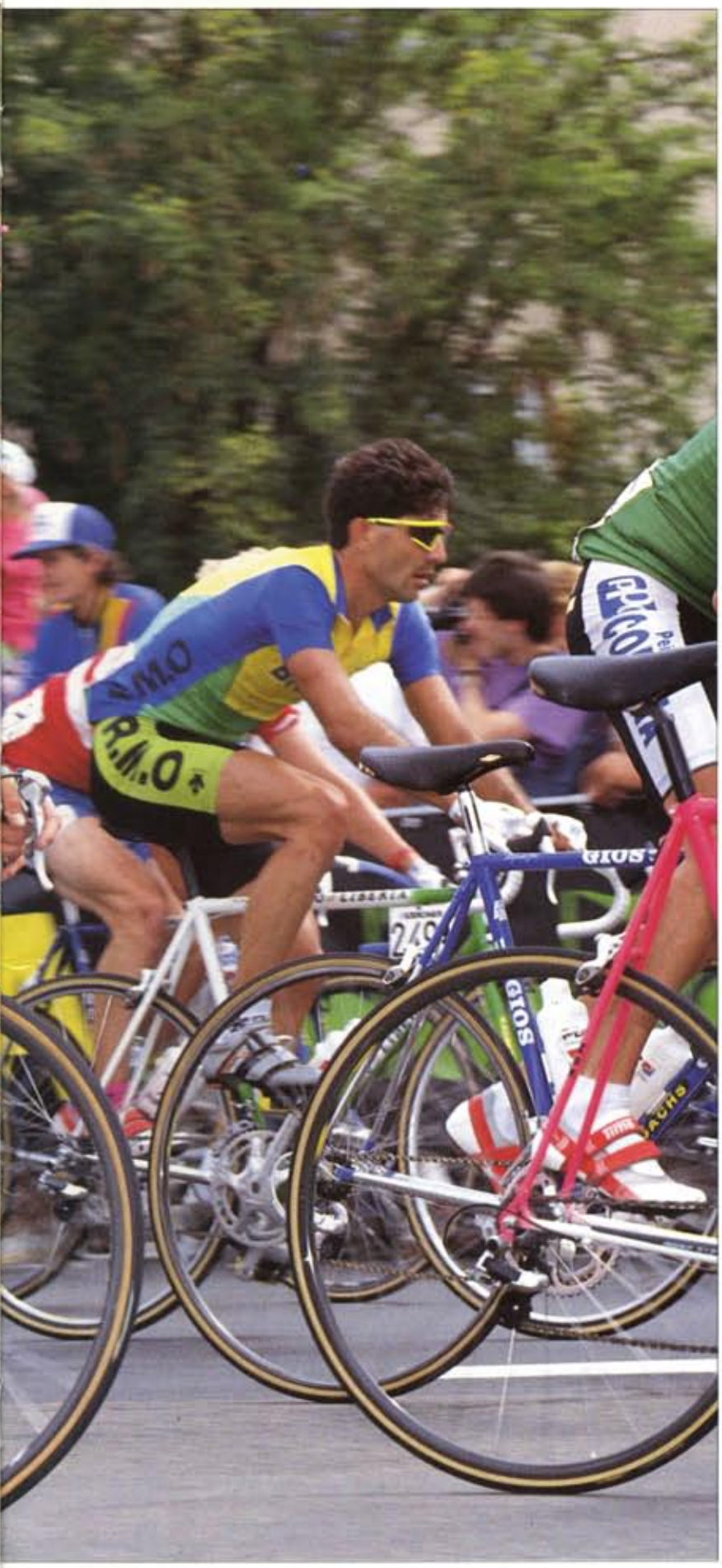
koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

1992

Tulip
Tulip koga
CARRERA
214
145
KÄRCHER
koga-miyata
koga miyata
isostar



Adri v.d Poel, worldchampionship 1991. Foto Cor Vos

ProRacing 5

SportRacing 8

MounTainBikes 14

AllTerrainBikes 18

CrossCountry 20

Trekking 22

GranTurismo 25

Town&Country 29

KOGA-MIYATA: ELKE FIETS IS EEN TOTAAL-CONCEPT

Vroeger waren er "gewone" fietsen en racefietsen. Tegenwoordig bestaan er diverse typen fietsen voor evenzoveel specifieke doeleinden en gebruikers.
Elk type fiets moet aan bijzondere eisen voldoen, moet een maximale prestatie leveren en moet met alleen dát specifieke doel voor ogen worden ontworpen en geconstrueerd. Tenminste, zo doen wij dat bij Koga-Miyata. Wij gaan uit van een totaal-concept.
Dat maakt ons anders. Elke Koga-Miyata vormt een goed doordacht, harmonisch geheel van materiaal en techniek, waarbij alles met alles samenhangt.
Niets wordt aan het toeval overgelaten.
Snelheid, sterkte, veiligheid, gewicht, terrein - jarenlang al worden gegevens en suggesties van gebruikers, top-sporters en amateurs, in onze computer opgeslagen en al deze Koga-Miyata-rijders spelen een belangrijke rol wanneer het gaat om het aanbrengen van zinvolle technische snufjes of om het aanpassen aan de nieuwste eisen.
Voordat zo'n concept resulteert in een fiets, is er veel tijd besteed aan het denkwerk, aan testen en nog eens testen, aan het beproeven van de nieuwste frametechnologie, aan het opstellen van specificaties, aan overleg met deskundige dealers en gebruikers en aan overleg met hooggekwalificeerde toeleveranciers. Aan al deze moeite die wij ons als kwaliteits fanaten getroosten mag geen afbreuk worden gedaan door onpersoonlijke routine-matige produktie. Vandaar dat elke Koga-Miyata door een specialist met de hand wordt gebouwd en volledig afgesteld. Is dat te merken? Natuurlijk. Moet je daar kenner voor zijn? Nee, je moet alleen gevoel hebben voor wat specialisten met grote zorg, ervaring en deskundigheid kunnen maken. En dat willen we hebben. Die ene vakman die uw Koga-Miyata maakt, hangt er dan ook zijn naam aan. Hij is er, terecht, trots op. En wij op hem. Hij is een van "the quality people in cycling".

HOGE KWALITEIT, EXCLUSIEVE PRODUKTIE

Het bouwen van exclusieve, hoogwaardige fietsen kan alleen in een gespecialiseerde fabriek met goed opgeleide mensen.
Kwaliteit is bij Koga-Miyata belangrijker dan kwantiteit. Dit betekent gelimiteerde aantallen van een zeer hoge kwaliteit voor een beperkte groep echte fietsliefhebbers.
Koga-Miyata's worden gebouwd met de grootst mogelijke aandacht; de gebruiker krijgt dan ook een fiets waarop hij kan vertrouwen, een fiets die beantwoordt aan al zijn verwachtingen. Dankzij de zeer hoge kwaliteit van frame en onderdelen, van lakbehandeling en montage heeft iedere Koga-Miyata niet alleen een lang leven maar bovendien een aanzienlijk hogere restwaarde dan enig ander merk.
Elke Koga-Miyata wordt met een extreem goede garantie geleverd. Zo zijn sinds 1975 alle Koga-Miyata's geboekstaafd in ons Service-boek, waardoor bij problemen te allen tijde over de juiste nieuwe onderdelen kan worden beschikt. Onze dealers weten dat.
Die dealers zijn niet de eerste de beste.
Zij werden door ons geselecteerd omdat zij Koga-Miyata de top vinden en wij van onze kant hun deskundigheid hoog aanslaan.
Inmiddels is er een netwerk van dealers in praktisch heel Europa. En mocht u op trektocht door China zijn, dan wordt binnen een week elk denkbaar onderdeel opgestuurd dat u nodig heeft. Zo maakt Koga-Miyata niet alleen het rijden tot een bijzonder genoegen, maar heeft u van het begin af aan de zekerheid van blijvende zorg.
U zult in uw leven wel vaker een fiets hebben gekocht. Maar er komt een moment waarop het een Koga-Miyata zal zijn:
als kwaliteit bij u de doorslag geeft.
Dan zijn u en wij voor elkaar bestemd -
"the quality people in cycling".

Luc Roosen, winner Tour de Suisse 1991. Foto Cor Vos

Allard Engels, winner Ronde van Drenthe. Foto Cor Vos

RecordPro

RecordPro
Koga-Miyata's snelste racemachine. Specifiek gebouwd voor een race tegen de klok. Snelheid is geen onbekend item voor hem en hij gaat messcherp door de bocht. Dit alles vanwege zijn zeer speciale geometrie en afmontage. Niet voor niets is de RecordPro de speciale tijdritfiets van het Tulip/Koga-Miyata professional team. Het Delta-frame is gemaakt van TIG-gelaste aluminium "oversized" Alfrex® Alloy 7000 buizen; alleen leverbaar op bestelling.

ProRacing

"Be a winner"
Die boodschap was duidelijk toen Koga-Miyata al weer jaren geleden haar eerste professionele en amateur-raceteam formeerde. En nog klinkt ze vandaag helder na, want Koga-Miyata blijft het peloton het nakijken geven.
Zo werden in 1991 bij de amateurs een flink aantal klinkende overwinningen behaald door het Koga-Miyata Team met o.a. Jans Koerts en Allard Engels.
Maar ook in het prof-circuit bleven de resultaten niet uit. Het Tulip Computers Cycling Team, met o.a. Adri van der Poel en Allan Peiper, behaalde een aantal resultaten die tot de verbeelding spreken, zoals de overwinning van Luc Roosen in de Tour de Suisse.
Zowel de amateurs als de genoemde professionals maken gebruik van fietsen die in deze brochure staan afgebeeld.

Deze fietsen zijn gemaakt op basis van Koga-Miyata's unieke totaal-concept en liggen ook binnen uw bereik. Iedere beroepsrenner eist zekerheid over de betrouwbaarheid van z'n materiaal. De frames zijn gemaakt van de modernste materialen zoals titanium en carbon. Daarnaast worden Koga-Miyata's beproefde en gepatenteerde Hardtlite ® FM-1 chroommolydeen Spline Triple-Butted (STB) buizen gebruikt. Koga-Miyata heeft in de afgelopen jaren duidelijk bewezen met haar ProRacing-Serie tot de allergrootste binnen de professionele wielersport te behoren.
Op elk model uit deze professionele serie wordt maar liefst 10 jaar garantie gegeven op frame en voorvork.

FullPro-Titanium

FullPro-Titanium

Levensduur, licht, comfort en stabiliteit. 4 specifieke eisen waaraan deze racemachine moest voldoen. Titanium buizen samengebracht door Koga-Miyata's unieke A.P.A. techniek. Ook de vele bijzondere onderdelen van titanium en aluminium dragen bij tot het geringe gewicht van deze unieke racer, zonder dat dit ten koste gaat van de functionaliteit.

FullPro-Carbolite®

Geprezen door de beste renners van zowel het professional Tulip/Koga-Miyata team, als het Koga-Miyata amateurteam.
Strakte en het lage gewicht droegen bij tot de vele overwinningen. Het frame bestaat uit carbon-buizen, samengevoegd door Koga-Miyata's eigen ontwikkelde A.P.A. methode.
Ook de voorvork bestaat uit dit exotische materiaal.
De FullPro-Carbolite® is onderworpen geweest aan Koga-Miyata's zwaarste testen, waardoor deze uiterst strakke racemachine met recht een Koga-Miyata is!

FullPro-Carbolite®

FullPro

FullPro

Goede wijn behoeft geen krans.
De FullPro is een internationaal gerespecteerde racemachine met traditie en heeft al vele jaren zijn kracht bewezen.
De FullPro vormt nog steeds het sterkste wapen van het Tulip/Koga-Miyata professional team.
Zijn intelligente supersnelle framegeometrie draagt bij tot een uiterst snel en trefzeker sturend raspaard.
Zijn uit Alfrex® Alloy 6000 volgens Koga-Miyata's A.P.A. procédé vervaardigde aluminium voorvork draagt bij tot een evenwichtige demping.
De FullPro is waar hij voor staat: een FullPro.

Pro

Evenals de FullPro voorzien van een intelligent doordachte race-geometrie.
Ook de Pro is voor 1992, evenals de FullPro, uitgerust met een volgens de A.P.A. methode vervaardigde Alfrex® Alloy 6000 voorvork voor een evenwichtige demping.
Het supersnelle, koersvaste stuurkarakter draagt bij tot een racer voor zowel de volledige professional, neo-profs en de naar perfectie strevende amateur.
De Pro is afgemonteerd met de beste en meest gebruiksvriendelijke onderdelen die er bestaan. De Pro is bereikbaar voor een grote groep gebruikers, die extreem hoge eisen stellen aan materiaal, levensduur en onderhoud. Pro: op en top professional.

Pro

P R O R A C I N G

GentsRacer-Carbolite®

GentsRacer-Carbolite®
Een vertrouwde naam, maar uitgevoerd met de nieuwste technieken. Het frame van deze fiets is volledig gebaseerd op het gepatenteerde A.P.A. procédé.
De hoofdbuizen zijn, evenals die van de FullPro-Carbolite® vervaardigd van het speciaal versterkte Carbolite® (carbon-materiaal). De voor- en achtervorken zijn vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000, een zeer hoogwaardig aluminium. Deze combinatie draagt bij tot een strak frame en bovendien heeft deze fiets een laag gewicht.

Wedstrijden zijn hem niet vreemd en zijn comfort daagt uit tot het rijden van vele comfortabele kilometers. Een relatie met hem groeit uit tot een vaste vriendschap.

SportRacing

Al bij de eerste aanblik ziet u de treffende overeenkomst tussen de SportRacing-Serie en de professionele vertegenwoordigers van de ProRacing-Serie.
Toevallig is dat niet, want op de SportRacing-Serie worden alle ervaringen overgedragen die in Koga-Miyata's professionele en amateurteam worden opgedaan.
Hierdoor komen de onvolprezen race-eigenschappen ook binnen het bereik van het almaar groeiende legioen talentvolle "hobby-renners".
Top-of-the-line is de GentsRacerCarbolite® met z'n superlichte maar zeer stabiele frame, vervaardigd uit de unieke Koga-Miyata Carbolite® buizen. Deze fiets is, net zoals de RoadWinner en de GranWinner, afgemonteerd met Shimano's STI Dual Control-verstellers die garant staan voor snel en trefzeker schakelen.

De SportRacing-Serie kan trots zijn op een jarenlang succes. Niet in de laatste plaats dankzij de moderne, zeer strakke handgebouwde frames, die stuk voor stuk vervaardigd zijn van onze eigen gepatenteerde Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen.
Deze zeer hoogwaardige frametechnologie draagt in belangrijke mate bij tot de sublieme rij-eigenschappen van alle Koga-Miyata's uit de SportRacing-Serie.
Dit jaar is bijzonder veel aandacht besteed aan de fraaie decoratie en aan de zeer goed op elkaar afgestemde kleurencombinaties.
Chique, gewaagd, zo u wilt, maar altijd perfect - een uitstraling die nu eenmaal hoort bij het totaal-concept van Koga-Miyata.

RoadWinner

RoadWinner

Evenals de FullPro vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen, wat bijdraagt tot een superstrak frame. De voorvork is vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 voor een evenwichtige demping. De RoadWinner is voorzien van Koga's intelligente framegeometrie. Deze zorgt ervoor dat de RoadWinner rotsvast in de bochten ligt en als een speer vooruit rijdt. Vanzelfsprekend zijn bij de RoadWinner alle speciale nokken, stoppers, houders en geleiders op fraaie wijze aangesoldeerd. De liggende en staande achtervorken zijn gedeeltelijk verchroomd, evenals beide achtervorkeinden.
Het chroomwerk heeft een laagdikte van 30 micron op een sterke koper/nikkelbasis **(Koga-Miyata geeft niet voor niets als enige fabrikant van naam 5 jaar echte garantie op lak en chroomwerk)**.
Deze praktische uitvoering - om beschadiging tegen te gaan - geeft de RoadWinner tevens een geheel eigen karakter.

GranWinner

De GranWinner is al jarenlang een veel gekozen racefiets uit de Koga-Miyata SportRacing-Serie. Het frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. De liggende achtervorken zijn ovaal conisch getrokken. Evenals de RoadWinner is de GranWinner voorzien van Koga-Miyata's intelligente framegeometrie. Tevens is de GranWinner voor 1992 van de Hi-Tech Alfrex® Alloy 6000 A.P.A. voorvork voorzien.
De voorvork benadrukt nog eens de professionele eigenschappen van de GranWinner en draagt bij tot een evenwichtige demping. In combinatie met zijn rappe afmontage is de GranWinner een snelle klassieker met professionele eigenschappen.

GranWinner

Flyer

Flyer

De Flyer is een zeer opmerkelijke fiets met een bijzonder professioneel image. Het frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. Alle benodigde stoppers, geleiders, houders en de voorderailleurnok zijn op perfecte manier opgesoldeerd.
De Flyer is eveneens voorzien van een opgesoldeerde pompnok, een extra set opgesoldeerde bidonhoudernokken en de remkabel loopt op een verbeterde, waterdichte manier - volgens Koga's eigen wijze - door de bovenbuis.
De Flyer is een flitsende koerser, die voor veel disciplines te gebruiken is.

Exerciser

De Exerciser is een racefiets, gebouwd volgens het beproefde Koga-Miyata totaal-concept. Het moderne frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen, met een framegeometrie die iets meer op de hobby-fietser gericht is. Het frame en de door Koga-Miyata geselecteerde onderdelengroep, zijn precies op elkaar afgestemd, waardoor optimaal gebruik voor de specifieke berijder is gewaarborgd.
De Koga-Miyata perfectie geldt ook voor de Exerciser. Het frame is voorzien van een extra pompnok. Hierdoor is het mogelijk de pomp onder de bovenbuis te klemmen. Voorts is het frame voorzien van een fraai opgesoldeerde voorderailleurnok en een voorziening voor plaatsing van een tweede bidon.
De Exerciser is zeer geschikt voor de talentvolle jonge renner, maar ook voor de sportieve toerfietser, voor wie ongecompliceerd fietsen voorop staat.

Exerciser

Runner

Runner

De Runner is een zeer complete racefiets, uitgevoerd in een fraaie kleurstelling.
Zelfs de kleur van de racecomponenten is aangepast aan het totale design van de Runner.
Het frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. Het is voorzien van conisch getrokken liggende en staande achtervorken, een extra opgesoldeerde pompnok en een voorziening voor plaatsing van een tweede bidon. De voorvork is voorzien van een Aero kroon. Evenals alle fietsen uit de SportRacing-Serie valt ook deze framegeometrie binnen de UCI-normen.
De probleemloze onderdelen van de Runner zorgen voor een minimum aan onderhoud.
Een fiets voor de sportieve liefhebber die naast oog voor detail en technische kwaliteiten, ook het totaal-concept van deze fiets kan waarderen.

Prologue

Prijstechnisch een sterke racefiets van Koga-Miyata. Ook voor de Prologue is gekozen voor de beste en meest doordachte buizen in het Koga-Miyata programma, namelijk de Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen.
Alle benodigde stoppers en houders zijn opgesoldeerd. De afmontage staat in overeenstemming met het frame.
Koga-Miyata monteert reeds vanaf 1974 op al haar fietsen exclusief de als uitstekend bekend staande onderdelen van Shimano.
De Prologue is leverbaar in de maten 50 t/m 66 cm.

Prologue

11

SkyRunner-Carbolite®

SkyRunner-Carbolite®
Voor het 1992-seizoen voorzien van een aan de laatste eisen aangepaste mountainbike-geometrie. Voor de buizen van het frame is gebruik gemaakt van "oversized" Koga-Miyata Carbolite®. Deze buizen zijn van het fijnste carbon vervaardigd en worden Hi-Tech volgens Koga-Miyata's eigen gepatenteerde A.P.A. procédé met elkaar verbonden.
Dit betreft eveneens de carbon monostay en de gelijmde "oversized" Alfrex® Alloy 6000 voorvork. Door gebruik te maken van deze materialen is de SkyRunner-Carbolite® zeer strak geworden, met een uitgekiende demping. Tevens is het frame hierdoor zeer onderhoudsvriendelijk te noemen. Uiteraard is de SkyRunner voorzien van een zeer goed doordachte afmontage, die volledig is afgestemd op het professionele werk.
De SkyRunner is een pure wedstrijdfiets met een uniek eigen karakter.

MounTainBikes

Experimenteren met de MTB is een belangrijke bezigheid om te komen tot een evenwichtige serie mountainbikes.
De Koga-Miyata mountainbikes worden ontwikkeld en getest door ervaren mountainbikers in Noord-Amerika. Koga's Canadese R&D centrum in Vancouver (het Mekka van het mountainbiken) stelt het materiaal dagelijks zwaar op de proef en zorgt ervoor dat de mountainbikes aan de zwaarste eisen kunnen voldoen en altijd zijn uitgerust met staaltjes hypermoderne technologie.
Ook wereldkampioen Downhill Greg Herbold heeft inbreng in de Mountainbike lijn, waardoor het op de praktijk gerichte karakter van de Koga-Miyata mountainbikes nog eens onderstreept wordt.
Koga's testrijders en racers nemen deel aan vele internationale wedstrijden zoals de Amerikaanse "Norba-Series", de zware "Grundig-Cup" en de even beroemde als beruchte Can-Am "Challenges".

Alle Koga-Miyata mountainbikes bezitten een tot in de kleinste details uitgewerkte, speciale framegeometrie en zijn afgemonteerd met de meest geavanceerde onderdelen.
De MTB-frames zijn gemaakt van de modernste materialen zoals carbon en aluminium, wat een positief effect op het gewicht heeft.
Ook de keuze van de onderdelen, bijvoorbeeld de lichte Syncros delen, werkt mee om het gewicht zo laag mogelijk te houden.
Dit lage gewicht zal bij een Koga-Miyata nooit ten koste gaan van de betrouwbaarheid, de functionaliteit en de levensduur.

RidgeRunner

RidgeRunner

De RidgeRunner is speciaal geconstrueerd voor zeer gevarieerd terrein. Het wereldwijd gepatenteerde TIG-gelaste frame is voorzien van Alfrex ® Alloy 7000 "oversized" aluminium buizen, met een specifiek voor OffRoad-gebruik aangepaste liggende achtervork. Deze is kort gehouden voor optimale tractie en verhoogd om extra ruimte te scheppen voor een sterk vervuilde achterband. Tevens wordt hierdoor het zg. "chain-suck" vergaand tegengegaan.
De RidgeRunner bezit een verlengde bovenbuis en een balhoofdhoek van 70 graden voor een optimale zitpositie en maximale stabiliteit. De RidgeRunner is door z'n bijzondere constructie en doordachte afmontage een pure winnaar in zijn klasse.

TrailRunner

De TrailRunner is een MTB die speciaal voor OffRoad- en wedstrijdgebruik is ontworpen. Het frame is TIG-gelast en geheel vervaardigd van Alfrex® Alloy 7000 aluminium buizen om het gewicht zo laag mogelijk te houden.
De "oversized" buizen, inclusief de "oversized" balhoofdbuis, maken het frame horizontaal erg stijf. De unieke framegeometrie geeft de TrailRunner een optimale tractie en een zeer stabiel stuurgedrag, zonder dat dit ten koste gaat van de wendbaarheid. Doordat niet alleen de lengte van de bovenbuis per maat verschilt, maar ook de zitbuishoek en de aan de verschillende cranklengtes gebonden "bottom-bracket"-hoogte, worden voor elke maat steeds de optimale zithouding en gewichtsverdeling bereikt. Alle kabels lopen over de bovenbuis met kabelstoppers van het open type, zodat de binnenkabels eenvoudig gereinigd kunnen worden.
De TrailRunner is een mountainbike die op ieder terrein doet wat u van 'm verlangt.

TrailRunner

MOUNTAINBIKES

TerraRunner-Carbolite®

TerraRunner-Carbolite®

De TerraRunner-Carbolite® is volledig afgeleid van de SkyRunner-Carbolite®. Dat betekent dat het frame van deze MTB is gebaseerd op Koga-Miyata's moderne A.P.A. procédé. De "oversized" hoofdbuizen zijn vervaardigd van het exotische Koga-Miyata Carbolite® (carbon-materiaal). De staande en liggende achtervorken zijn vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 aluminium. Deze dragen bij tot een evenwichtige demping. De voorvork is vervaardigd van het Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen in "tapered" uitvoering. De sprong is aangepast, waardoor een betere naloop verkregen is en de TerraRunner-Carbolite® een fantastisch stuurkarakter heeft.
De rechter liggende vork is voorzien van een speciaal door Koga-Miyata ontwikkelde anti "chain-suck" voorziening. Uiteraard is de TerraRunner-Carbolite® geconstrueerd voor gebruikers die zeer hoge eisen stellen aan materiaal, rijcomfort, levensduur en onderhoud.

TerraRunner

De succesvolle TerraRunner is voor 1992 opgewaardeerd. Het frame is compleet gebouwd volgens Koga-Miyata's unieke gepatenteerde A.P.A. procédé.
De "oversized" hoofdbuizen zijn vervaardigd uit Alfrex® Alloy 6000 aluminium.
De achtervorken en de voorvork van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen buizen.
De framegeometrie is rechtstreeks afgeleid van de SkyRunner, waardoor de TerraRunner een puur racekarakter heeft gekregen. Tijdens lange afdalingen en door zachte terreinen laat de TerraRunner zich evenwichtig leiden.
Evenals alle Koga-Miyata MTB's en ATB's is ook de TerraRunner voorzien van twee bidons met houders en pomp.
In combinatie met zijn semi-professionele afmontage is de TerraRunner klaar om de uitdaging aan te gaan.

TerraRunner

BIKEPLAN
koga
Miyata
11
10

ValleyRunner

ValleyRunner
De ValleyRunner heeft voor 1992 als basis een geheel nieuw, aan de laatste eisen aangepast frame, dat is uitgevoerd met "oversized" buizen. Het is volledig vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. De ValleyRunner is voorzien van een nieuwe, tot in de puntjes uitgekiende framegeometrie.
Het accent is speciaal gelegd op een grotere naloop om een meer evenwichtige besturing te bereiken.

De ValleyRunner is een pittige ATB volgens het baanbrekende Koga-concept.

AllTerrainBikes

AllTerrainBikes, het woord zegt het al, fietsen die zich thuis voelen op elk soort terrein. Op gebaande en ongebaande wegen, in zachtglooiende landschappen, op rulle bospaden en op weerbarstige berghellingen, overal zijn de Koga-Miyata's uit de ATB-Serie volledig inzetbaar.
Stuk voor stuk "alles kunners" van hoogwaardige kwaliteit. De ATB moet gezien worden als een MTB met meer comfort voor de berijder door o.a. een iets gemakkelijker zithouding. Top-of-the-line is de ValleyRunner, gebouwd uit "oversized" Koga-Miyata chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen, wat resulteert in een hogere mate van stabiliteit, waardoor een perfecte wegligging wordt verkregen.

De moderne Koga-Miyata frametechnologie verhoogt niet alleen het comfort en de stabiliteit, maar ook de mogelijke reactiesnelheid van de berijder en daarmee zijn veiligheid. En op het punt van veiligheid heeft Koga-Miyata haar naam hoog te houden.

ForeRunner

ForeRunner/ForeRunnerLady

De ForeRunner en ForeRunnerLady zijn volbloed ATB's van echte Koga-Miyata signatuur. Frame en voorvork, beide vernieuwd en aan de laatste eisen aangepast, zijn gemaakt van "oversized" Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. "Oversized" betekent ook bij de ForeRunner een maximum aan stabiliteit bij een laag gewicht. De afmontage van deze beide fietsen is zeer compleet; bij het herenmodel twee bidons en houders (damesmodel: één) en zowel het dames- als het herenmodel bezit een pomp. **Evenals bij alle andere Koga-Miyata fietsen wordt uiteraard ook bij deze twee fietsen standaard bijstiplak geleverd, wat uitermate handig is in verband met eventueel optredende kleine beschadigingen.** Verder zijn de ForeRunner en de ForeRunnerLady, evenals alle andere Koga-Miyata fietsen, voorzien van roestvrijstalen spaken om het onderhoud tot een minimum te beperken.

De ForeRunner en ForeRunnerLady zijn bestand tegen alle weersomstandigheden en daardoor de ideale fietsen voor AllTerrain-gebruik in de ruimste zin van het woord.

ForeRunnerLady

ALLTERRAINBIKES

TerraLiner-Carbolite®

TerraLiner-Carbolite®

Een uitdaging binnen Koga-Miyata's Hybride segment. De TerraLiner-Carbolite® is een Hybride met een "racy" karakter. Het is een combinatie tussen een pure racefiets en een mountainbike.
In dit geval is er sprake van een wel heel bijzondere Hybride fiets; de hoofdbuizen zijn namelijk vervaardigd van het lichte, praktisch onderhoudsvrije carbon-materiaal.
De Koga-Miyata Carbolite® buizen zijn volgens Koga-Miyata's gepatenteerde A.P.A. methode met de speciale "investment casted" lugs verbonden.
Voor- en achtervorken zijn vervaardigd van het bekende Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal. In combinatie met de Carbolite® buizen resulteert dit in een uiterst lichte, doch zeer strakke Hybride; onder vrijwel alle omstandigheden de ideale partner voor een zeer veeleisende berijder.
Uiteraard is de TerraLiner-Carbolite® afgemonteerd met de beste AllTerrain-onderdelen, inclusief hogedruk patronen, twee bidons, reflector, lakstift en bel.

De TerraLiner-Carbolite® is wel iets heel bijzonders in een nieuwe, snel opkomende Hybride-markt. De exclusiviteit van de TerraLiner-Carbolite® wordt nog eens benadrukt, omdat de oplage van deze fiets bewust laag wordt gehouden.

CrossCountry

Deze hybridische fietsen uit de CrossCountry-Serie zijn uw ideale metgezel als u de afwisseling zoekt tussen keurig geplaveide wegen en het moeilijke werk van de doorzetter in geaccidenteerd terrein, waar wegen elke luxe ontberen.
In de CrossCountry-Serie vindt u het beste van twee werelden in de meest ideale mix: het lichte gewicht en de snelheid van de racefiets en de pure kracht en de stabiliteit van de ATB.
De absolute top in deze serie is de TerraLiner-Carbolite®. Een slanke, ranke fiets die voor meerdere bestemmingen uitermate geschikt is.
Superlicht in gewicht, ongedacht sterk en met voelbaar hoge stabiliteit, dankzij het frame, dat vervaardigd is van de bekende Koga-Miyata Carbolite® buizen.
Beide fietsen uit deze serie zijn afgemonteerd met de modernste componenten, waardoor duurzaamheid, veiligheid en rijcomfort op een bijzonder hoog niveau staan.
De fraaie TerraLiner beschikt over een frame van "oversized" Koga-Miyata chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen, wat resulteert in een uitermate strak frame.
Licht en tóch robuust dragen de fietsen uit de CrossCountry-Serie u comfortabel naar gene zijde van de horizon.
Een ongeëvenaarde ervaring.

TerraLiner

TerraLiner

Hybride op en top.
Het hart van de sterke TerraLiner - het frame - is vervaardigd uit "oversized" Koga-Miyata Hardtlite© FM-1 chroommolybdeen STB buizen. Ook de voorvork bestaat uit "oversized" chroommolybdeen.
In combinatie met het frame resulteert dit in een extra strakke uitvoering.
Een uitgekiende geometrie zorgt er voor, dat de TerraLiner een oprechte "Multi Purpose" fiets is geworden. Mede dankzij z'n kwalitatief hoogstaande afmontage is de TerraLiner een zeer snelle en sportieve Hybride. Door vele aansoldeerpunten, zoals nokken voor dragers, lowracks, spatborden enz., laat de TerraLiner zich snel ombouwen tot een lichtvoetig werkpaard voor vakantiedoeleinden.
De TerraLiner: een goed doordachte Hybride binnen Koga-Miyata's CrossCountry-concept.

CityLiner/CityLinerLady
De CityLiner en CityLinerLady zijn fraaie Hybrides die zeer compleet afgemonteerd zijn. De frames zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. De buizen zijn tevens "oversized" voor nog meer stabiliteit en een lager gewicht.
Zelfs de voorvork is vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal voor extra stabiliteit, waardoor tevens het stuurkarakter verbeterd is. Aan de zeer complete afmontage is duidelijk te zien dat het hier om méér gaat dan alleen een mix tussen een Hybride en een randonneur-fiets.
Raakvlakken met Koga-Miyata's bekende GranTurismo-Serie zijn dan ook duidelijk te zien. Alle nokken voor dragers, bidonhouders en slot zijn op zorgvuldige wijze aangesoldeerd. Uiteraard is ook de voorvork extra voorzien van nokken voor lowracks en voordrager.
De CityLiner en CityLinerLady: "Multi Purpose" op z'n best.

Trekking

Het trekking idee is uit Noord-Amerika afkomstig. Daar verstaat men onder een trekking fiets een ATB of een hybride met bagagedrager die geschikt is voor "trek"tochten met veel bepakking over verharde én ruige onverharde wegen. De iets lichter lopende GranTurismo-modellen vertolken de Europese randonneur-traditie, waarbij hoofdzakelijk op goed tot redelijk goed berijdbare wegen wordt gefietst. Met een trekking fiets kan ook op zeer slecht terrein worden doorgefietst.
Koga-Miyata heeft vier van deze modellen in haar programma.
De HeartBreaker/TieBreaker, gebaseerd op een ATB-frame, voor trektochten waarbij het hele ruige terrein niet wordt vermeden. Daarnaast de CityLiner/CityLinerLady met meer een hybridisch karakter die een compromis vormen tussen de hiervoorgenoemde modellen en een randonneur, doordat de banden iets breder zijn dan die van de GranTurismo-fietsen (700x37c i.p.v. 700x32c), maar niet zo breed als die van de HeartBreaker/TieBreaker (26x1.75).
Koga-Miyata's trekking fietsen zijn gemaakt van Koga-Miyata chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen en afgemonteerd met spatborden en verlichting omdat in Europa toch meer rekening moet worden gehouden met andere weggebruikers en nu en dan met somberder weersomstandigheden.

CityLinerLady

CityLinerLady/CityLiner

De CityLinerLady en CityLiner zijn fraaie Hybrides die zeer compleet afgemonteerd zijn. De frames zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. De buizen zijn tevens "oversized" voor nog meer stabiliteit en een lager gewicht.
Zelfs de voorvork is vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal voor extra stabiliteit, waardoor tevens het stuurkarakter verbeterd is. Aan de zeer complete afmontage is duidelijk te zien dat het hier om méér gaat dan alleen een mix tussen een Hybride en een randonneur-fiets.
Raakvlakken met Koga-Miyata's bekende GranTurismo-Serie zijn dan ook duidelijk te zien. Alle nokken voor dragers, bidonhouders en slot zijn op zorgvuldige wijze aangesoldeerd. Uiteraard is ook de voorvork extra voorzien van nokken voor lowracks en voordrager.
De CityLinerLady en CityLiner: "Multi Purpose" op z'n best.

Reto Gasser

TieBreaker

TieBreaker/HeartBreaker

Het jonge, attractieve stelletje genaamd HeartBreaker en TieBreaker maakt reeds enkele jaren deel uit van Koga-Miyata's succesvolle programma.
Het gaat hier echter minder om compleet uitgeruste Hybride fietsen, doch meer om sportieve ATB's, die als extra een comfortpakket hebben meegekregen. Daardoor zijn het twee zeer sportieve fietsen met een buitengewoon groot bereik.
De frames zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen en zijn afgemonteerd met uitstekende comfort-verhogende componenten. Het accent is speciaal op veiligheid en duurzaamheid gelegd, zoals bijv. duidelijk te zien is aan de oersterke zijstandaard, die op slot gezet kan worden, de speciale achterderailleurbeschermer en de perfecte verlichtingsset met als basis de geruisloze, lichtlopende velgdynamo.
De HeartBreaker en de TieBreaker zijn "trendy" all-round fietsen die gemakkelijk een stootje kunnen verdragen.

HeartBreaker

RandonneurAlloy

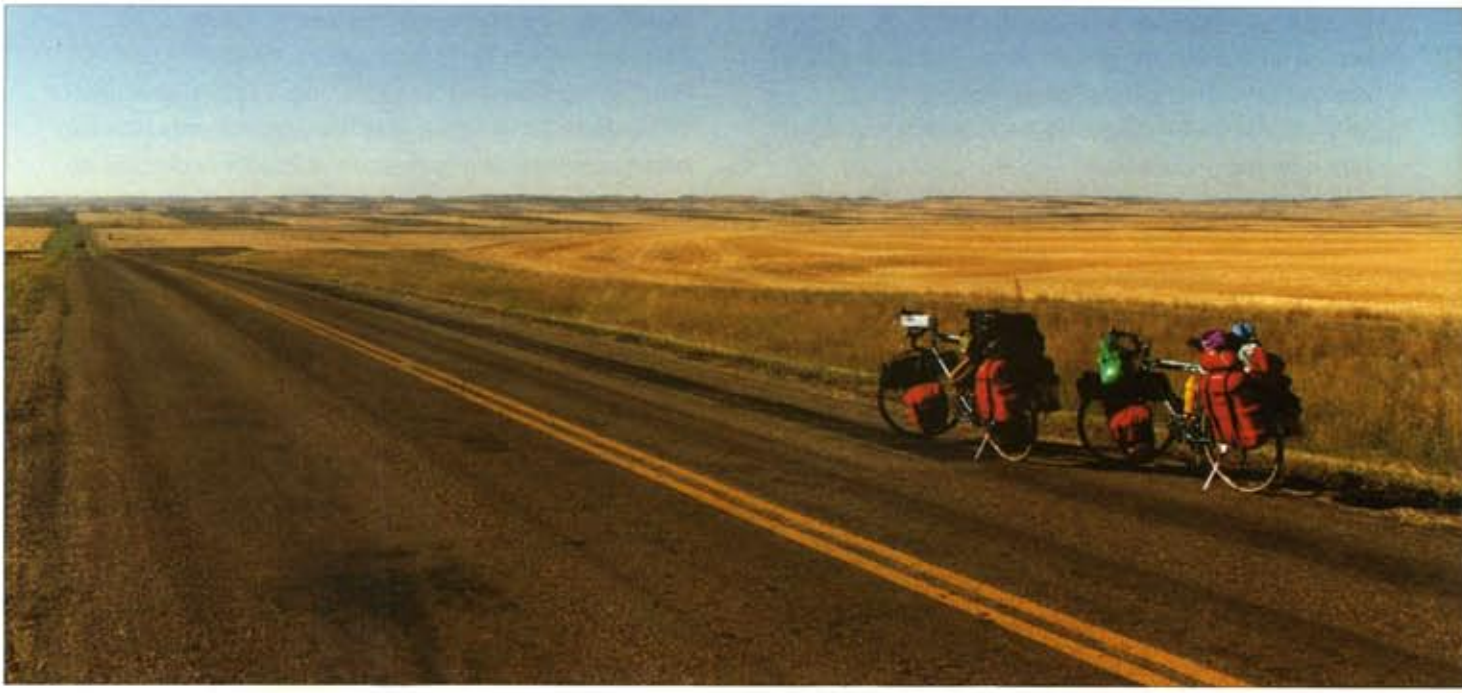
RandonneurAlloy
Een imposante verschijning binnen het Koga-Miyata GranTurismo-programma. Koga-Miyata, die reeds een extreem goede naam had op het gebied van GranTurismo-fietsen, heeft deze fiets op speciaal verzoek ontwikkeld.
Het frame is geheel met de hand vervaardigd van zg. "oversized" TIG-gelaste Alfrex® Alloy 7000 buizen. Uitgerust met verticale uitvaleinden, vaste nokken voor pomp, drie bidonhoudersets en roldynamobediening. In het bijzonder de keuze van deze buizen, gekoppeld aan de speciale framegeometrie, maken de RandonneurAlloy tot één van de meest perfecte fietsen voor het pure "groot fietstourisme". Werkelijk alles waar in de praktijk behoefte aan bestond, is verwerkt in dit unieke Koga-Miyata totaal-concept.
De speciale geometrie van het frame en de gekozen materiaal-soort - "oversized" Alfrex® Alloy 7000 - zorgen er vooral voor, dat de RandonneurAlloy een zeer stabiel stuurkarakter heeft gekregen, dat in het bijzonder tijdens lange trektochten met zware bepakking positief tot uiting komt.
Uniek is het gepatenteerde Koga-Miyata "Combi"- stuur, waarbij zowel de rechtop zittende als de gebogen racepositie aangehouden kan worden.
Speciaal met de vermoeidheid van de berijder gedurende lange ritten, is door dit specifieke stuur rekening gehouden.
Vanaf beide stuurposities kan uiteraard veilig geremd worden.
De RandonneurAlloy is de meest comfortabele GranTurismo-fiets voor de extreem veeleisende echte wereldreiziger.

GranTurismo

Verre landen en vreemde streken. Met het hoofd in de wolken en de banden stevig op moeder Aarde komt u er wel. Al heel wat wereldreizigers gingen u voor op een Koga-Miyata uit de GranTurismo-Serie op avontuurlijke tochten naar het onbekende.
Elk jaar weer volgen lovende reacties, met belangrijke tips voor aanpassingen, waar wij dankbaar gebruik van maken en waar u weer van profiteert. De tips worden ieder jaar weer verwerkt in elke volgende generatie GranTurismo's.
De meeste frames van de fietsen uit de GranTurismo-Serie zijn vervaardigd uit "oversized" Koga-Miyata chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen.
In combinatie met eveneens "oversized" voorvorken resulteert dit - vooral bij de hogere framematen - in een grotere stabiliteit, wat van groot belang is bij zware bepakking, vooral bij het bergafwaarts rijden.
Een fiets van wel zeer professionele kwaliteit is de RandonneurAlloy. Het frame van deze fiets is gebouwd uit TIG-gelaste Alfrex® Alloy 7000 buizen, wat enerzijds een laag gewicht tot gevolg heeft en waardoor anderzijds de stabiliteit en het rijcomfort nog extra konden worden verhoogd. Dit laatste wordt nog eens versterkt door de montage van het volledig in de praktijk ontstane gepatenteerde Koga "Combi"-stuur.
Dit maakt met name op lange trektochten het fietsen zeer aangenaam en minder vermoeiend.
De naam die u zoekt als u de wereld wilt veroveren, is: Koga-Miyata GranTurismo.

RandonneurExtra

De globetrotter pur sang.
De RandonneurExtra is zonder meer de meest bereisde fiets uit het Koga-Miyata GranTurismo-programma. Koga-Miyata is echter altijd duidelijk trendsetter geweest en dat betekent dat ze haar bekende RandonneurExtra heeft voorzien van een frame dat vervaardigd is van "oversized" buizen en een met Unicrown uitgevoerde "oversized" voorvork. Dit resulteert in een grotere stabiliteit, in het bijzonder bij de hogere framematen. Het frame van de RandonneurExtra is compleet met de hand gemaakt van Koga-Miyata "oversized" Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen. Wat betreft de afmontage van de RandonneurExtra raden wij u aan het specificatieblad te bekijken, dat zich achter in deze brochure bevindt.
Evenals de RandonneurAlloy is de RandonneurExtra voorzien van Koga's unieke zg. "Combi"-stuur, voor nóg meer berijderscomfort.
Wereldreizigers kijken nu eenmaal niet alleen naar een grammetje meer of minder, maar letten vooral ook op de grote stabiliteit van het frame en in het bijzonder op de selectie van de gekozen onderdelen en accessoires. De RandonneurExtra voor 1992 vormt hiervan het overtuigende bewijs.



Reto Gasser

WorldTraveller

WorldTraveller/ WorldTravellerLady

Deze twee fietsen zijn ontwikkeld voor hen die een kwalitatief hoogwaardige randonneur-fiets willen, zonder dat de zeer extreme eisen van de twee vorige kandidaten gelden.
Dan nóg is er sprake van in hun prijsklasse hoog gekwalificeerde fietsen.
Ook de frames van de WorldTraveller en WorldTravellerLady zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen.
De fietsen verkrijgen hierdoor een stabieler stuurkarakter, wat in het bijzonder berg-af - in combinatie met zwaardere bepakkingen - als zeer positief gevoeld zal worden.
De WorldTraveller en WorldTravellerLady zijn afgemonteerd met de beste - zeer comfortabel te bedienen - componenten en bezitten een speciaal geselecteerd pakket "GranTurismo"-accessoires, waarmede het accent van de veeleisende randonneur nog eens extra wordt onderstreept.

Met de WorldTraveller en WorldTravellerLady kunt u probleemloos de wereld rondfietsen.

WorldTravellerLady

G R A N T U R I S M O

Traveller

Traveller/TravellerLady

De Traveller en TravellerLady zijn zeer complete en stabiele reisfietsen met een ontspannende en comfortabele zitpositie. Deze geavanceerde randonneur-fietsen zijn uitermate geschikt voor korte en lange avontuurlijke tochten met veel bagage. Bij het totaal-concept van de Traveller en TravellerLady is in iets mindere mate rekening gehouden met de wensen van de pure professionals onder de randonneurs. Dan nog is er sprake van een prima prijs/prestatieverhouding.

De frames van de Traveller en TravellerLady zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtlite© FM-1 chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) buizen.
De afmontage van deze fietsen is zeer compleet en ten behoeve van de vele kilo's bagage heeft Koga-Miyata bij al haar randonneur-fietsen gekozen voor op vaste nokken gemonteerde robuuste dragers van gelast aluminium. De Traveller en TravellerLady hebben onbeperkte mogelijkheden voor diegenen, die compleet uitgeruste lichtgewicht fietsen verkiezen boven auto, trein en vliegtuig.

TravellerLady

CountryTourer

CountryTourer/CountryTourerLady
De CountryTourer en CountryTourerLady zijn zeer sportieve vrijetijdsfietsen, waarbij de frames zijn vervaardigd van de bekende Alfrex® Alloy 6000 "oversized" aluminium hoofdbuizen. Deze buizen zijn volgens Koga-Miyata's gepatenteerde A.P.A. procédé in de aluminium lugs verlijmd. De CountryTourer en CountryTourerLady zijn dan ook twee zeer licht uitgevoerde Town&Country-fietsen, waarbij speciaal het accent is gelegd op een optimaal berijderscomfort. In het bijzonder de positief dempende eigenschappen van het uit aluminium vervaardigde frame zorgen er voor, dat lastige oneffenheden in het wegdek minder worden gevoeld.
De CountryTourer en CountryTourerLady zijn evenals alle Koga-Miyata's uit de Town&Country-Serie zeer compleet afgemonteerd. Ze vormen de juiste "tools" voor bijv. het sportieve echtpaar dat niet alleen door middel van milieuvriendelijke fietsen de eigen conditie op niveau wil houden, maar ook vederlicht rijdend van de pure natuur wil genieten.

Town&Country

De Town&Country-Serie vertegenwoordigt de ambitieuze generatie lichte stads- en weekendfietsen.
Fietsen met een iets steiler frame en een iets langere wielbasis, waardoor ze tegelijkertijd stabieler en wendbaarder worden.
Bent u sportief en kiest u voor stijl, laag gewicht en perfectie, dan vinden u en uw partner in de fietsen uit de Town&Country-Serie gelijkgestemde zielen.
Met het geboden rijcomfort vormen zij het ideale rijgezelschap waarmee u zo maar op een lange zomeravond of gedurende een lang weekend op aangename wijze de mooiste plekjes kunt ontdekken.
Zeer veel aandacht heeft Koga-Miyata geschonken aan persoonlijke veiligheid en aan het onderhoudsaspect. Reflecterende banden en pedalen plus een sublieme halogeen-verlichting maken u te allen tijde opvallend zichtbaar in de duisternis. Bij de RoadGentleman en de RoadLady is de lichtlopende roldynamo comfortabel vanuit uw zadel in te schakelen.
Perfecte remmen reageren direct en feilloos op uw commando's, alle draaiende delen zijn veilig afgeschermd - uw kleding wordt dus niet bevuild - en dankzij de talrijke roestvrije en lichtmetalen onderdelen heeft u weinig of geen onderhoud.
Fietsen uit de Town&Country-Serie zijn dan ook bij uitstek geschikt voor het dagelijks woon-werkverkeer, in weer en wind.
Luxe en laag in gewicht, comfort en een "all-weather" conditie, dat is perfectie die u vindt in de Koga-Miyata Town&Country-Serie.

CountryTourerLady

CountryTourerLady/CountryTourer

De CountryTourerLady en CountryTourer zijn zeer sportieve vrijetijdsfietsen, waarbij de frames zijn vervaardigd van de bekende Alfrex® Alloy 6000 "oversized" aluminium hoofdbuizen. Deze buizen zijn volgens Koga-Miyata's gepatenteerde A.P.A. procédé in de aluminium lugs verlijmd. De CountryTourer en CountryTourerLady zijn dan ook twee zeer licht uitgevoerde Town&Country-fietsen, waarbij speciaal het accent is gelegd op een optimaal berijderscomfort. In het bijzonder de positief dempende eigenschappen van het uit aluminium vervaardigde frame zorgen er voor, dat lastige oneffenheden in het wegdek minder worden gevoeld.
De CountryTourerLady en CountryTourer zijn evenals alle Koga-Miyata's uit de Town&Country-Serie zeer compleet afgemonteerd. Ze vormen de juiste "tools" voor bijv. het sportieve echtpaar dat niet alleen door middel van milieuvriendelijke fietsen de eigen conditie op niveau wil houden, maar ook vederlicht rijdend van de pure natuur wil genieten.

RoadGentleman

RoadGentleman/RoadLady

De RoadGentleman en de RoadLady zijn bij uitstek de meest gevraagde lichtgewicht fietsen uit Koga-Miyata's stijlvolle en sportieve Town&Country-segment. De naam zegt het al: het zijn beide ideale fietsen voor een zeer grote categorie gebruikers, die fiets-fitness in stad en land prefereert boven het veelvuldige gebruik van de auto, trein of bus. Maar dan wel fiets-fitness van formaat willen beleven op echte Koga-Miyata lichtgewicht fietsen, afgemonteerd met 7 zeer comfortabel te bedienen versnellingen, een vlak stuur voor een comfortabele zitpositie, een functioneel kettingscherm en jasbeschermers om vuil tegen te houden, een adequate spatbordenset, een lichtlopende roldynamo - gemakkelijk vanaf het zadel te bedienen - een sterke aluminium drager, een zeer comfortabel lederen zadel en - last but not least - de beste weer-en-wind cantileverremmen vóór en achter om supersnel en veilig tot stilstand te komen. De frames van de RoadGentleman en RoadLady zijn geheel vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen Spline Triple-Butted (STB) naadloos stalen buizen.
Zoals hiervoor omschreven, is de afmontage zeer compleet en in het bijzonder op comfort afgestemd. De RoadGentleman en RoadLady zijn twee luxueus uitgeruste Town&Country-fietsen met formidabele rij-eigenschappen.

RoadLady

TOWN & COUNTRY

CountrySport

CountrySport/CountrySportLady

Koga-Miyata beantwoordt met de CountrySport en de CountrySportLady aan de vraag van het jongere sportievere publiek. De bewustwording ten opzichte van het milieu, gezondheidsaspecten en conditieverbetering hebben er toe geleid dat de reeds populaire en exclusieve Town&Country-Serie voor 1992 is uitgebreid.
Het frame is vervaardigd van de lichte Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 "oversized" Spline Triple-Butted (STB) chroommolybdeen buizen.
De geometrie is zeer sportief te noemen en de fietsen hebben een prettig stuurkarakter. De CountrySport en de CountrySportLady zijn afgemonteerd met zeer comfortabel te bedienen versnellingen en de beste weer-en-wind cantileverremmen om gecontroleerd en supersnel tot stilstand te kunnen komen.
De afmontage is zeer compleet en uiteraard zijn zadeltas en lakstiften niet vergeten.
De CountrySport en de CountrySportLady zijn ook geschikt voor "licht" OffRoad-gebruik waardoor hun all-round karakter nog eens extra wordt onderstreept.

CountrySportLady

RoadAce

RoadAce/RoadAceLady

A touch of Classic. De RoadAce en de RoadAceLady hebben als basis een voor dit type fietsen licht frame, dat compleet is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-3 chroommolybdeen stalen naadloze buizen.
Het totale gewicht van nog geen 18 kilo onderstreept het streven van Koga-Miyata om alle modellen een zo laag mogelijk gewicht te geven in combinatie met een maximale framestabiliteit.
Tot de vele roestvrijstalen delen behoren o.a. stuur, stuurvoorbouw, zadelpen, spatbordstangen, achterdrager, spaken, velgen en alle boutjes en moertjes.
Verder uitgerust met aluminium cranks, een zeer soepel draaiend aluminium race-balhoofdstel, lichtlopende aluminium pedalen, een geheel gesloten kunststof kettingkast, leren zadel, zadeltas met lakstiften en een degelijke drager met handige snelspanners.
De zeer complete afmontage en de 4 uiterst sterke laklagen, aangebracht op een chemische anti-roest laag, geven duidelijk aan dat deze fietsen geconstrueerd zijn voor all-round gebruik in weer en wind.

RoadAceLady

TOWN & COUNTRY

HOOGWAARDIGE FRAMETECHNOLOGIE: DE BASIS VAN ELKE KOGA-MIYATA FIETS

Het volgens het A.P.A.-systeem gebouwde frame van de FullPro-Titanium is volledig vervaardigd van zeer hoogwaardige titanium buizen.
Lichtlopende Syncros-"sealed" kogellager-trapas met titanium-as, een exclusief detail van de FullPro-Titanium.

Het frameset van de FullPro-Carbolite is compleet vervaardigd van het exclusieve Carbon-materiaal "Carbolite", inclusief de voorvork.
Gewicht frame: 1.496 gram.
Gewicht voorvork: 598 gram.

KOGA-MIYATA's A.P.A. PROCÉDÉ HÉT FRAMEBOUW-CONCEPT VAN DE TOEKOMST !

Elk frame dat volgens deze gepatenteerde Koga-Miyata framebouwmethode wordt gebouwd, is samengesteld uit speciale buizen en lugs. In afwijking van de gebruikelijke framebouwmethode, waarbij de delen worden gelast of gesoldeerd, worden de buizen bij het A.P.A. systeem nauwelijks verhit. En daardoor verliezen ze niets van hun oorspronkelijke sterkte. De van aluminium vervaardigde "investment casted" lugs en buizen van titanium, carbon of aluminium worden middels een uit de ruimtevaart-industrie afkomstige lijm met elkaar verbonden. Het samenvoegen resulteert in een zeer sterke verbinding die nooit zal breken of losraken, welke druk of trilling er ook op wordt uitgeoefend. Dit zit hem ten eerste in de soort van de lijm die te allen tijde voor een perfecte verbinding zorg draagt.
Daarnaast is er de unieke samenvoeging van buizen en lugs door middel van de speciale druk-hecht methode (A.P.A.,

Het snel bijstellen tijdens een belangrijke wedstrijd met deze STI-derailleur-kabelversteller, hier gemonteerd op de monostay, is gereduceerd tot slechts één simpele handeling.
Gemonteerd op SKR-CBL, RDG, TRA, TRR-CBL en TRR.

Koga heeft een zeer verfijnde kabeldoorvoer-constructie, waarbij gepatenteerde rubber "all weather" doorvoertules de hoofdrol spelen. De grote voordelen hiervan zijn: geen verschuiven van de kabel en waterdichtheid.

Maximale stabiliteit. In een door het Duitse blad "Sportrad" gehouden vergelijkingstest (12 racefietsen) scoorde het RoadWinner-frame als beste op: - zijdelingse bracketverplaatsing: slechts 0,4mm - torsiestijfheid van het balhoofd: slechts 80 Nm/grd - bracketdoorzakking: slechts 0,6mm - vorkverplaatsing in rijrichting: slechts 2,2mm. (Bron: Sportrad, nr. 10, Oktober 1991).

Het HiTech MTB-trameset van de SKR-CBL is volledig vervaardigd van het exclusieve Carbon-materiaal "Carbolite"® en is een van de lichtste - zo niet het lichtste - MTB-frames in z'n klasse. Gewicht: 1.865 gram. A.P.A. bonded voorvork: 745 gram.
Deze speciale anti-"chainsuck"-plaat voorkomt vastslaan van de ketting tussen crankset en achtervork tijdens de wedstrijd. Uitsluitend gemonteerd op SKR-CBL, TRR-CBL en TRR.

Aluminium, Pressurized, Adhesive bonding). In verband hiermee zijn de buizen aan de uiteinden voorzien van een speciaal groevenprofiel. **Dit tweevoudige verbindingssysteem vormt het hart van Koga-Miyata's A.P.A. procédé en is tweemaal zo sterk als elke andere normale verlijmmethode.** Koga-Miyata durft dan ook terecht **10 jaar garantie** op al haar volgens dit systeem gebouwde frames te geven.
Tenslotte resulteert deze framebouwmethode niet alleen in de bouw van nòg lichtere Hi-Tech frames, ze is bovendien aanzienlijk milieuvriendelijker dan het gebruikelijke lassen of solderen van frames.
Koga-Miyata's A.P.A. procédé is dan ook terecht het framebouwconcept van de toekomst.

APA
Aluminium Pressurized Adhesive bonding

Vanuit zitpositie kunt u de dynamo aan- en uitschakelen. Ook als u plotseling een donkere tunnel binnenrijdt, hoeft u niet meer af te stappen. Gemonteerd op de modellen RDA, RDE, WT/WTL, TR/TRL en RG/RL.
Dit gepatenteerde Combi-stuur wordt enorm gewaardeerd door de echte randonneur.
Exclusief gemonteerd op RDA en RDE.

Bij alle Koga-Miyata-modellen worden standaard 2 lakstiften meegeleverd. Ideaal om evt. kleine beschadigingen zelf te repareren. Tevens zijn alle "spatbord"-modellen voorzien van een ruime zadeltas.

•Achterin deze brochure bevindt zich het specificatie- en prijzenboek. Indien dit niet het geval is, vraag dan uw dealer.

•Hinten in dieser Broschüre befindet sich das Spezifikations- und Preisbuch. Sollte dies nicht der Fall sein, bitte bei Ihrem Vertragshändler nachfragen.

•La liste des spécifications se trouve à l'arrière de cette brochure. Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à votre concessionnaire.

NEDERLAND
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 05130 - 30111

DEUTSCHLAND
Villiger Söhne GmbH & Co.
Industriestrasse 17
7895 Klettgau-Griessen
Tel.: 07742-7023/24/25

SCHWEIZ
Koga Trading AG
Fahrrad- und Ersatzteilhandel
6018 Buttisholz
Tel.: 045-571019

BELGIË
Bitra Sport Bvba.
L. Maesstraat 2
3070 Kortenberg
Tel.: 02-7595015

LUXEMBOURG
Velo Sport Center
S.A.R.L.
19 Rue de Bonnevoie
1260 Luxembourg
Tel.: 48 02 02.

CANADA
Koga North American Corp.
5952 Marine Drive
West Vancouver BC
V7W 2S2, Canada
Tel.: 604 - 921 7912.

ÖSTERREICH
Fahrzeughaus Ahrer
Gesellschaft m.b.H.
Sterzinger Strasse 6
6020 Innsbruck
Tel.: 0512-575131

ESPAÑA
AJJM, S.A.
C Jacometrezo, 4
28013 Madrid
Tel.: 91-5230598/896

FRANCE
Arcade Europe Cycle S.A.
16 Rue Jean d'Alembert
Zone d'Activites de Pissaloup
78190 Trappes
Tel.: (1) 34 82 89 00

DANMARK
Borandia APS
Dam Enge 5
3660 Stenløse
Tel.: 47 10 71 72

ITALIA
Tozai s.r.l.
Via Fogazzaro 105
36030 Caldogno, Vicenza
Tel.: 0444-905115

miyata
koga