets met een enorm uithoudingsvermogen en grote stabiliteit. Ook veel bepakking brengt hem niet uit zijn evenwicht. Het frame is volledig handgemaakt van oversized Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen buizen. Ook de voorvork die vaak als eerste de klappen moet opvangen, is van chroommolybdeen en voorzien

van een Unicrown. De Scorpion stuurbucht, Mavic dubbelgebuiste velgen, Hoshi roestvaststaal spaken en Continental banden maken samen met de Sur-Safe

spatbordstangverbindingen de veiligheid aan de voorzijde compleet.

Bij zoveel kwaliteit hoort de Shimano New Deore XT 24-speed groep; het antwoord op zowel bergachtige als vlakke trajecten. De Koga-Miyata Globe Traveller krijgt verder mee voor onderweg de heldere AXA halogeenverlichting met de vanuit zitpositie bedienbare roldynamo, standlicht (blijft na stilstand nog enige tijd doorbranden), sterke Koga-Miyata achterdrager en low-racks voor, zijstandaard, onmisbare aluminium deraileurbeschermers, een ruim bemanden zadeltas, AXA frameslot en solide achterlichtbeschermers.



FS:mm.	A:mm.	B:mm.	C:mm.	D:mm.	E:mm.	F:mm.	a°	b°	Haloop
500	540	450	604	1051	40	50	70,5°	72,5°	67
540	550	-	596	1039	60	-	71,5°	-	61
570	545	-	605	1047	65	-	72°	72°	58
600	580	-	620	1062	-	-	-	-	-
630	-	-	621	-	-	-	-	-	-

SPECIFICATIE Globe Traveller (GTR)

Frame Volledig handgemaakt en voorzien van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB "overziet" chroommolybdeen buizen. Voorzien van koudgesmeed voorlijke uitvoeringen met dubbele oogjes en vaste moelen voor paring, offre balhouders, bracket-dynamobediening, drager, stof en achterlichtbeschermers.

Frameafmetingen
50-54-57-60-65cm

Werkplaats van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 CH-scherpbijlpen met
Houtbewerken en indien nodig voor houtbewerking.

Khurencombihaak
B-226 deplastische metalic. Dynohole M-30 donkerbruin/metalic

Stuurhoed
Shiny voorbure

Stuurpijps
Barreter Norigo 9 zwarf 779

Reemwerk
Reemwerkset met 57-M-737

Spaken en kabels
ringpijpenverspaners, kabels zwart, tv5 binnen-kabel

Balhoofdset
Durox HF-AM650

Spann
Haloop Standard 1kg zwart

Ketting
Shimano CH-46-50 110 schakels

Naren
New Deore XT FH-M 737HB M 737 100-125mm 8-sp.

Banden
Continental Top Towing 700x25C niet reflectie

Velgen
Mavic P-S-P M 261 100C 26g zwart

Zadel
Selle San Marco Rocco zwart leder

Zadelpen
Koga SP-264 26,8-250mm zwart

Zadelhoed
Vento type

kettinghoed
New Deore XT FG-M 737 8,45-951W 737 26,6°C band type

bracketkasset
New Deore XT 18-EW 737 68-113mm

Probleem
Shimano PD-M 290 323 Combi

Cassette
New Deore XT CS-M 737 8-sp 11-12-14-16-18-21-24-28t

Pomp
Ziel model FPK

Onderdelen
New Deore XT FG-M 737 8,45-951W 737 26,6°C band type

Onderdelenverstellers
New Deore XT ST-M 737 niet kabels zwart, tv5 binnen-kabel

Bidon/bidonhouder
Cobra incl. houder zwart 2 sets

Inclusief
Bekijk 1 zwart Spatbordset EGSE P-45 zwart; Kopdemp: AXA Hang! Halogen met retro-reflectie. **Alleen**: Spanring slankst met net dynamo, niet verstelbaar RH = 100, Low Back: Koga Miyata Axia niet speciale achter staart. **Antibekladding:** Koga Miyata Axia zwart. **Reflektor:** Prodotto Standard: Koga Miyata Axia zwart. **Deraileurbeschermers:** Koga Miyata Axia zwart.

Instructieboekje
Koga Miyata

Gewicht
ca. 15,9 kg

Tussentijdse specificatieveranderingen voorbehouden.



Randonneur / RandonneurLady

Comfort, stabiliteit en betrouwbaarheid – elk detail van de Koga-Miyata Randonneur en RandonneurLady is ervan doortrokken.

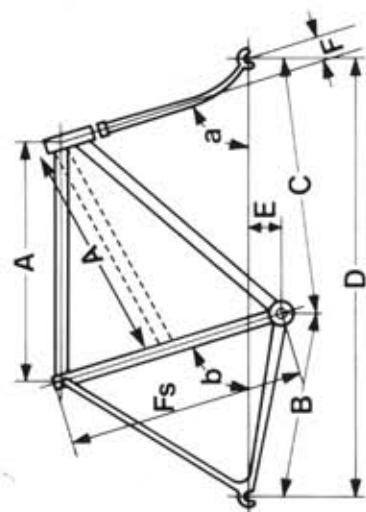
Het volledig handgemaakte frame van oversized Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chromomolybdeen buizen en de uit hetzelfde materiaal vervaardigde voorvork met Unicrown, garanderen ook onder de zwaarste bepakking een prettig stuukarakter. Het stuur met de steerhoms geeft een gemakkelijke zit en een

vaste houdgreep. Vanuit deze positie bent u volledig baas over de Shimano New Deore LX 21-speed groep. Ook regelt u vanuit zitpositie de AXA halogeenverlichting met roldynamo. Op uw avontuurlijke trektochten weet u zich gedragen door een comfortabel zadel met leerdek, antislip pedalen, Mavic dubbelgebuiste veugen en Continental banden voor het werk op de lange afstand. Vanzelfsprekend zijn de Koga-Miyata Randonneur en RandonneurLady afgemonteerd met de beste accessoires: spatborden met stroomdoorvoer en extra veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, Koga-Miyata voor- en achterdragers, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, zadeltas, AXA frameslot en achterlichtbeschermer.



	F5/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	g/c°	b/c°	Naloop
500	540	450	604	1051	40	50	70-30-72-30	67		
540	540	"	596	1039	60	"	71,5°-72,5°	61		
570	565	"	605	1047	65	"	72°-72°-70°	58		
RD										
600	580	"	620	1062	"	"	"	"		
630	"	"	621	"	"	"	"	"		
660	"	"	"	1063	"	"	"	"		

	F5/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	g/c°	b/c°	Naloop
500	537	450	602	1045	60	50	71,5°-71,5°	61		
540	"	"	"	"	"	"	"	"		
570	"	"	"	"	"	"	"	"		

RD

SPECIFICATIE	Randonneur (RD) / RandonneurLady (RD)
Frame	Volleig handgemaakt en verwaarloosd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 S1B "oversized" chromomolybdeen buizen. Voorzien van houtgedempte verticale ontlastingen met dubbele oogjes en valdeksels voor pannen, twee bidonhouders, bracket dynamo/elektriciteit, drager slot en achteruitbescherming. De RandonneurLady is voorzien van een bovenblusbescherming.
Framemateriaal	
RandonneurLady	Randonneur: 50-54-57-60-63-66cm RandonneurLady: 50-54-57cm
Voorkerk	Vervangen van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chromomolybdeen met U-vormspaken en isolaten voor voorvork-rubber.
Klaarvervoerbescherming	M-30 dynamo/elektriciteit, (frame) S-33 platen-metalleen
Stuurbocht	1,1 M. Stuur Drive zwart 12°
Stuurontbrekende	met elektronische controlo
Stuurspaken	1,1 M. Bio Ally zwart 80/200mm 22,25°
Gede-Of-MTN-2 zwart	
Riemremmen/	New Deore LX BR-M 561 cassette-remmen
gummiringen en kabels	met remringen S-M 563 zwart, 1 m. remkabel
Bandbochtsteel	Shimano 47H-R 500 zwart
Ketting	High Strength 149, 1kg
Navam	Shimano CH-HG 50 110 mm ketting
Banden	New Deore LX FH-M 553/HB-M 563 700x30C met reflectie
Zodagen	Mavic PSP-M 261 700C 38g zwart
Zadelpen	Scitec San Marco Asymmetrisch zwart zilver
Zadelpostbord	Koga SP-248 26,8-270mm zwart
Kettingwiel en	Innen Spoke
Brachiekasset	New Deore LX FC-M 563-5 42-32-22-170mm met kettingring
Pedalen	BB-UH-51 168-113 LIP USA
Cassette	Koga-Miyata Aero-sip Touring met reflectie
Pomp	New Deore LX HG-70 11-33-15-18-21-24-28
Draailijmverstellers	Zteil Competition zwart
Bidon/bidonhouder	New Deore LX SD-M 563 SGS/FD-M 563 78,6 mm breed
Inchisel	Corona en bidon zwart 2 sets
	Bet (fig. 1 zwart): Spatborden: EIGE P-45 zwart; Koplamp: AVIS Hogenholzen met retro-reflectie; Achterlicht: Savonica met bescherming; Dynamo: Union onder frame met verschillende BX 100, Low Back: Koga Miyata Alloy zwart; Alloy met speciale houder zwart; Achterdrager: Koga Miyata Alloy zwart; Reflector: Proplus; Standard: Koga Miyata Alloy zwart; Frameslot: AVA Alloy zwart; Derailleurbescherming: Koga Miyata Alloy zwart.
Instrumentenhoekje	Koga Miyata
Gewicht	circa 15,8 kg

Tussentijds specificatiewijzigingen voorbehouden.









TOWN&COUNTRY

Waren alle fietsen voor dagelijks gebruik maar zo berijdersvriendelijk als de Koga-Miyata's. De nieuwe generatie Town&Country is een appèl aan goede smaak, comfort, veiligheid en onderhoudsgemak. Qua vormgeving is elke fiets in deze serie een exclusieve verschijning, waar de kwaliteit van afstraalt. Het iets steilere frame en de langere wielbasis verhogen de stabiliteit en maken deze fietsen wendbaarder. Moeiteloos en veilig



loodsen ze hun berijders dagelijks door het drukke stadsverkeer of voeren hen mee voor een heerlijke ontspannen rit door de omgeving. Want het frame is behalve onderhoudsarm ook aangenaam schokabsorberend; dank zij de snel traploos verstelbare stuuroorbouw kan tevens de meest comfortabele rijhouding worden aangenomen. Helemaal nieuw zijn de opmerkelijke RoadTourer en RoadTourerLady. Mooie, tijdloze verschijningen en echte

Koga-Miyata's: tot in detail ontworpen voor het doel – hun berijders elke dag veilig van huis naar het werk en terug brengen, en volop laten genieten van de fietstochten in hun vrije tijd.



koga  **miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

GranTour / GranTourLady

De Koga-Miyata GranTour en GranTourLady hebben de grandeur die u van een fiets in deze klasse mag verwachten. Het frame is volledig met de hand gemaakt uit Alfrex® Alloy 6000 buizen, A.P.A. verlijmd. Het resultaat is een licht, stabiel frame dat samen met de uit hetzelfde materiaal vervaardigde voorvork, elke schok gemakkelijk absorbeert. Met de Robot stuuroorborg is het stuur traploos in hoogte verstelbaar. Het zadel met leerdek is met gel gevuld en dus ideaal drukverdelend. De GranTourLady, waarvan het frame is voorzien van lage instap met beschermstrip, is er al vanaf een framemaat van 50 cm. Hierdoor is ze ook geschikt voor minder grote mensen. De AXA halogeenverlichting in combinatie met een lichtopende roldynamo heeft een veilige afstandsbediening. De GranTour en GranTourLady zijn afgemonteerd met een combinatie van de Shimano Deore LX groep en zeven versnellingen met kikschaakeling op het stuur. De hoogwaardige kwaliteit wordt gecompleteerd door het exclusieve Koga-Miyata kettingscherf, jasbescherm, snellbinders, AXA frameslot, zadeltas, achterlichtbescherm en standlicht dat na stilstand nog enige tijd blijft doorbranden.

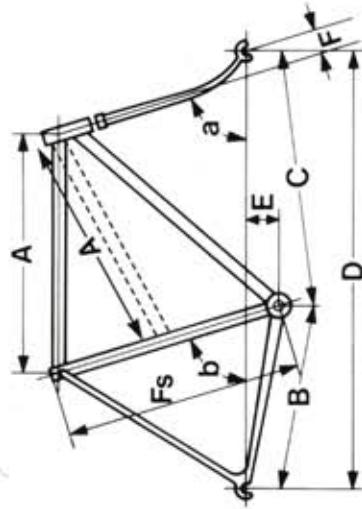


	F5/Inch.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°
520	535	450	596	1040	61	60	70°	71°	58
560	550	*	610	1050	66	*	70°30'	72°	54
580	565	*	*	*	70	50	71°	*	62
600	*	*	*	*	*	*	72°	*	*

GT

	F5/Inch.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°
500	571	450	637	1079	65	60	71°20'	71°20'	52
540	*	*	*	*	*	*	*	*	*
560	*	*	*	*	*	*	*	*	*
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*

GTL



SPECIFICATIE	GranTour (GT) / GranTourLady (GTL)
Frame	Vulring handgebond en volledig overvleugeld van Alfrex® Alloy 6000 buizen. Samengesouwd door model van A.P.A.-lymprocedé in combinatie met aluminium lugs tot een ultra sterk licht en stabiel frame. Vaste nokken voor pomp, dynamo, slot, drager en bracket-dynamobediening. De GranTourLady is voorzien van een bovenbuisebescherm.
FrameTour	52-56-54-60cm
FrameTour lady	50-54-56-58cm
Frame	GranTourLady 50-54-56-58cm
Verwijding van Alfrex® Alloy 6000 buizen in A.P.A. geïmprovide uitvoering.	5-18 mm-stalen metaal.
Framematen	
Voorkark	
Klaarmontbescherm	
Stuurverbouw	1.1 M. Turismo Lega Alloy zwart
Stuurverbouw	1.1 M. Robot 80-170 zilver Alloy zwart
Stuurprijs	Topsi Bio-2 zwart
Rubberen	Deore LX elektronische remmen SH-M 561 LPV
groepen en kabels	BLU 50 versnellingsremmen, kabels zilver
Buitenzijdel	Shimano HP-R 500 zwart
Spanken	Honda ST 100 zwart
Ketting	Shimano CH-601 50112 schakels
Navent	Shimano ST-E 4000 AC 30HB MC 30 DB 100 130mm 7-8g 36g zwart
Banden	Continental Super Sport 28-622 met reflectie
Wieligen	Marin Model M-30 20g zwart
Zadel	Ischialite 265/10 C-2 Geel ledig zwart
Zadelstof	Koga SR-2000 25-6-23D zwart GT/GTL 26-21
Zadelpositie	Intris type
Kettingveitje ophangstel	Shimano FC-A400 48t 10s met kettingring
Pedalen	Shimano BB-UN 51 68-113mm BSA
Cassette	Koga Miyata Anti-slip Touring met reflectie zwart
Pomp	Shimano CS-HG 70 12-14-16-21-24-28 zwart
Deraillieur	Zidel Model FPA zwart
Derailleurbekleding	Dorne LF RD-M 563
Incusstif	Shimano ST-41050, kabel zilver
	Bet. GPS-1 2 zilver Spatborden: ESGE p.45 78ver. Kettingscherf: Koga Miyata zwart. Koplampe: Koga Miyata zwart. Dynamoe: Union halogeen. Achterlicht: Spieringa standlicht met bescherm. Dynamoe: Union roter dynamo met RX-100 verstelbaar. Achterdrager: Koga Miyata zwart. Stoelbediening: Black Point. Reflektor: Prolight. Standaard: Koga Miyata zwart. Instroomhoede: Black Point. Framestift: Koga Miyata zwart. Gerecht: ca. 14,4 kg

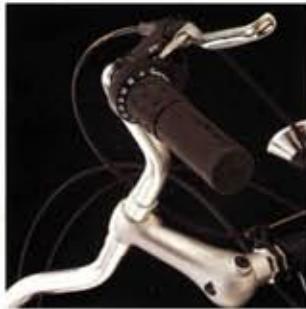
Tussen pagina specificatieswijzigingen voorbehouden.





GentsTour / LadiesTour

De GentsTour en LadiesTour zijn heerlijk lichte en toch zeer stabiele fietsen, dank zij het volledig handgemaakte frame van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen buizen. Fietsplezier en minimaal onderhoud staan voorop. Het stuur staat op een zeldzaam hoog niveau. Zo is het stuur dank zij de verstelbare stuuroorbuw traploos in hoogte te variëren. Het met gel gevulde zadel zorgt voor een evenredige drukverdeling. Vanuit het zadel kunt u tijdens het fietsen op een veilige manier de halogeenverlichting met ooldynamo inschakelen. De LadiesTour, waarvan het frame is voorzien van een lage instap met beschermstrip, is er al in een framemaat vanaf 50 cm. Hierdoor kunnen ook minder grote mensen genieten van onzorgeloos fietsplezier. Voor de afmontage van deze klasse-fietsen is gekozen voor de belangrijkste delen van de Shimano STX Special Edition in 14-speed uitvoering. De Cantilever remmen reageren direct op de minste druk; een veilig idee. De Koga-Miyata GentsTour en LadiesTour krijgen de puntjes op de i gezet met het geïntegreerde schakelsysteem in de handvatten, spatborden met veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, anti-slip pedalen, Koga-Miyata achterdrager, snelbinders, zijstandaard, AXA frameslot, zadeltas en achterlichtbeschermert.

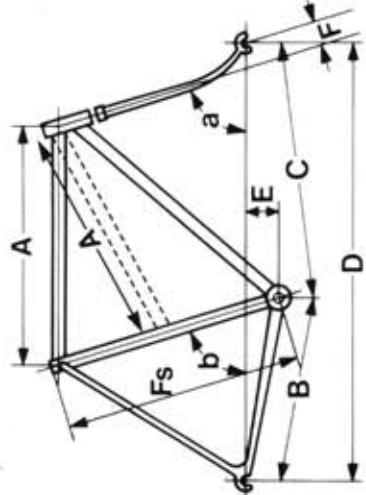


65

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	g/cm ³	Naklop
540	590	450	617	1057	65	50	72°	56
570	*	*	614	1055	69	*	72.5°	54
600	*	*	*	*	*	*	*	*
630	*	*	616	*	*	*	73.5°	*
660	*	*	621	1060	65	*	72°	*

100

167



5

SPECIFICATIE Gent Tour (GST) / LadiesTour (LST)	
Frame	Vleugelvormig gebouwd en vernierdigd van Koga-Miyata Hardline® FM-1 S/TB chrommolybdenen buizen. Alle berevestigingsgaten aangesloten. De LadiesTour is voorzien van een brevetbusbeschermmer.
Franzenstalen	GentTour: 54-57-60-63-66cm LadiesTour: 50-52-56cm
Voerwerk	Werkendrag van Koga-Miyata Hi-Mangan® MM-2 manganstaal buizen.
Kleurcombinaties	0.167: Driegrenige blauw / witte / transparante 5-33 paletta met deel
Stuurhocht	1.1M. Turismo Leja Alloy zwart
Stuurverbouw	1.1M. Robot 60/170mm zilver Alloy zwart
Stuurregels	Graphit zwart
Brommer/ gegeven en kabels	Symans STX-BR-MG-31-DH castalver-zwart met transparante BL-C750, kabels zwart
Buitboldstiel	Symans HEP-R 500 zwart
Spanken	Hudu Starline 14g. zwart
Ketting	Shimano CH-50 112 schakels
Naven	Shimano FH-R50HB-50 50 GR 100-130mm 7-sp. 36g
Banden	Continental Super Sport 28-622 met reflectie
Velgen	Miniv. Moduli 30 35g. zilver
Zadel	Kevlarilla 265x10x2. Gel leder zwart
Zadelbeugel	Inox Type
Kettingwiel en kettingtassen	Ottigny Vortige 44-326 - 170mm met reflectie zwart
Pedalen	Ottigny Box sproed 68-113mm
Cassette	Symans CS-HG70 12-14-16-21-24-28. zwart
Pomp	Zefal Competition zwart
Brommerversteller	Symans STX-BR-MG-31-SGS-NP/100FD-A 550
Industiel	Graphit SH-300 met kabels zwart. Belt: Symans Easy Ring zwart. Spatborden: ESD-E p.45 zwart. Kettingbodem: Koga Miyata 14-speed. kettingbodem: Koga Miyata zwart. Kopspm.: Koga. AIA. Trim halogeen. Achterlicht: Sparslant met beschermmer. Dynamico: Union niet dynamo met 100-100 verhouding. Achterrem: Koga Miyata Alloy zwart. Stoelhouders: Bicam zwart. Reflektor: Profielaat: Koga Miyata Alloy zwart. Framestok: AIA zwart. Zadelkuss: Koga Miyata zwart
Instructieboekje	Koga Miyata
Eenvoudig	ca. 15,3 kg

Tagesordnen spezifischer Vorfeldebuden



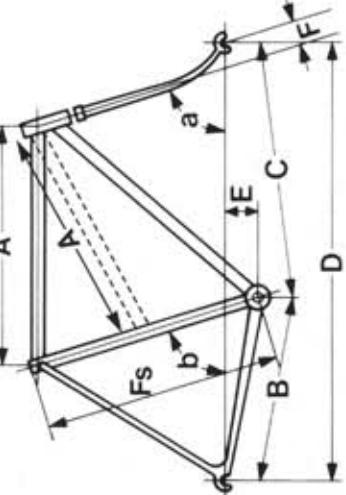


SilverAce / SilverAceLady

Als u degelijkheid zoekt in de klasse van Koga-Miyata, zijn de SilverAce en SilverAceLady uw keus. Het volledig met de hand gemaakte frame is samengesteld uit Koga-Miyata Hardlite® FM-3 chromommolybdeen buizen en voorzien van een speciale kettingspaninrichting en achtervorkeinden. Mede dank zij de bijzondere kettingkastconstructie is een eenvoudige en snelle dé- en montage van het achterwiel mogelijk. Het Brooks leren zadel teken voor veel zitcomfort. Voor snelheid en veiligheid kunt u vertrouwen op de Sachs trammelrem 7-speed; de voormaat is uitgevoerd met kogellager. Het onderhoud aan de SilverAce en de SilverAceLady is tot een minimum beperkt. Stuur, veerlen, spaken en achterdrager zijn gemaakt uit roestvaststaal. De AXA halogeenverlichting voor, het Spanninga achterlicht en de Hoog Rendement dynamo zorgen voor veilig zien en gezien worden. De Koga-Miyata SilverAce en SilverAceLady zijn afgemonteerd met anti-slip pedalen, spatborden met stroomdoorvoer en veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, snelbinders, zijknoppen, zijstandaard, AXA frameslot, royale zadeltas en achterlichtbeschermers.



Zowel de SilverAce als de SilverAceLady zijn voorzien van een speciale kettingspaninrichting. De ketting wordt door een kettingkast gespannen die is vastgezet aan de achtervork. De kettingkast is een speciale constructie die de ketting makkelijk kan openen en sluiten voor het monteren of verwijderen van het achterwiel. De ketting is gespannen tussen de achteruitgang van de motor en de achterkettingring. De kettingkast heeft een slot om de ketting te bevechten.



SPECIFICATIE SilverAce (SA) / SilverAceLady (SAL)									
FS:mm.	A:mm.	B:mm.	C:mm.	D:mm.	E:mm.	F:mm.	Ø:mm.	b/mm.	
560	590	443	617	1053	60	50	72-30-71-30	56	Naloop
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*
600	*	*	*	*	*	*	*	*	*
630	*	*	*	*	*	*	*	*	*
660	*	*	*	1059	*	*	72°	*	59

SA

FS:mm.	A:mm.	B:mm.	C:mm.	D:mm.	E:mm.	F:mm.	Ø:mm.	b/mm.	
520	559	440	617	1050	60	50	72-30-71-30	56	Naloop
560	*	*	*	*	*	*	*	*	*
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*

SAL

Frame	Volledig handgebouwd en verwardlijf van Koga-Miyata Hardlite® FM-3 chromommolybdeen buizen. Als bewerkingssnroek aangesloten. Speciale achtervorkend-constructie niet kettingspaninrichting. De SilverAceLady is voorzien van een bovenboutschermer.
Frontwiel	SilverAce: SE-58-80-60-B-Race SilverAceLady: SE-58-80-Spec
Verwarming	vervaardigd van Koga Miyata HS-Mangal 10M-2 mangana bauksiet.
Werk	B-218 dynamisch-metrische (theorie 5-33 platina-staal)
Stuur	I 1 M. Teflon voor
Stuurhoofd	Koga MY-Agent Abeyroux
Stuurgreep	Tangle HF-2 zwart
Remmen/	Sachs brommekremers van 7-sp met remringen
spaken en kabels	Ba-CT 50 zwart kabels
Bromsbedien	Sennheiser-B-500 zwart
Spannen	Hose Starline 1.5g zwart
Ketting	Union 600 1/2 x 1/8
Navette	Sachs brommekremers voor Onderstel Tassan Plus 7800/32C (zonder remt effectie)
Banden	Onderstel Tassan Plus 7800/32C (zonder remt effectie)
Wieligen	Schoenhorn ST-12 mn 36g 700C
Zadel	Brooks B-66/S zwart leder
Zadelclip	Merri 268-260mm zwart
Zadelhouder	Intrax type
Kettingwiel en	Omega Turismo-A 44 - 170mm 3/32
Brachietset	Offreign Box zwart tot 132mm
Pedalen	Koga Miyata Anti-slip Touring met reflectie zwart
Tandwielen	Sachs 21T
Pompen	Zulu Competition zwart
Verlichters	Sachs 7-sp. kabels zwart
Inclusief	Belt: Sparesmig Easy Wing zwart. Spatbordbord: EGSE P-46 zwart. Kettinghast: Koga-Miyata model B-218. Jachtboschermer: Koga Miyata strookje. Klamptrekker: AIA Trix halogen. Achterlicht: Spanning niet beschermend. Dynamoto: AIA HR zwart. Achterdrager: Steco Inv. Snelsluiters: Blauw zwart. Reflektor: Prodec Standard. EGSE Mylo. Framepad: AIA zwart. Zadelhals: Koga Miyata zwart
Instrumenten	ca. 17.8 kg
Eenheid	

*Is een aantal speciale weergaven voorbehouden.



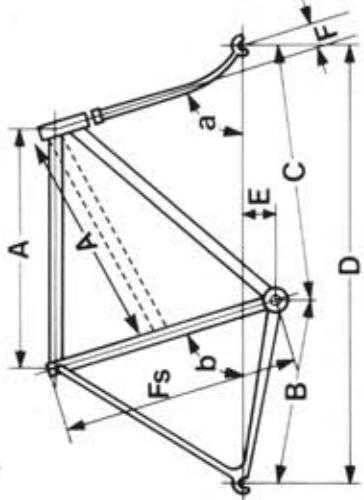


RoadTourer / RoadTourerLady

Klassieke fietsen met een frame dat volgens de beste Koga-tradities compleet met de hand is gemaakt uit Koga-Miyata Hardtite® FM-3 chrommolybdeen buizen en uitgevoerd met een speciale kettingspannriching en uitvaleinden. Samen met de bijzondere kettingkastconstructie goed om desnoods zelf eenvoudig en snel het achterwiel te dé- en monteren. De RoadTourer en RoadTourerLady mogen tijdloze fietsen worden genoemd, omdat kwaliteit en veiligheid van alle tijden zijn, van de stad en van het dorp. Daarom vindt u op de RoadTourer en RoadTourerLady terecht de Shimano 7-speed naaf met tegtraprem in combinatie met STX Cantilever remmen voor en achter. Voor het zitcomfort tekent het met leerdekked zadel met gevulde zadeltje. Veel werk wordt u uit handen genomen door het onderhoudsarme frame, de kunststof spatborden met veilige Sur-Safe spatlengtes en roestvaststaal velgen, spaken en speciale achterdrager met attachékoffer-houder. De veiligheid wordt het best gediend met AXA halogeenverlichting met lichtlopende Hoog Rendement dynamo. Snelbinders, ijsbeschermer, zístandaard, AXA frameslot, zadeltas en achterlichtbeschermer maken het plaatje af.

RoadTourerLady terecht de Shimano 7-speed naaf met tegtraprem in combinatie met STX Cantilever remmen voor en achter. Voor het

zitcomfort tekent het met leerdekked zadel met gevulde zadeltje. Veel werk wordt u uit handen genomen door het onderhoudsarme frame, de kunststof spatborden met veilige Sur-Safe spatlengtes en roestvaststaal velgen, spaken en speciale achterdrager met attachékoffer-houder. De veiligheid wordt het best gediend met AXA halogeenverlichting met lichtlopende Hoog Rendement dynamo. Snelbinders, ijsbeschermer, zístandaard, AXA frameslot, zadeltas en achterlichtbeschermer maken het plaatje af.



	F/S:mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a/mm.	b/mm.
RT	560	590	443	617	1053	60	90	72/30/71/30	56
	580	"	"	"	"	"	"	"	"
	600	"	"	"	"	"	"	"	"
	630	"	"	"	"	"	"	"	"
	660	"	"	"	623	1059	"	72"	59

	F/S:mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a/mm.	b/mm.
RT	520	559	440	617	1050	60	90	72/30/71/30	56
	560	"	"	"	"	"	"	"	"
	580	"	"	"	"	"	"	"	"

SPECIFICATIE	RoadTourer (RT) / RoadTourerLady (RTL)
Frame	Volledig handgemaakt en verwaardeerd van Koga-Miyata Hardtite® FM-3 chrommolybdeen buizen. Alle berustingsoeken aangesleund. Snelle de- en kettingspannriching.
De RoadTourerLady is voorzien van een koerntuinsbescherming.	
Fietsframe	RoadTourer: 56, 59, 60, 63, 66cm RoadTourerLady: 52, 56, 59cm
Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Mangan® HM-2 mangaan buizen.	
Voorwerk	
Kleurcombinatie	G 167 (gepantoom model).
Stuurachter	
Stuurachterbouw	
Stuurachsysteem	
Reiniger	Troja Bio 2 zwart.
Remmen/	Shimano STX BH-MC-31 OH Lawineveer-remmen geborgen en kabels zwart
Bromhoofdstiel	Shimano NF-H 500 zwart
Spanker	Honda Spanker 14g 135
Ketting	Unior E60 1/8" 114
Navam	Shimano Alivio 7 56-70/20 met terugspren- steller 360, 86-10450, 265, 100mm voor
Boordram	Continental Touring Plus 700C/32C zwart met reflectie
Velgwerk	Mavic Flyer M 231 36g, 14g, 15g zwart
Zadel	Bicicleta 26516 G-2 Gel leder zwart
Zadelontsluiting	Mon 26, 3, 260mm zwart
Kettingwiel en	Intrax type
Brugketsset	Omnigrip Tungssten A 44 - 170 mm 3/32"
Pedalen	Omnigrip Box solid 68-52mm
Fietsfiets	Koga-Miyata Anti-slip Taping met reflectie zwart
Pomp	Zeta Competition zwart
Verstekders	Shimano SL-7250 7-to kabels zwart
Inchinel	Bet. Spanning Easy Ring zwart. Spatborden EGSE P-45 titanium.
	Bet. Spanning: Koga Miyata model G-167 met kabelboor. Justierscherm:
	Koga Miyata Kogaling-AVA Trix Autogen. Achterlicht: Spanring net beschermer: Dynamax AXA HI zwart. Achterlicht: Strobo red + achter- rems. Snelbinders: Rulon zwart. Reflector: Proline. Slachthoef: EGSE All-in. Fietssleutel: AXA zwart. Zadelstols: Koga Miyata zwart.
Instrumentenbord	Koga Miyata
Energie	ca. 17,5 kg

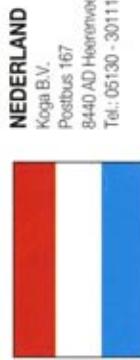
Tussenseinde specificatieswijzigingen voorbehouden.





koga  **miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING



DANMARK
Koga APS
Dam Enge 5
3660 Stenløse
Tel.: 47 10 71 72



DEUTSCHLAND
Völliger Sohne GmbH & Co.
Industriestraße 17
79771 Klungau-Greifensee
Tel.: 07742 - 7023/24/25

LUXEMBOURG
Vélo Sport Center
S.A.R.L.
19 Rue de Bonnevoie
1260 Luxembourg
Tel.: 48 02 02

ÖSTERREICH
Fahrradhaus Ahner
Gesellschaft m.b.H.
Steiermärker Straße 6
8020 Innsbruck
Tel.: 0512 - 575131

ITALIA
Toza s.r.l.
19 Rue de Bonnevoie
1260 Luxembourg
Tel.: 48 02 02

SCHWEIZ
Koga Trading AG
Fahrrad- und
Ersatzteihandel
6018 Biel/Bienne
Tel.: 041 - 571019

UNITED KINGDOM
Dawes Cycles Limited
Wharfdale Road, Tyseley
Birmingham B11 2DG
Tel.: 021 - 7066662

ESPANA
AJM, S.A.
C.Jacometrezo 4
28013 Madrid
Tel.: 91 - 5230598/896

PORTUGAL
IBA
59-AV Columbano
Bordalo Pinheiro
71 - A/B
1000 Lisboa
Tel.: 01 - 7261698

BELGIË
Koga Belgé
Rozenlaan 4
1910 Berg
Tel.: 016 - 657125

IBA
Rua Sá da Bandeira, 760
4000 Porto
Tel.: 02 - 310399

