KOGA MIYATA

Jong, dynamisch en sportief

KOGA MIYATA

KOGA-MIYATA betekent puur Nederlands vakmanschap, gepaard aan Japanse perfektie. Al bijna 10 jaar is duidelijk bewezen dat dit een ijzersterke kombinatie is; Koga-Miyata speelt in Europa onbetwist een hoofdrol op het gebied van kwalitatief hoogwaardige lichtgewicht fietsen.
Uiteraard gaat zoiets niet vanzelf en Koga gaat dan ook uit van een duidelijke filosofie; het brengen van een tot in detail doordachte, moderne serie lichtgewicht fietsen, geheel afgestemd op de specifieke wensen van de konsument. De basis van iedere Koga fiets is het, volledig uitgebalanceerde, handgemaakte frame wat voor de volle 100% vervaardigd is van sterke, lichtgewicht buizen. Als enige ter wereld geven wij een levenslange breukgarantie op frame en voorvork en niet minder dan 5 jaar garantie op lak- en chroomwerk. De frames zijn voorzien van 4 sterke, krasvaste laklagen, aangebracht op een beschermende fosfaatlaag. We hebben dan ook alle vertrouwen in ons produkt. Loop vooral eens binnen bij één van de vakbekwame Koga-dealers en test zo'n lichtlopende Koga-Miyata. Of het nu een race-, een touring- of een allround fiets is, steeds zult u verrast zijn over de fabuleuze afwerking, de geweldige wegkarakteristiek en het lage gewicht.
Elke Koga-fiets wordt grotendeels met de hand gemaakt, voor een deel in Japan (het frame bij Miyata), voor een deel in Nederland (de afmontage tot een komplete fiets bij Koga). Jong, dynamisch en sportief geldt al bijna 10 jaar voor Koga. Een Koga fiets is om te bewegen.... gemakkelijk en snel.

Kwaliteit staat voorop

De specialisten van Koga stellen ieder jaar opnieuw, met veel zorg, het Koga-Miyata programma samen. Daarbij wordt uitgegaan van de filosofie dat een gespecialiseerd bedrijf meer aandacht kan besteden aan onderzoekingen, technische details en het aanbrengen van verbeteringen dan een bedrijf waar de lichtgewicht fiets slechts een onderdeel vormt van het totale leveringsprogramma. De kracht van Koga, het uitgebalanceerde, aan alle moderne eisen voldoende frame, wordt voor 100% met de hand gemaakt door de beste specialisten van Miyata, Japan's oudste fietsenfabriek met een ruime ervaring op het gebied van lichtgewicht frames. De frames worden 'koud' (beneden 600° C) gesoldeerd. Dat voorkomt oververhitting van het lichte buizenmateriaal en garandeert een grote sterkte. Vandaar dat Koga een levenslange frame-garantie geeft bij normaal gebruik van de fiets. Een bijzondere rol bij de ontwikkeling van iedere Koga speelt de kompositie van de onderdelen. Uitsluitend de beste, van de meest gerenommeerde fabrieken die aan de zware door Koga gestelde eisen voldoen, komen in aanmerking. Doelgericht wordt er naar gestreefd om bij iedere Koga het juiste samenspel tussen frame en onderdelen te creëren. Een samenspel wat jarenlang onbekommerd fietsplezier moet garanderen. Iedere Koga-Miyata staat voor kwaliteit. Bij zo'n kwalitatief hoogwaardig frame past een sterke laklaag en dus worden met behulp van moderne robots de metallic- en parelmoerlakken elektrostatisch opgebracht. Maar liefst 4 laklagen op een beschermende fosfaat onderlaag...
In de moderne montage-afdeling van Koga wordt elke fiets kompleet afgemonteerd door één monteur. Daarbij wordt gebruik gemaakt van uitsluitend hoogwaardige, veelal professionele onderdelen, vervaardigd van koud gesmeed Duralmin, wat uiterst betrouwbaar materiaal is voor fietsonderdelen, die zeer sterk, maar ook licht van gewicht zijn. Naast Duralmin wordt ook veel roestvrij staal gebruikt, een materiaal dat goed in de kwaliteitsfilosofie van Koga past.

Een Koga voor elk doel

Vele professionele wielrenners hebben in de afgelopen jaren, op Koga-Miyata fietsen, klinkende successen behaald, in de Tour de France en andere grote wedstrijden. Het IJsboerketeam won in 1980 de wereldcup voor professionals op Koga-Miyata Fullpro; een fiets uit ons standaardprogramma.

De grote groep trimmers die met veel genoegen hun konditie hoog houden door gebruik te maken van een Koga fiets, dragen sterk bij aan het sportieve karakter van onze fietsen.

Dat sportieve element is ook aanwezig bij de vele tourfietsers die in de afgelopen jaren grote trektochten hebben gemaakt. Bepakt en beladen op onze speciale tourfietsen die helemaal berekend zijn op deze allesvragende tochten.

De 'allround fiets' kent eigenlijk geen grenzen wat gebruik betreft. Zowel voor de weekends als ook voor het woon-werkverkeer een ideale partner. Alle draaiende delen zijn geheel afgesloten en dus probleemloos in gebruik.

FULLPRO-AERO FP-A

De Fullpro-A is een zeer exclusieve, tot in de puntjes doordachte, aerodynamische fiets. Bij een snelheid van 50 km/u is de totale luchtweerstand niet meer dan 1,122 kg, wat circa 20% minder is dan bij konventionele racefietsen. De FP-A is afgemonteerd met de verfijnde Shimano Dura-Ace AX groep. Het frame is geheel verchroomd op een zware koper-, dubbel nikkel basis. Op aanvraag kan elke Koga dealer u alle gegevens van deze bijzondere fiets verstrekken.

Voor nog meer plezier in het fietsen

Er zijn vele mogelijkheden om het plezier in fietsen te vergroten. Met de speciale Koga Pro-Shop laten wij u op deze pagina een aantal accessoires zien. Evenals de fietsen zijn ook deze artikelen stuk voor stuk kwaliteitsprodukten, die door en door getest zijn voordat ze in ons programma worden opgenomen.
Er is veel vraag naar de Koga aanvullingsartikelen, vandaar dat het assortiment groeit.
Kijk regelmatig bij de Koga vakhandelaar welke uitgeselekteerde accessoires het plezier in fietsen nog verder kunnen vergroten.

In deze set losse achtertassen kan heel wat bagage worden meegenomen. De tassen hebben een handgreep en kunnen gemakkelijk worden gedragen. Aan de achterzijde is een reflekterende veiligheidsstrip aangebracht.

Om nog meer bagage mee te kunnen nemen is deze dubbele achtertas met zeer ruim bovenvak ideaal. Fraaie uitvoering met de Koga Pro-Shop belijning op zwarte ondergrond.

Evenals de achterdrager, is er ook een dubbele tas, die past op de voordrager. Speciaal voor grote tochten en vooral geschikt, om het gewicht meer te verdelen.

Deze luxe stuurtas is voorzien van een ophangbeugel voor bevestiging aan het stuur. Bovenop bevindt zich een kaartenvak.
Aan de voorzijde en aan de zijkanten aparte kompartimenten.

Deze achterdrager met tassteunbeugels is helemaal van onderhoudsvrij aluminium gemaakt. De konstruktie is zeer solide.

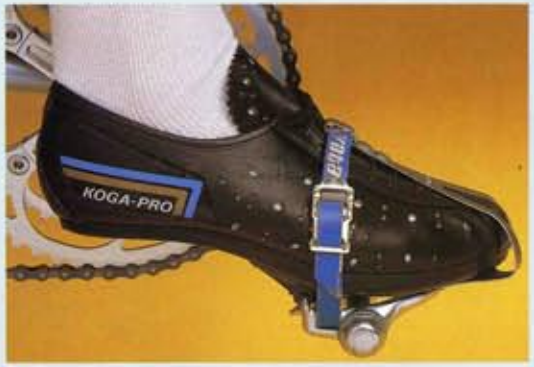
Deze extra stabiele voordrager is eveneens geheel vervaardigd van aluminium. Onderhoudsvrij en niet zwaarder dan strikt noodzakelijk is.

Een gemakkelijk te bedienen lichtgewicht standaard. Er zijn verschillende uitvoeringen voor frames tot 59 cm (a), frames boven de 59 cm (b) en de mixed frames (c).

Zie hier de vele uitvoeringen kleding in de typische gedistingeerde Koga Styling. Trainingspakken, koerstruien en broeken, promotietruien, aerodynamische pakken, regenjacks, windjacks, collants, mutsen, petten en handschoenen van prima kwaliteit.

Zie voor volledige informatie over alle Pro-Shop artikelen, de speciale Pro-Shop folder. Die is verkrijgbaar bij elke Koga-Miyata dealer.

Ondanks de gegarandeerde sterkte van de lak kan een frame van buitenaf beschadigen. In de Pro-Shop is voor elke Koga fiets de bijbehorende lak in voorraad.



Ook dit is een fraaie aanvulling. Twee kwaliteiten raceschoenen van puur leer met polyamide tussenzool en verstelbare schoenplaat, namelijk de Koga Pro (zie afbeelding) en de Koga Pro-AM.

KOGA miyata

Jong, dynamisch en sportief

FULLPRO-S FP-S

De bekende Fullpro van Koga-Miyata waarop professionals van naam in vele klassementstruien van de Tour de France hebben gereden, is voor 1984 qua konstruktie, design en finish optimaal geperfektioneerd. Het frame is nu kompleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 double butted chroommolybdeen stalen buizen. De ranke doch zeer strakke staande achtervorken zijn direkt tegen de achterzijde van de fraai gegraveerde zadellug gesoldeerd. De lichte voorvork met de aerodynamisch gevormde microfusion vorkkroon zorgt voor een perfekte besturing, ideaal ook bij hoge snelheden bergafwaarts. De Fullpro-S is een zuiver professionele fiets voor het zware koerswerk. De bijzondere Full-Power-Drive frame-konstruktie zorgt voor meer rendement in kombinatie met de vernieuwde Dyna-Drive pedalen. De Fullpro-S is afgemonteerd met Shimano's zwaar beproefde Dura-Ace-EX groep. De liggende en staande achtervorken zijn geheel verchroomd. Met de verchroomde voorvork geeft dit de FP-S een bijzonder aanzien. Fullpro-S.... eenzaam aan de top! Kleurenkombinatie: donkerblauw-metallic/zilver.

SPECIFIKATIE FULLPRO-S

Frame	Full-Power-Drive framekonstruktie, 100% handgemaakt, kompleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal (double butted). Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Aerodynamische aansluiting van staande achtervorken op zadellug. Alle houders, geleiders en stoppers zijn op zeer fraaie wijze aangesoldeerd. Dit geldt ook voor de voorderailleurhouder aan de zitbuis. Liggende- en staande achtervork en vorkeinden kompleet verchroomd.
Framematen	FULL-POWER-DRIVE: 52, 54, 56, 58, 60 en 63 cm
Kleurenkombinatie	B-151, donkerblauw-metallic/zilver
Stuurbocht	SR-Foursir "G" 26 mm, ϕ *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	Shimano Dura-Ace-AX, 22,2 mm *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	wit leder, genaaid
Remmen en grepen	Shimano Dura-Ace-EX, CS-49, met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdstel	Shimano Dura-Ace-EX Duralmin
Spaken	36 stuks, 14/15, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano Dura-Ace-AX-UG, vernieuwd, lage flens uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
Tubes/banden	Wolber Competition
Velgen	Super Champion Prestige, mat-zilver geanodiseerd, 36 gaats
Zadel	Concor Profil, wit glad buffelleder met speciale hoes
Zadelpen	Shimano Dura-Ace-AX, 26,8 mm ϕ
Kettingwiel- en bracketset	Shimano Dura-Ace-AX Dyna-Drive, 42 × 52 × 170 mm
Pedalen	Shimano Dura-Ace-AX Dyna-Drive (vernieuwd)
Toeclips	Shimano Dura-Ace-AX stainless steel, type Dyna-Drive
Riemen	Koga-Miyata wit leder
Meervoudig freewheel	Shimano Dura-Ace-AX, kassettetype 13-15-17-19-21-23-25 (7 speed)
Pomp	Silca, model 72, verchroomd
Derailleurs	Shimano Dura-Ace-EX, voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano Dura-Ace-EX
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal. Voorzien van aerodynamische microfusion vorkkroon met ingegraveerde KM emblemen en "teardrop" scheden. Kompleet verchroomd.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflektor en tubetasje
Gewicht	Ca. 9,3 kg

(De onderstreepte specifikaties zijn hoogwaardiger dan PR-S)

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

PRORACER-S PR-S

Proracer-S. Deze ideale fiets voor allround koerswerk voor de betere amateur en de neo-professional, heeft voor 1984 als basis een zeer modern gekonstrueerd „vederlicht" frame, dat is voorzien van een unieke kompakte konstruktie wat betreft aansluiting van de staande achtervorken aan de hiervoor speciaal ontworpen zadellug. De hierdoor verkregen strakke en korte bouwwijze komt de algehele stijfheid van de komplete fiets zeer ten goede. De voorvork bezit de zgn. "teardrop" voorvorkscheden en een zeer fraai gevormde aerodynamische vorkkroon.
Het frame is vervaardigd van de in eigen huis geproduceerde Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 double butted chroommolybdeen stalen buizen.
De Proracer-S is afgemonteerd met Shimano's beproefde Dura-Ace-EX groep. De fraaie voorvork is kompleet verchroomd. De achtervorkeinden zijn speciaal uitgewerkt en voorzien van een kwalitatief hoogwaardige chroomlaag. Uitgevoerd in de kleurenkombinatie donkerblauw-metallic/rood.

SPECIFIKATIE PRORACER-S

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal (double butted). Unieke aansluiting van staande achtervorken op zadellug. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-1 mangaan staal. Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd. Uitvaleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd.
Framematen	52, 54, 56, 58, 60 en 63 cm
Kleurenkombinatie	B-151, donkerblauw-metallic/rood
Stuurbocht	SR-Foursir "G" 26 mmø *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	Shimano Dura-Ace-AX, 22,2 mm *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	rood leder, genaaid
Remmen en grepen	Shimano Dura-Ace-EX, CS-49, met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdstel	Shimano Dura-Ace-EX, Duralmin
Spaken	36 stuks, 14/15, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano Dura-Ace-AX-UG, vernieuwd, lage flens uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
Tubes/banden	Wolber Pro '84
Velgen	Wolber Super Champion Prestige, mat-zilver geanodiseerd, 36 gaats
Zadel	Concor Comfort, rood geschaafd buffelleder, met speciale hoes
Zadelpen	Shimano Dura-Ace-AX, 26,8 mmø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano Dura-Ace, 42 × 52 × 170 mm.
Pedalen	Type MKS Esquarts-Super
Toeclips	MKS type Esquarts, maat L
Riemen	Koga-Miyata rood leder
Meervoudig freewheel	Shimano Dura-Ace-AX, kassettetype 13-15-17-19-21-23-25 (7 speed)
Pomp	Silca, model 72, verchroomd
Derailleurs	Shimano Dura-Ace-EX, voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano Dura-Ace-EX
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-1 mangaan staal. Aerodynamische, zeer kompakte vorkkroon met "teardrop" vorkscheden. Kompleet verchroomd.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflektor en tubetasje
Gewicht	Ca. 9,5 kg

(De onderstreepte specifikaties zijn hoogwaardiger dan GR)

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

GENTSRACER GR

Koga-Miyata's roemrijke Gentsracer is al bijna 10 jaar lang een zeer gewilde racefiets. Door insiders nu reeds uitgeroepen tot één van de fraaiste en qua afmontage meest in balans zijnde racefietsen uit de Koga serie. Dat dit niet alleen te danken is aan de bijzondere kleurenkombinatie anthrazilver-metallic/rood, maar nog meer aan de afmontage van de Gentsracer met de nieuwe kwalitatief goed doordachte New 600 EX groep van Shimano is wel duidelijk. Deze kompleet nieuwe groep van Shimano bestaat uit lichte-, perfekt gekonstrueerde onderdelen, stuk voor stuk voorzien van zeer veel pluspunten. Het tot in het kleinste detail afgewerkte frame is wat de double butted hoofdbuizen betreft geheel vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. De achtervorkeinden zijn speciaal uitgewerkt en verchroomd. De fraaie aerodynamische voorvork is geheel verchroomd. Uitgevoerd in de kleurenkombinatie anthrazilver-metallic/rood.

SPECIFIKATIE GENTSRACER

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (double butted). Voorzien van professionele uitgewerkte "versierde" lugs. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd. Uitvaleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd.
Framematen	54, 56, 58, 60 en 63 cm
Kleurenkombinatie	W-71, anthrazilver-metallic/rood
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	Shimano 600-AX *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike Ribbon, rood
Remmen en grepen	Shimano NEW 600-EX, CS-49
Balhoofdstel	Shimano NEW 600-EX, aluminium
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano NEW 600-EX, lage flens uitvaltype, 100/126 mm., 36 gaats
Tubes/banden	NL UK DK : Koga "Sport", 700 × 22 C B CH D : Wolber Neo Pro
Velgen	NL UK DK : Super Champion Gentleman, 700C, 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd B CH D : Super Champion Arc-en-Ciel 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd
Zadel	Koga, Classic Aero, geschaafd leer, rood, met speciale hoes
Zadelpen	Shimano 600-AX, 26,8 mm ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano NEW 600-EX, 42 × 52 × 170 mm.
Pedalen	Shimano NEW 600-EX
Toeclips	Shimano NEW 600-EX, type L
Riemen	Koga-Miyata rood leder
Meervoudig freewheel	Shimano NEW 600-EX, kassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, rood/chroom
Derailleurs	Shimano NEW 600-EX, voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano NEW 600-EX
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van aerodynamische vorkkroon en scheden. Geheel verchroomd.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflektor en tubetasje
Gewicht	Ca. 9,8 kg

(De onderstreepte specifikaties zijn hoogwaardiger dan SW)

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

SUPERWINNER SW

De Superwinner. Deze topper uit de 1984 serie van Koga valt direkt op door z'n professionele "look". Ook de Superwinner is voor 1984 voorzien van Shimano's allernieuwste tot in het kleinste detail doordachte New 600-EX groep. De harmonische kleurenkombinatie pearlshinewit/blauw is op alle daarvoor in aanmerking komende delen doorgevoerd. De Superwinner is een fiets met vele reserves en is daardoor zowel te gebruiken door de ambitieuze amateurwielrenner als ook door de sportieve tourist. De double butted hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. De vorkeinden vóór en achter zijn speciaal uitgewerkt en voorzien van een degelijke chroomlaag aangebracht op een koper-, dubbel nikkel basis. De Superwinner, een fraaie moderne fiets uit de Koga-Miyata serie. Uitgevoerd in de kleurenkombinatie pearlshinewit/blauw.

SPECIFIKATIE SUPERWINNER

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd. Uitvaleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd.
Framematen	54, 56, 58, 60 en 63 cm
Kleurenkombinatie	W-76, pearlshine-wit/blauw
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	Shimano 600-AX *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike Ribbon, blauw
Remmen en grepen	Shimano NEW 600-EX, CS-49
Balhoofdstel	Shimano NEW 600-EX, aluminium
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano NEW 600-EX, lage flens uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
Tubes/banden	NL UK DK : Koga "Sport", 700 × 22C B CH D : Wolber Neo Pro
Velgen	NL UK DK : Super Champion Gentleman, 700C, 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd B CH D : Super Champion Arc-en-Ciel, 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd
Zadel	Koga, Classic-Aero, geschaafd leer, blauw, met speciale hoes
Zadelpen	Shimano 600-AX, 26,8 mmø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano NEW 600-EX, 42 × 52 × 170 mm.
Pedalen	Shimano NEW 600-EX
Toeclips	Shimano NEW 600-EX, type L
Riemen	Koga-Miyata blauw leder
Meervoudig freewheel	Shimano NEW 600-EX, kassettetype 13-15-17-19-21-23, (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, blauw/chroom
Derailleurs	Shimano NEW 600-EX, voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano NEW 600-EX
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C-5 gegoten kroon. Vorkeinden speciaal uitgewerkt en verchroomd.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflektor en tubetasje
Gewicht	Ca. 10,1 kg

(De onderstreepte specifikaties zijn hoogwaardiger dan RW)

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

ROADWINNER RW

De Roadwinner wordt reeds meerdere jaren de spil van de Koga-Miyata Sport-Serie genoemd. Voor 1984 is deze snel ogende racefiets qua framebouwtechniek en afmontage gemodificeerd. In de eerste plaats betreft dit het gewicht van het frame dat dankzij een nog beter buizenkoncept aanzienlijk verlaagd kon worden. Voor de komponenten is de keus gevallen op Shimano's sterke en uitstekend bekend staande 600-EX groep. Een groep die zich de laatste jaren in alle kategorieën van de fietssport over de gehele wereld tot en met bewezen heeft. Deze lichte, naar professioneel design gebouwde racefiets is maar liefst te leveren in de framehoogten van 50 tot en met 66 cm. De double butted hoofdbuizen van het frame zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. De fraaie kleurenkombinatie diamantzilver-metallic/blauw geeft de Roadwinner een heel eigen karakter.

SPECIFIKATIE ROADWINNER

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 en 66 cm
Kleurenkombinatie	W-64, diamantzilver-metallic/blauw
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-CT *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/handvatten	Bike Ribbon, blauw
Remmen en grepen	Shimano 600-EX, CS-49, met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdstel	Shimano 600-EX, aluminium
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano 600-EX, lage flens uitvaltype, 100/126 mm., 36 gaats
Tubes/banden	Koga "Sport", 700 × 22C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700C, 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd
Zadel	Koga, Classic-Aero, geschaafd leer, blauw, met speciale hoes
Zadelpen	SR, P5 Laprade, 26,8 mm ø, blauw ingevuld
Kettingwiel- en bracketset	Shimano 600-EX, 42 × 52 × 170 mm.
Pedalen	SR, SP-152
Toeclips	SR, AC-45, type L, stainless steel
Riemen	Koga-Miyata blauw leder
Meervoudig freewheel	Shimano 600-EX, kassettetype 13-15-17-19-21-23, (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, blauw/chroom
Derailleurs	Shimano 600-EX, voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano 600-EX
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C-5 gegoten kroon.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflektor en tubetasje
Gewicht	Ca. 10,3 kg

(De onderstreepte specifikaties zijn hoogwaardiger dan GW)

Koga Miyata

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

GRANWINNER GW

De Granwinner heeft voor 1984 een geheel naar professioneel ontwerp vervaardigde frameset gekregen en is afgemonteerd met de verfijnde Shimano "105" Golden Eagle groep inclusief het geheel nieuwe aluminium balhoofdstel. Hierdoor kan de Granwinner tot een pure racefiets worden bestempeld. Het frame is kompleet vervaardigd van het lichte Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. De "16 mm", konisch verlopende staande achtervorken en de speciale gegoten stabiele vorkkroon bevestigen duidelijk dat er naar gestreefd is de Granwinner voor 1984 een professioneel aanzien te geven. Door z'n komplete outfit met o.a. Shimano's "105" groep is er sprake van een pure racefiets die is afgestemd op gebruik door zowel de serieuze renner als de enthousiaste trimmer. Uitgevoerd in de moderne kleurenkombinatie sandmetallic/bruin.

SPECIFIKATIE GRANWINNER

Frame	Geheel handgemaakt. Kompleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® HM-2 mangaan staal. Voorzien van professionele conische-staande achtervorken - 16 mm. - en geheel uitgevoerd met fraaie racelugs. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd. Imbusbevestiging voor vóór- en achterrremmen. Voorzien van koudgesmede Shimano SF-vorkeinden.
Framematen	52, 54, 56, 58, 60 en 63 cm
Kleurenkombinatie	Y-72, sandmetallic/bruin
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-AH *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike Ribbon, donkerbruin
Remmen en grepen	Shimano "105", CS-57
Balhoofdstel	Shimano "105", aluminium
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner Standard, zwart
Naven	Shimano "105", lage flens uitvaltype, 100/126 mm., 36 gaats
Tubes/banden	Koga "Sport", 700 × 22C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700C, 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd
Zadel	Koga, Classic-Aero, geschaafd leer, bruin, met speciale hoes
Zadelpen	SR, P5-E Laprade, 26,4 mm ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano "105", 42 × 52 × 170 mm
Pedalen	SR, SP-152
Toeclips	SR, AC-45, type L, stainless steel
Riemen	Koga-Miyata bruin leder
Meervoudig freewheel	Shimano "105", kassettetype 13-15-17-19-21-23, (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, bruin/chroom
Derailleurs	Shimano "105", voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano "105"
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga®. HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C-5 gegoten kroon en koudgesmede uitvaleinden.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflektor en tubetasje
Gewicht	Ca. 10,5 kg

(De onderstreepte specifikaties zijn hoogwaardiger dan FL)

KOGA MIYATA

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

FLYER FL

Flyer. Zoals de naam reeds aangeeft: snel en licht. De Flyer is een volbloed Koga-Miyata racefiets voor een aantrekkelijke prijs. Voor 1984 geheel afgemonteerd met de lichte, soepeldraaiende Shimano "105" Golden Eagle groep. Het frame is kompleet gemaakt van Koga-Miyata Hi-manga® HM-2 mangaan staal. Resultaat; een laag gewicht bij een maximale framestabiliteit. Dit geldt ook voor de voorvork die is voorzien van de fraaie Tange C-5 kroon zoals een echte racefiets betaamt. De professioneel ogende Shimano "105" sidepull remmen zijn middels imbusbouten aan het frame bevestigd. De Flyer is een uitstekende fiets voor de talentvolle jonge renner of voor de sportieve tourfietser bij wie ongekompliceerd fietsen voorop staat. De Flyer wordt geleverd in de kleurenkombinatie lichtblauw-metallic/wit.

SPECIFIKATIE FLYER

Frame	Geheel handgemaakt. Kompleet vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging voor vóór- en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	52, 54, 56, 58, 60 en 63 cm
Kleurenkombinatie	B-105, lichtblauw-metallic/wit
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-AH *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike Ribbon, wit
Remmen en grepen	Shimano "105", CS-57
Balhoofdstel	Tange Nova
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner Standard; zwart
Naven	Shimano "105", lage flens uitvaltype, 100/126 mm., 36 gaats
Tubes/banden	Koga "Sport", 700 × 22C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700C, 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd
Zadel	Koga, Classic-Aero, glad leer, wit, met speciale hoes
Zadelpen	SR, P5-E, 26,4 mm. ⌀
Kettingwiel- en bracketset	Shimano "105", 42 × 52 × 170 mm.
Pedalen	SR, SP-152
Toeclips	SR, AC-45, type L, stainless steel
Riemen	Koga-Miyata wit leder
Meervoudig freewheel	Shimano "105", kassettetype 13-15-17-19-21-23, (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, wit
Derailleurs	Shimano "105"
Derailleur-verstellers	Shimano "105"
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C-5 gegoten kroon.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, reflektor en tubetasje
Gewicht	Ca. 10,8 kg

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

GRANTOURER GT
GRANTOURER-LADY GT-L

De Gentstouring was vele jaren de ideale fiets voor lange trektochten over de gehele wereld. Voor 1984 de Grantourer en de Grantourer-Lady; qua koncept grotendeels gebaseerd op de eerdere GT en LT, doch qua framedesign en afmontage nog meer aangepast aan de zware eisen van de hedendaagse serieuze fietstouristen die hele kontinenten doorkruisen. Beide fietsen zijn voorzien van koudgesmede vertikale uitvaleinden (voor eenvoudig en snel wielverwisselen). De dubbele ogen aan de uitvaleinden van de voorvork maken montage van speciale tourdragers mogelijk. De GT en GT-L zijn met Shimano's bekende 600-EX onderdelen afgemonteerd en hebben veilige op zeer veel bagage afgestemde Dia Compe type-G sidepull remmen met snelsluitingen. Standaard voorzien van een solide Showa achterdrager. Ook de lichtlopende roldynamo gemonteerd onder aan de bracket is standaard. Grantourer, Grantourer-Lady ideale "long distance" touringfietsen met een verfijnd karakter. Kleurenkombinatie: diamantzilver-metallic/blauw.

GT-L

SPECIFIKATIE GRANTOURER GRANTOURER-LADY

Frame	Geheel handgemaakt. De hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met koudgesmede vertikale uitvaleinden, met speciale ogen voor achterdragerbevestiging, voor nog meer stabiliteit in het achterframe en gemakkelijke dé- en montage van de achterwielen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	GT: 54, 56, 58, 60, 63 en 66 cm; GT-L: 50, 54 en 58 cm
Kleurenkombinatie	W-64, diamantzilver-metallic/blauw
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	GT: SR-CT *) GT-L: SR-AH *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike Ribbon, blauw
Remmen en grepen	Dia Compe type 630-G, met snelontspanners en Shimano excentrische safetylevers
Balhoofdstel	Shimano 600-EX
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart
Naven	Shimano 600-EX, lage flens uitvaltype, 100/126 mm., 36 gaats
Tubes/banden	Koga "Sport", 700 × 22C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700C, 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd
Zadel	GT: Koga-Miyata anatomisch gevormd, geschaafd buffelleder (375/9), blauw, met speciale hoes GT-L: Koga-Miyata, anatomisch gevormd, speciaal damesmodel, geschaafd buffelleder (375/9), blauw, met speciale hoes
Zadelpen	SR, P5, Laprade, 26.8 mm ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano 600-EX, met kettingrand, 42 × 52 × 170 mm.
Pedalen	MKS-Esquarts, '102'-type, met reflektor
Toeclips	MKS, type L, stainless steel
Riemen	Koga-Miyata blauw leder
Meervoudig freewheel	Shimano 600-EX, kassettetype 14-16-18-20-22-24 (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, blauw/chroom
Derailleurs	Shimano 600-EX, voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano 600-EX
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C-5 gegoten kroon. Vorkeinden kompleet-, scheden gedeeltelijk verchroomd. Met dubbele ogen voor eventuele extra voordragerbevestiging.
Inklusief	Bidon en houder (uitsluitend GT), gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, kunststof spatborden met speciaal ingespoten geleidingsstrip, reflektor, volledige verlichtingsset met lichtlopende roldynamo onder aan frame, stevige aluminium achterdrager, aluminium voordrager, zadeltas en speciale aluminium stander.
Gewicht	Ca. 12,2 kg (GT) 12,3 kg (GT-L)

(De onderstreepte specifikaties zijn hoogwaardiger dan TR:TR-L)

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

TRAVELLER TR
TRAVELLER-LADY TR-L

De Traveller en Traveller-Lady is een lichte en snelle touringkombinatie. Voor 1984 is bij het samenstellen van het framemateriaal en de afmontage zoveel mogelijk rekening gehouden met de hoogste kwaliteitseisen van de konsument. Resultaat; optimale framestijfheid en een hoger gebruikskomfort waardoor nog betere rijeigenschappen met o.m. zware bepakkingen gedurende lange trektochten. Ook hier weer de stabiele vertikale uitvaleinden achter en vóór met dubbele ogen.
Ideaal voor het grote tourwerk en gemakkellijk bij het wisselen van de wielen. Voor 1984 zijn de TR en TR-L afgemonteerd met de perfekte Shimano "105" Golden Eagle groep in kombinatie met veilige koudgesmede touringremmen. Het fietsen gaat licht en aangenaam door o.a. de voortreffelijk snelschakelende Shimano "105" derailleur, en het komfortabel anatomisch gevormde leren zadel. Een aluminium voordrager, kunststof spatborden en een achtertas met gereedschapset kompleteren het geheel. Kleurenkombinatie: sandmetallic/bruin.

TR-L

SPECIFIKATIE TRAVELLER TRAVELLER-LADY

Frame	Geheel handgemaakt. Kompleet vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met vertikale uitvaleinden, met speciale ogen voor achterdragerbevestiging, voor nog meer stabiliteit in het achterframe en gemakkelijke dé- en montage van de achterwielen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	TR: 56, 58, 60 en 63 cm; TR-L: 52 en 56 cm
Kleurenkombinatie	Y-72 sandmetallic/bruin
Stuurbocht	TR: SR-CTD *) TR-L: SR-aluminium, speciaal Koga model *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-AH, 22,2 mm *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	TR: Bike Ribbon, bruin; TR-L: Shimano "soft grips" BL-LM-10, zwart
Remmen en grepen	Dia Compe type 630-G, met snelontspanners en Shimano excentrische safetylevers met aluminium racegrepen bij TR en Shimano "soft LM grips" bij TR-L
Balhoofdstel	Tange Nova
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner Standard, zwart
Naven	Shimano "105", lage flens uitvaltype, 100/126 mm., 36 gaats
Tubes/banden	Koga "Sport", 700 × 22C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700C, 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd
Zadel	TR: Koga-Miyata, anatomisch gevormd, suède (371/5) bruin, met speciale hoes; TR-L: Koga-Miyata, anatomisch gevormd, speciaal damesmodel, suède (375/5), bruin, met speciale hoes
Zadelpen	TR: SR, P5-E, Laprade, 26,4 mm. TR-L: SR, P5-E, Laprade, 26, 2 mm.
Kettingwiel- en bracketset	Shimano "105", met kettingrand, 42 × 52 × 170 mm
Pedalen	TR: SR, SP-152, met reflektor; TR-L: SR, SP-550, zwart, met reflektor
Toeclips	SR, AC-45, type L, stainless steel (uitsluitend TR)
Riemen	Koga-Miyata bruin leder (uitsluitend TR)
Meervoudig freewheel	Shimano "105", kassettetype 13-15-17-19-21-23 (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, bruin/chroom
Derailleurs	Shimano "105", voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano "105"
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C-5 gegoten kroon. Vorkeinden kompleet-, scheden gedeeltelijk verchroomd. Met dubbele ogen voor eventuele extra voordragerbevestiging
Inklusief	Bidon en houder (uitsluitend TR), gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, kunststof spatborden met speciaal ingespoten geleidingsstrip, reflektor, volledige verlichtingsset, aluminium voordrager en zadeltas
Gewicht	Ca. 13,1 kg (TR) 13,3 kg (TR-L)

KOGA MIYATA

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

ROADGENTLEMAN RG
ROADLADY RL

Op veler verzoek zijn de bekende Roadgentleman en Roadlady voor 1984 opnieuw in ons programma opgenomen. Beide zijn ideale lichte tourfietsen, gekonstrueerd voor de konsument die meer van een stijlvolle lichte fiets houdt, dan van een echte race- of trimfiets. De frames zijn voor 100% vervaardigd van het lichte Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Door het nieuwe model tourstuur kan men aangenaam rechtop zitten en dankzij de komfortabele Shimano Positron derailleur met gemakkelijke stuurschakeling kan op ieder moment zonder problemen de juiste versnelling worden gekozen. Zowel de Roadgentleman als Roadlady zijn uitgerust met een halfgesloten kettingkast. Dus geen vuile kleding meer. Voorzien van lichtgewicht achterdragers en speciale aluminium standers. Afgemonteerd met komfortabele, leren anatomisch gevormde zadels en Koga-Miyata veiligheidssloten. Kortom, fijne lichte fietsen om gedurende lange afstanden komfortabel, gemakkelijk en snel vooruit te komen. Uitgevoerd in de kleurenkombinatie mosgroen-metallic/zwart.

RL

SPECIFIKATIE ROADGENTLEMAN ROADLADY

Frame	Geheel handgemaakt. Kompleet vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga®. HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met vertikale uitvaleinden voor nog meer stabiliteit in het achterframe en gemakkelijke dé- en montage van de achterwielen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd. Kabels middels aangesoldeerde kabelhouders onder het frame geleid. Speciale Positron PPS-kabelhouder op rechter liggende achtervork.
Framematen	RG: 56, 58, 60 en 63 cm; RL: 52 en 56 cm
Kleurenkombinatie	G-96, mosgroen-metallic/zwart
Stuurbocht	SR, aluminium, speciaal Koga model
Stuurvoorbouw	SR-AH *) *) voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Shimano "soft grips" BL-LM-10, zwart
Remmen en grepen	Dia Compe, type 630-G, met snelontspanners en Shimano "soft LM" grepen
Balhoofdstel	Tange "Nova"
Spaken	36 stuks, 14, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	D.I.D. Lanner Standard, zwart
Naven	Shimano "105", lage flens uitvaltype, 100/126 mm., 36 gaats
Tubes/banden	Koga "Sport", 700 × 22C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700C, 36 gaats, mat-zilver geanodiseerd
Zadel	RG: Koga-Miyata, soepel anatomisch gevormd glad leer (450/2), zwart RL: Koga-Miyata, soepel anatomisch gevormd glad leer (451/2), speciaal damesmodel, zwart
Zadelpen	RG: SR, ASP alu, 26,4 mm ϕ; RL: SR, ASP alu, 26,2 mm ϕ
Kettingwiel- en bracketset	SR, CTC-5-SD-II, aluminium cranks 48 × 170 mm.
Pedalen	SR, SP-550, zwart, met reflektor
Toeclips	---
Riemen	---
Meervoudig freewheel	Shimano "105", kassettetype 13-15-17-19-21-23, (6-speed)
Pomp	Silca, model 72, zilver
Derailleurs	Shimano Positron PPS, speciaal Koga model, 6-speed (uitsluitend achter)
Derailleur-verstellers	Shimano EM-stuurversteller, zwart
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C-5 gegoten kroon. Vorkeinden kompleet-, scheden gedeeltelijk verchroomd.
Inklusief	Gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, Trelock veiligheidsslot (opzij), kunststof spatborden met ingespoten geleidingsstrip, aluminium achterdrager met snelbinders, reflektor, komplete verlichtingsset met lichtlopende dynamo en veiligheidsachterlicht, zadeltas, halfgesloten-gedeeltelijk verchroomde kettingkast en aluminium stander
Gewicht	Ca. 13,3 kg

Koga Miyata

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

SILVERACE SA
LADIESACE LA

De chique Silverace en Ladiesace hebben hun sporen al ruimschoots verdiend. Stijlvolle lichtgewicht fietsen voor allround gebruik. De framebuizen - en dat is uniek bij dergelijke fietsen - zijn vervaardigd van mangaan staal voor maximale stijfheid in kombinatie met een laag gewicht. Voorzien van de bekende Sturmey Archer 3-versnellings trommelnaven, stalen, van binnen verzinkte, gesloten kettingkast met roestvrijstalen deksel, roestvrijstalen spaken, -velgen, -stuur, -stuurpen, -zadelpen, -drager en -spatbordbeslag; komfortabel echt leren „Brooks" zadel en "Silca" pomp. De SA en LA hebben een "Iku" halogeen verlichting (voor 5 × meer licht), een veiligheidsslot en een degelijke "Esge" stander. Op deze fietsen zijn slijtvaste lichtgewicht banden gemonteerd met reflekterende veiligheidsstrippen aan weerskanten. Nieuw is het precisie balhoofdstel van het type „Tange Nova" voor een uiterst lichte besturing. De Silverace en Ladiesace geven u jarenlang volop fietsplezier. Kleurenkombinatie: donkerblauw-metallic/zwart.

LA

SPECIFIKATIE SILVERACE LADIESACE

Frame	Geheel handgemaakt. Kompleet vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan stalen buizen. Het voorframe is geheel aan de achtervorkpartij aangesoldeerd, dus niet gebout. Rem- en 3-speed kabel lopen middels aangesoldeerde kabelhouders onder aan het frame naar achteren. Voorzien van speciale op de staande achtervorken aangesoldeerde houders voor veiligheidsslot. Voorzien van speciale ogen voor dragerbevestiging. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	SA: 56, 58, 60 en 63 cm; LA: 52 en 56 cm
Kleurenkombinatie	B-131, donkerblauw-metallic/zwart
Stuurbocht	SR, NL-90 roestvrij staal, NS-312
Stuurvoorbouw	SR, SAS-40 AH-230, pen: roestvrij staal, voorbouw: aluminium
Stuurtape/ handvatten	Miyata, zwart
Remmen en grepen	Sturmey Archer trommelremmen voor en achter, met Weinmann touringgrepen
Balhoofdstel	Tange „Nova"
Spaken	36 stuks, 13, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	Sedis, 1/2 × 1/8"
Naven	vóór: Sturmey Archer trommelnaaf, achter: Sturmey Archer 3-speed trommelnaaf
Tubes/banden	Vredestein zwart, 28 × 1.5/8 × 1.1/4 met speciaal reflekterende veiligheidsstrippen aan weerskanten
Velgen	Schothorst ST-25V, 28 × 1.5/8 × 1.1/4", roestvrij staal, 36 gaats
Zadel	SA: Brooks B-66, zwart; LA: Brooks B-66, speciaal damesmodel, zwart
Zadelpen	SA: Mori, roestvrij staal, 26,4 mm ø; LA: Mori, roestvrij staal, 26,2 mm ø
Kettingwiel- en bracketset	SR, CT-5-SD-II, met aluminium cranks, 46 × 170 mm.
Pedalen	SR, SP-550, zwart, met reflektor
Toeclips	---
Riemen	---
Meervoudig freewheel	---
Pomp	Silca, model 72, verchroomd
Derailleurs	---
Derailleur-verstellers	---
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C-5 gegoten kroon.
Inklusief	Gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, Trelock veiligheidsslot (opzij), kunststof spatborden met speciaal ingegoten geleidingsstrip, ijzersterke roestvrijstalen achterdrager met snelbinders, reflektor, ultra moderne halogeen verlichting vóór met lichtlopende dynamo en veiligheidsachterlicht, zadeltas, geheel gesloten kettingkast met roestvrijstalen deksel en aluminium stander.
Gewicht	Ca. 16,7 kg.

KOGA MIYATA

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

ROADACE RA
ROADACE-LADY RA-L

Twee nieuwe namen in de bekende Allround Serie. Het betreft hier verfijnde, goed afgemonteerde lichtgewicht fietsen, gekonstrueerd voor dagelijks gebruik in weer en wind. Dat blijkt uit de afmontage met roestvrij stalen delen als spaken, spatbordbeslag, stuur, stuurpen, zadelpen, achterdrager, velgen en tevens uit de geheel van kunststof vervaardigde 100% gesloten kettingkast. Voorzien van lichte aluminium cranks, speciale tourpedalen en een anatomisch gevormd leren zadel. Afgemonteerd met Shimano's 3-speed PPS achternaaf (afstellen van de kabel niet meer nodig en tijdens stilstand al de juiste versnelling kiezen). Veilige trommelremmen vóór en achter, veiligheidsslot, uitstekende verlichtingsset, stabiele aluminium stander en jasbeschermers. De RA en RA-L zijn lichte fietsen omdat de frames voor 100% vervaardigd zijn van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Dit lage gewicht beïnvloedt het gebruiks- en rijkomfort in positieve zin. De slijtvaste banden hebben reflekterende veiligheidsstrippen aan weerskanten. Uitgevoerd in effen zwart.

RA-L

SPECIFIKATIE ROADACE ROADACE-LADY

Frame	Geheel handgemaakt, kompleet vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Het voorframe is geheel aan de achtervorkpartij aangesoldeerd, dus niet gebout. Rem- en 3-speed kabel lopen middels unieke aangesoldeerde kabelhouders onder aan het frame naar achteren. Voorzien van speciale op de staande achtervorken aangesoldeerde houders voor veiligheidsslot. Voorzien van speciale ogen voor dragerbevestiging. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	RA: 56, 58, 60 en 63 cm; RA-L: 52 en 56 cm
Kleur	K-1, effen zwart
Stuurbocht	SR, NL-90 roestvrij staal, NS-312
Stuurvoorbouw	SR, SAS-40 AH-230, pen: roestvrij staal, voorbouw: aluminium
Stuurtape/ handvatten	Miyata, zwart
Remmen en grepen	Karasawa type Servo, trommelrem achter en Karasawa trommelrem voor met Weinmann touringgrepen
Balhoofdstel	Tange "Nova"
Spaken	36 stuks, 13, Hoshi type "H"-Starbrite, roestvrij staal
Ketting	Sedis, 1/2 × 1/8, zwart
Naven	vóór: Karasawa trommelnaaf, achter: Shimano PPS 3-speed naaf
Tubes/banden	Vredestein zwart, 28 × 1.5/8 × 1.1/4, met reflekterende veiligheidsstrippen aan weerskanten
Velgen	Schothorst ST-25V, 28 × 1.5/8 × 1.1/4, roestvrij staal, 36 gaats
Zadel	RA: Koga-Miyata, soepel anatomisch gevormd glad leer (450/2), zwart; RA-L: Koga-Miyata, soepel anatomisch gevormd glad leer (451/2), speciaal damesmodel, zwart
Zadelpen	RA: Mori, roestvrij staal, 26,4 mm ϕ; RA-L: Mori, roestvrij staal, 26,2 mm ϕ
Kettingwiel- en bracketset	SR, CT-5-SD-II, met aluminium cranks 46 × 170 mm.
Pedalen	SR, SP-550, zwart, met reflektor
Toeclips	---
Riemen	---
Meervoudig freewheel	1 tandwiel 20-tands achter
Pomp	Silca, model 72, verchroomd
Derailleurs	---
Derailleur-verstellers	---
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tanga C-5 gegoten kroon.
Inklusief	Gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, Trelock veiligheidsslot (opzij), kunststof spatborden met speciaal ingespoten geleidingsstrip, ijzersterke roestvrijstalen achterdrager met snelbinders, reflektor, komplete verlichtingsset met lichtlopende dynamo en veiligheidsachterlicht, zadeltas, kunststof geheel gesloten kettingkast met roestvrijstalen deksel, aluminium stander.
Gewicht	Ca. 16,9 kg

Jong, dynamisch en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.

Het frame is de basis

Natuurlijk is elk onderdeel van de fiets belangrijk, maar de basis is het frame. Voor een Koga fiets moet het frame aan hoge kwaliteitsnormen voldoen. Vandaar dat alle framebuizen worden gemaakt van hoogwaardig speciaal-staal dat door z'n relatief lage gewicht in kombinatie met een maximale stijfheid de meeste voordelen biedt t.o.v. frames die gemaakt zijn van normaal stalen-, aluminium-, of b.v. kunststof buizen. Het gebruiksdoel bepaalt welke eigenschappen het hoogwaardige staal moet bezitten. Daarom bezitten de frames van de professionele fietsen buizen van zeer exklusief materiaal. Elke buis wordt op een vooraf vastgestelde maat vervaardigd van het kostbare en exclusieve Koga-Miyata
Hardtlite® chroommolybdeen staal, wat ideaal materiaal is voor het vervaardigen van uiterst strakke, maar toch lichte frames. Indien de normen van de gebruiker iets minder hoog liggen wordt gebruik gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® mangaan staal.

Als enige rijwielfabriek ter wereld beschikt Koga-Miyata over een geheel eigen volautomatische lichtgewicht buizenfabrikage. Hier worden dan ook met veel succes Koga-Miyata Hardtlite® buizen in de verschillende formula's 0, 1, 2 en 3 en de bekende Koga-Miyata Hi-Manga® buizen eveneens in verschillende recepten HM-1, -2 en -3 vervaardigd. Veel mogelijkheden dus om gericht aan de wensen van de gebruiker te voldoen. Bovendien kunnen de hoge kwaliteitsnormen nu in eigen hand worden gehouden.
Aan het met de hand vervaardigen van de Koga-Miyata frames worden eveneens hoge eisen gesteld. De "buizenverbindingen", oftewel de lugs, spelen hierbij een grote rol. Door vakmensen worden de framebuizen "koud" (beneden 600 graden) in de lugs gesoldeerd.
Aan de afwerking van deze lugs en de wijze waarop de verschillende opgesoldeerde delen zijn aangebracht herkent U het kwaliteitsframe. Het moet duidelijk zijn dat voor een frame van een tourfiets, (doorgaans zwaar beladen) andere normen gelden dan voor een frame van een racefiets, dat puur op snelheid is gebouwd. Alle Koga-Miyata frames zijn voorzien van vier sterke laklagen op een hechte fosfaatbasis.

Garantie en service zeggen veel

Uit de garantie (levenslang op de frames en 5 jaar op lak en chroomwerk) en de service die Koga én de Koga dealers geven spreekt in grote mate het vertrouwen dat wij als producent en handelaar in ons produkt hebben. Bewezen kwaliteit, want Koga fietsen zijn in de afgelopen jaren uitvoerig getest door professionals in de Tour de France en tijdens zware trektochten in bijna alle werelddelen. Standaard modellen uit ons programma werden getooid met erkenningen. Licht en toch uiterst solide, dat kan heel goed samen gaan. Koga bewijst dat met elke fiets die het bedrijf verlaat. Door één en dezelfde man gebouwd. Gegarandeerd goed!

N.B. De bijzondere garantiebepalingen van Koga gelden alleen, indien de garantiekaart is afgestempeld door een officiële Koga-Miyata vakhandelaar, te herkennen aan onderstaand embleem. Koopt uw Koga uitsluitend bij deze door ons speciaal geselekteerde dealers!

Framesets FULLPRO

Zuiver professionele frameset, uitermate geschikt voor het zware koerswerk van de echte professional en de ervaren amateur. De afgelopen jaren gebruikt door bekende Europese profs. Getooid met alle truien van de Tour de France. Kompleet vervaardigd van Koga Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen stalen buizen in zgn. double butted uitvoering. Alle houders, geleiders en stoppers opgesoldeerd. Achtervork- en voorvorkeinden speciaal uitgewerkt en verchroomd. Gewicht circa 1980 gram. Het frame is in een speciale doos verpakt en wordt geleverd met losse, ongemonteerde voorvork, zonder balhoofd en bracketset. Het FP frame is uitgevoerd in Koga-Miyata teamblauw-metallic. Te verkrijgen in de frame maten: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 en 63 cm.

PRO-AM

FULLPRO

Framesets PRO-AM

Het ideale frame voor de neo professional en de ambitieuze amateur, ook zeer geschikt voor de betere trimmer die z'n onderdelen graag naar eigen keus wil monteren. De hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal in zgn. double butted uitvoering. Alle houders, geleiders en stoppers zijn opgesoldeerd. De voorvork is voorzien van een aerodynamische vorkkroon, geheel verchroomd en de achtervorkeinden zijn speciaal uitgewerkt en verchroomd. Gewicht circa 2200 gram. Het frame is in een speciale doos verpakt en wordt geleverd met losse, ongemonteerde voorvork, zonder balhoofd en bracketset. Het PA frame is uitgevoerd in Koga-Miyata teamblauw-metallic. Te verkrijgen in de framematen: 54, 56, 58, 60 en 63 cm.

KOGA-MIYATA IN EUROPA

NEDERLAND
Koga Trading B.V., Tinweg 9,
Postbus 167, 8440 AD Heerenveen

B.R.D.
Koga Vertriebs GmbH & Co. KG.
Im Auel, Industriegebiet,
5250 Engelskirchen-Loope

SCHWEIZ/SWISS
Koga Trading AG, Fahrrad- und
Ersatzteilhandel, CH-6018 Buttisholz

BELGIË/BELGIUM
M. & R. Descheemaeker pvba,
Lieven Bauwensstraat 11, 8200 Brugge

DANMARK/DENMARK
R.P. Egedesø A.S.,
Tarupvej 63-65, DK-5210 Odense NV

Uw Koga vakhandelaar :