



2000

koga  **miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING





4 RACING

14 MOUNTAINBIKES

22 SPORHYBRIDES

30 TREKKING

38 HYBRIDES

46 TOWN & COUNTRY

Het jaar na het 25-jarig jubileum in 1999 is opnieuw een mijlpaal voor Koga-Miyata. Niet dat er weer iets te vieren valt, hoewel men na de verkiezing van de WorldTraveller tot Fiets van het Jaar 1999 zeker in is voor een herhaling.

Nee, de mijlpaal is uiteraard gelegen in het jaar 2000 zelf. Voor Koga-Miyata wederom een goede reden om met iets bijzonders te komen: de TwinTraveller.

Deze fraaiste tandem aller tijden is veel meer dan zomaar een vervoermiddel. Het is een statement voor een stijl van leven die in het nieuwe millennium ongetwijfeld nog veel aan terrein gaat winnen.

Een fiets die uitdrukking geeft aan een nieuwe trend, die volgens de Koga-trendwatchers momenteel bezig is te ontstaan. En een echte Koga, omdat hij perfect voldoet aan de doordachte



Koga BV is onderdeel van de Accell-groep, een internationaal, beursgenoteerd conglomeraat van vooraanstaande fietsfabrikanten.



KOGA-MIYATA
Official material
sponsor of the
Dutch National
Trackteam



Official material sponsor
of the Dutch Professional
FarmFritesTeam
as from 01-01-2000

filosofie, de strenge criteria en de sterke persoonlijkheid van een Koga-Miyata. Een fiets dus, die een uitvoersel is van de Koga-filosofie.

Wat precies dat gedachtengoed is, waaraan een fiets in onze -kritische- ogen moet voldoen en wat wij van Koga vinden dat al onze fietsen moeten uitstralen, kunt u hiernaast lezen.

DE KOGA-FILOSOFIE: HET BESTE VAN TWEE WERELDEN

Kenner op het gebied van fietsen hebben Koga-Miyata in het verleden meermalen gekarakteriseerd als een perfect voorbeeld van een synergie. Terecht, want de Koga-filosofie is een goed voorbeeld van een productieproces waarbij het geheel, de fiets, beduidend meer is dan de waarde van de afzonderlijke componenten. Dat komt door een perfecte integratie van de industriële culturen uit de hele wereld. Het resultaat hiervan is de productie van superfietsen, opgebouwd uit de lichtste materialen en met een in eigen beheer ontwikkeld frame, met een zeer vooruitstrevende technologie. Fietsen, die zich stuk voor stuk onderscheiden door hun hoge graad van afwerking en waarvan alle materialen op maar één enkel criterium geselecteerd worden: topkwaliteit. Koga-Miyata-fietsen vinden hun weg door heel Europa, bij consumenten die bewust kiezen voor exclusiviteit en prestige. Zij wensen zich te onderscheiden van de massa en zoeken een fiets die bij dat streven past. Een saillante bijzonderheid van de Koga-berijders is, dat zij andere Koga-Miyatisten plegen te groeten als ze elkaar tegenkomen.

DE KOGA-CRITERIA: DE KUNST OM FIETSEN TE MAKEN

Het productieproces van een Koga-Miyata is erop gericht een fiets te maken, die zich onderscheidt door kwaliteit, levensduur en stabiliteit. Bij het ontwerpen van een nieuw type wordt steeds rekening gehouden met deze voorwaarden. Nadat een prototype is vervaardigd en nog eens uitgebreid getoetst en getest wordt, worden frames, onderdelen en accessoires nauwkeurig met de hand geassembleerd, waarbij een strikt kwaliteitsprogramma gehanteerd wordt. Hierin staat puntsgewijs omschreven waaraan een Koga-Miyata moet voldoen. Als bewijs dat een Koga-Miyata voor 100% aan de criteria voldoet, komt aan het frame een kaartje te hangen waarop wordt bevestigd dat de monteur de kwaliteit garandeert door het plaatsen van zijn handtekening. Die monteur moet over aantoonbaar vakmanschap beschikken. Pas na een lange gedegen opleidingsperiode gaat hij (of zij) zelfstandig aan de slag, met de beste materialen die voorhanden zijn. Zoals perfect afgewerkte frames uit zeer lichte koolstof, chroommolybdeen en aluminium. Of met de nieuwste technologische hoogstandjes van leverancier Shimano, waarmee al jarenlang intensief wordt samengewerkt.

DE KOGA-PERSONLIJKHEID: DE ULTIEME EXPRESSIE VAN INDIVIDUALISME

Eike Koga-Miyata is een sterke persoonlijkheid, mede dankzij het design en de graphics. Ideeën over de kleurstelling worden opgedaan bij mode- en auto-shows, wat onder meer leidde tot intensieve contacten met de kleurenstudio van een Duitse autofabrikant. Daarnaast beschikt Koga over een netwerk van 'trendwatchers', dat signalen doorspeelt voor verwerking in de Koga-Miyatalijn. Het programma van Koga omvat een breed spectrum van typen en modellen, dat perfect past bij de persoonlijkheid van zijn berijder. Town & Country, Hybrides, Trekking, Sporthybrides, Mountainbikes en Racing zijn de segmenten waarin Koga actief is. Ongeacht over welke fiets het gaat, een Koga-Miyata reflecteert de ultieme expressie van puur individualisme. Ieder mens is uniek, iedere Koga-Miyata ook. In soort en in maat, want optimale maatvoering van een fiets is volgens Koga een voorwaarde om zich gezond en ontspannen te kunnen voortbewegen. Voor elk model dat Koga op de markt brengt, wordt de geometrie aangepast en geperfectioneerd voor zijn doel.

HET KOGA-NETWERK: DE EXCLUSIEVE GROEP VAN 'QUALITY PEOPLE'

Een Koga-Miyata is niet zomaar overal te koop. Daar waar hij te koop is, wordt hij met zorgvuldigheid aan de man (of vrouw) gebracht. Een Koga-Miyata-klant moet deskundig geadviseerd kunnen worden, door een dealer die alle ins en outs van de fietsen kent. Een select gezelschap derhalve, want Koga-Miyata's verkopen is een eer die aan slechts weinigen is voorbehouden. Bij de dealerselectie let Koga op criteria als vestigingsplaats, vakbekwaamheid, winkelformule en assortimentsopbouw. Het dealerschap is dan ook een erkenning van de kwaliteit van een rijwieldetailist. Een Koga-Miyata-dealer kan rekenen op een exclusief verzorgingsgebied, waar hij in staat gesteld wordt met zijn klanten een persoonlijke relatie op te bouwen.



koga  **miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING



RACING

Custom
ORDER



'Las ik vorige week in de krant dat de werkdruk in ons land erg hoog is. Tja, het leven valt niet altijd mee. Vaak in de file, veel telefoontjes, druk op het werk en elk weekend is er wel iets te doen. Toch trek ik me daar niet zoveel van aan. Ik hou namelijk van fietsen. En vooral van doorfietsen. Dan maakt het niet uit of het maar een uurtje is of een tweeweekse klimvakantie in de Dolomieten. Ik hoef alleen maar naar buiten. De pret begint gewoon voor de voordeur. Ik stap op mijn Koga-Miyata racefiets en rij gewoon. Soms moet ik dwars door de stad, maar die stoplichten zie ik eerder als een uitdaging dan als een probleem. En die auto's? Ach, ik zit zelf vaak genoeg achter het stuur. Maar op m'n Koga even niet. Dan rusten mijn handen op het kromme stuur. Werkdruk? Wie? Ik? Dacht het niet...'

Koga-Miyata Custom Order
Totale Vrijheid van Keuzen **Custom ORDER**

FullPro-M

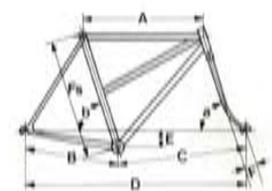


Full ProMonocoque. Binnen Koga-Miyata gaat deze fiets als 'FPM' door het leven. Daarmee krijgt deze racer eigenlijk niet de eer die het verdient. Je moet de naam van deze koersfiets helemaal uitspreken wil je 'm op de juiste waarde kunnen schatten. FullProMonocoque. Pas dan besef je wat voor volbloed koersfiets je onder je benen hebt. Met je koerschoenen in de clipless pedalen stuur je het oversized carbon frame -in een vloeiende monocoque vorm gegeven door vaardige handen- over bergen, door dalen en langs bossen... Natuurlijk heb je onderweg geen oog voor de prachtige details als de 'Wing' voorvork, verwisselbare derailleurpat en een Full Pro Custom Order afmontage met ITM, San Marco, DT en de keuze uit diverse 18- en 27- speed onderdelengroepen. Maar dat hoeft ook niet. Dat is namelijk ons werk. Zo voelt u zich een echte Pro.

SPECIFICATIE	FULLPRO-M (FPM)
Frame	Volledig monocoque carbon frame met vaste voorderailleur nok en met verwisselbare derailleurpat.
Frameformaten	57-56-55-54cm
Voorvork	Carbon Wing vork
Kleurcombinatie	Deep black/special design
Stuurbocht	ITM Super Italia Pro-2
Stuurvoorbouwen	ITM Big One open Ahead 80°
Opzetstuur	ITM Hooks
Remmen	Shimano 105 BR-5500
Groepen en kabels	Shimano 105 dual control ST-5500

Balhoofdset	Koga kogelset/nauwslager cartridge Ahead
Spaken	DT Swiss Competition 14/15 HV5
Naven	Shimano 105 32g FH/FR-5500 9-speed 100-130mm
Banden	Continental Grand Prix 3000 23mm geel
Velgen	Mavic CRP-33 32g UB Control SUP
Zadel	Selle San Marco Ibrat fusion leerdek
Crankset	Shimano 105 FC-5500 53x39L Cranklength: 53-56cm 172,5mm 50-62cm 175mm
Brackelastuif	Shimano 105 BB-5500 68-109,5mm
Pedalen	Shimano 105 PD-5500 SPD-R
Cassette	Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23L

Pomp										
n.v.t.										
Derailleurs										
Shimano 105 RD/FD-5500										
Derailleurverstellers										
Shimano 105 dual control ST-5500										
Gewicht										
ca 9,0 kg										
Optie (zie foto)										
Shimano D.A. groep										
Mavic Cosmic Carbonne wielen										
Technische specificaties/afmetingen voorbehouden										
FPM										
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop	
530	545	406	590	990	70	43	73	74	50	
560	560	406	592	992	70	43	73	73,5	50	
590	585	406	607	1007	70	43	73	73	50	
620	595	406	623	1023	67,5	43	73	73	50	



6 Bewezen goed Stijlvol, klassiek, gelugd staal: de FullPro-Oval. Helemaal iets voor de liefhebber van het wielrennen waarin de heroïek van het afzien centraal staat. Waar het hooggebergte nog een echte uitdaging vormt. FM-1 triple butted chroommolybdeen buizen set: daar is deze FullPro-O uit ontstaan. Handgemaakt, dat spreekt voor zich. Misschien zegt dat u niet zoveel, maar wij werken al jaren met de buizenset. En nu we het toch over klassiek hebben: de door ons gesponsorde wielersprofs 'van vroeger' koersten al hard rond met deze frames! Bewezen goed. Maar de tijd is natuurlijk niet stil blijven staan en in plaats van zes versnellingen zijn er nu negen of zelfs tien kransjes op het achterwiel gemonteerd. Gekoppeld aan een uiterst moderne afmontage en de keuze -Custom Order- uit diverse onderdelengroepen van Shimano en Campagnolo. En zie: zo wordt de opgedane kennis van vroeger met het beste van nu verbonden.



SPECIFICATIE FULLPRO-O (FPO)

Frame	Volledig handgemaakt gelugd staal, vervaardigd van Koga/Miyata FM-1 triple butted chroommolybdeen oval buizen met vaste nok voor voordersleur.
Framematen	50-52-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Alloy 'Wing' recht
Kleurencombinatie	Koga black metallic/winning silver metallic
Stuurbocht	ITM Super Italia Pro-2
Stuurvoorbouw	ITM 800 open 73°
Opzetbuur	ITM Hooks
Remmen	Shimano 105 BR-5500

Grepen en kabels	Shimano 105 dual control ST-5500
Balhoofdset	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Spaken	DT Swiss Competition 14/15 RVS
Naven	Shimano 105 32g FH/HB-5500 9-sped 100-130mm
Banden	Continental Grand Prix 3000 23mm grijs
Velgen	Mavic Open Pro 32g UB Control, SUP
Zadel	Selle San Marco Rella Due Leerdek
Crankset	Shimano 105 FC-5500 53x39t Cranklengte: 50-58cm 172,5mm/60-63cm 175mm
Bracketasunit	Shimano 105 BB-5500, 68-109,5mm
Pedalen	Shimano 105 PD-5500 SPD-R
Cassette	Shimano 105 CS-5500 9-sped 12-23t

Pomp	Zetal HFX
Derailleurs	Shimano 105 RD/FD-5500
Derailleurversters	Shimano 105 dual control ST-6500
Gewicht	ca 9,5 kg
Optie:	Shimano Ultegra double

FPO										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop	
500	525	410	588	991	68	45	71	74	68	
520	535	410	594	997	68	45	71	74	68	
540	550	410	572	995	70	40	72	74	68	
560	565	410	584	987	70	35	73	73	67	
580	570	410	594	997	67,5	35	72,5	73	69	
600	580	410	599	1003	67,5	35	72,5	72,5	69	
630	590	410	604	1009	65	35	72,5	72	69	

custom ORDER

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Super-snelle fiets. Wie goed kijkt ziet de FullPro-C nog net langs komen. Het Agu team haalde menige overwinning in 1999 op deze super-snelle fiets. Helemaal bij de tijd is het 7005 aluminium frame met zijn oversized en opvallend geovaliseerde schuine-en staande buizen, de S-bendend achtervorken en de 'Wing' aero voorvork.

Gemaakt om hard van A naar B te rijden.

Wij monteren deze fiets af met een 9-speed Shimano 105 STI groep met de bijbehorende SPD-R pedalen. Een goede keuze deze FullPro-C, ook al omdat u zelf uw favoriete onderdelengroep kunt kiezen via onze Custom Order.

Aleen iets voor wielrenners deze fiets? Nee, iedere trap is raak en dat helpt ook u, om uw eigen super-snelle tijd neer te zetten. Net even wat eerder bij de stempelplaats arriveren.

Kunt u alvast de koffie bestellen voor de anderen. Dat is toch een mooi gebaar.



FullPro-C

SPECIFICATIE FULLPRO-C (FPC)

Frame Vullendig handgemaakt 100 weldet frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple buffed buizen. Vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare achterderailleurpat.

Framematen	54-56-58-60-63cm
Voorvork	Carbon Wing
Kleurencombinatie	Koga blue metallic/Dutch orange metallic
Stuurhoogte	ITM Super Rails Pro-2
Stuurvoorbouw	ITM Big One open Ahead 80°
Opzetleer	ITM Hooks
Remmen	Shimano 105 BR-5500

Drepen en kabels	Shimano 105 dual control ST-5500
Balhoofdstel	Koga naeflager cartridge Ahead
Spaken	DT Swiss Competition 14/15 RV0
Naven	Shimano 105 32g FH/RH-5500 9-speed 100-130mm.
Banden	Continental Grand Prix 3000 23mm blauw
Velgen	Mavic CXP-33 32g UB Control, 34JF
Zadel	Selle San Marco shot C Leirdak
Oranakaot	Shimano 105 FC-5600 93X90L Cranklength: 54-58cm 172,5mm 60-63cm 170mm
Bracketasunit	Shimano 105 BR-5500, 68-109,5mm
Pedalen	Shimano 105 PD-5500 SPD-R

Cassette	Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23t
Pomp	Zefal mini double shot
Derailleurs	Shimano 105 RD-FD-5500
Derailleurverstellen	Shimano 105 dual control ST-5500
Gewicht	ca 9,2 kg
Optie:	Mavic Koyuum 100C wielen



F3/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	g°	b°	Nabog
540	550	410	397	997	71	45	72	74	82
560	565	410	390	990	70	35	72,5	73	69
580	570	410	392	992	69	36	73	73	67
600	585	410	406	1000	67,5	36	73	73	67
630	600	410	618	1020	65	35	73	73	67

Tussertijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Meerprijs voor de montage van:

			FullPro-M	FullPro-O	FullPro-C
Standaard afmontage Shimano 105*			●	●	●
Shimano Dura-Ace (18)	: V 52/39t - 53/42t	H 11/21t - 12/23t	□	□	□
Shimano Ultegra, Double (18)	: V 52/39t - 53/42t	H 11/21t - 12/23t	□	□	□
Triple (27)	: V 52/42/30t	H 11/21t - 12/23t	□	□	□
Shimano 105, Double (18)	: V 52/39t - 53/42t	H 12/23t - 12/25t	●	●	●
Triple (27)	: V 52/42/30t	H 12/23t - 12/25t	□	□	□
Campagnolo Chorus, Double (20)	: V 52/39t - 52/42t	H 12/25t - 11/23t	□	□	□
Optie: 170mm, 172,5mm**, 175mm			○	○	○
Pedalen Look PM 296					
In combinatie met een: Shimano Dura-Ace groep			■	■	■
In combinatie met een: Shimano Ultegra groep			□	□	□
In combinatie met een: Shimano 105 groep			□	□	□
In combinatie met een: Campagnolo Chorus groep			■	■	■
Shimano Flightdeck Computer					
(alleen beschikbaar bij Shimano Ultegra en 105SC)			□	□	□
Campagnolo Ergo Brain Computer			□	□	□
Zadels					
Selle San Marco Bertone, no slip, zwart			○	□	□
Selle San Marco Shot Race Fusion, zwart/borduurset			●	□	□
Selle San Marco Rolls Due, zwart/rood			□	●	□
Selle San Marco Shot race, zwart/blauw			□	□	●
Selle San Marco Rolls Due, zwart			□	□	□
Wielen*** sets					
Mavic CXP33/Open Pro velgen in combinatie met:					
Shimano Dura-Ace			□	□	□
Shimano Ultegra			□	□	□
Shimano 105		CXP33	□	Open Pro	CXP33
Campagnolo Chorus			□	□	□
Mavic wielen					
Mavic Cosmic Carbone, zwart			□	□	□
Mavic Ksyrium SSC			□	□	□
Shimano Dura-Ace			□	□	□
Mavic Classics Elite, zwart			□	□	□
Voorbouw ITM					
Big One Open Ahead 80'	90/100/110/120 mm		●	-	●
800 Open 73'	100/105/110/120 mm		-	●	-
Millennium Ahead voorbouw	90/100/110/120 mm		□	-	□
Stuurbocht ITM					
Super Pro-2 (gemeten buitenkant)	420/440/460 mm		●	●	●
Millennium Ultra Light			○	-	○
(in combinatie met Millennium voorbouw)	420/440/460 mm		○	-	○
Opzetstuur ITM					
ITM Hooks Compact****			●	●	●
Voorbouw Cinelli					
Pinocchio 72°	90/100/110/120 mm		-	□	-
Sesamo Ahead 72°	90/100/110/120 mm		□	-	□
Stuurbocht Cinelli					
Contact (hart op hart)	400/420/440 mm		○	○	○
Opzetstuur Cinelli					
Spinaci			○	○	○

- standaard
- geen extra kosten
- niet leverbaar
- meerprijs
- minderprijs

* **Groepen Shimano en Campagnolo bestaande uit:**

Achterderailleur, voorderaillleur, rem/verstellersgrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset. De naven zijn niet meeberekend in de meerprijs. Deze worden apart, met velg, berekend. Het is niet mogelijk naven en groepen te mixen. De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type. De rem/verstellersgrepen van de Shimano Ultegra en 105SC groep zijn geschikt voor het monteren van een Shimano Flightdeck computer.

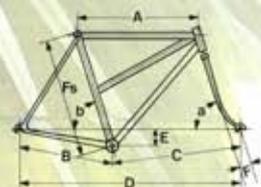
** **Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel**

*** **Velgen in de volgende kleuren:**

- FPM CXP33 zwart
- FPO Open-Pro rood
- FPC CXP33 zwart

**** **Niet bij ITM Millennium combinatie**

Zie de achterzijde van de prijslijst voor Custom Order-prijzen



Alleen maar mooie dagen
Een klassieker in optima forma:
de GentsLux.

Alleen de naam van de fiets dan.
Want deze heftige koersfiets heeft voor 2000
een compleet nieuw 7005 aluminium frame
met een licht aflopende bovenbuis;
de trend van dit jaar.

En let ook eens op de rechte aero voorvork,
het speciaal in de balhoofdbuis geïnte-
greerde Ahead balhoofdsetel, de CNC
gefreesde achterpatten, de verwisselbare
achterderailleurpat...

En de afmontage belooft een goedgevulde
kalender met alleen maar mooie dagen en
persoonlijke records - die er dit jaar eindelijk
eens aangaan.

De keuze heeft u uit een Shimano Ultegra
en 105 STI groep.

Zeker voor wie de bergen intrekt is de
Shimano Ultegra 9-speed groep
aan te raden; die heeft wel een drievoudig
crankstel, waarmee de Alpe d'Huez
een viaduct wordt.

Overdrijven we niet een beetje?

Ja natuurlijk wel.

Maar dat maakt niets uit. Die berg ligt er
en ligt klaar om aangevallen te worden.
Door u.



GentsLux

SPECIFICATIE GENTS LUX (GSL)

Frame Volledig handgemaakt (IK) weldet frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusief gepolijst en triple butted buizen. Vaste nek voor voorderailleur en verwisselbare derailleurpat.

Frame maten 52-54-56-58-60-63-66cm

Voorvork Alloy Wing recht

Kleurencombinatie Bright blue metallic/Yellow metallic

Stuurbocht ITM Europa Anatomica

Stuurvoorbouw ITM Ato 110 open

Rommelen Shimano 105 BR-5500

Grepen en kabels Shimano 105 dual control ST-5500

Balhoofdsetel Koga naaldlager cartridge Ahead

Spaken DT Swiss 14 HV5

Naven Shimano 105 32g FH/HB-5500

Banden Continental Grand Prix 3000 cilroengeel 23mm

Velgen Mavic CXP-21 32g UB Control

Zadel Selle San Marco shot C Leerdak

Crankset Shimano 105 FC-5503 52x42x30L

Bracketasunit Shimano 105 BB-5500, 68-118,5mm

Pedaalen Koga SPD type

Cassette Shimano 105 CS-5500 9 speed 12-23L

Pomp Zefal minipomp

Derailleurs Shimano 105 RD-5500 FD-5503

Derailleurverstelleners Shimano 105 dual control ST-5500

Gewicht ca 9.0 kg

GSL

F/C/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
520	535	406	592	988	70	45	71,5	74	65
540	550	406	603	998	70	45	72	74	62
560	565	406	600	996	70	35	72,5	73,5	69
580	570	406	596	994	68	35	73	73	67
600	585	406	611	1007	67,5	35	73	73	67
630	600	406	623	1021	65	35	73	73	67
660	615	406	623	1021	65	35	73	72	67

Tussenlijnen specificaties zijn gegevens voor het algemeen

Vergeet je bril niet.

Eerst maar eens opnoemen
wat u aantreft op de 2000 RoadWinner.
Een Shimano 105/Tiagra 9-speed groep,
Koga SPD pedalen, halfhoge Mavic CXP21
velgen, Michelin banden, ITM stuur,
San Marco zadel...

Dat klinkt natuurlijk gewoon saai en
'dat zal natuurlijk allemaal wel'...
Denk je.

Tot je de RoadWinner ZIET.

Dan val je ook voor het 7005 aluminium
frame met vierhoekige bovenbuis,
iets aflopend en een knalrechte voorvork.
Een super-moderne en uiterst strakke fiets.
Dat valt wel even op en dus kijk je
nog even verder.

Dan zie je de 'handmade by Koga' decal,
de CNC gefreesde achterpatten,
het mooi geïntegreerde balhoofdstel
en de verwisselbare derailleurpat.
Als je een freak bent laat je deze fiets
dus echt niet meer alleen.

Hup, koersbroek, -trui, schoenen
en handschoenen aan en vooruit
een helm op. Vergeet je bril niet:
die vliegjes komen hard aan
bij vijfenvoertig in het uur.
Saai?

Ik dacht het niet.



RoadWinner

SPECIFICATIE	ROADWINNER (RW)	Balhoofdstel	Koga naaldlager cartridge Ahead	Pomp	Zetal minipomp	RW									
Frame	Volledig handgemaakt TiG weldad frame vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusief special tapered en triple butted buizen. Vaste nok voor voordetailleur en verwisselbare derailleurpat.	Spaken	DT Swiss 14 rvs	Derailleurs	Shimano 105 RD/FD-5500	F5/mm	A/mm	B/mm	Cross_D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Maloop	
Naven	Shimano Tiagra 32g FH/HB-4400 9 speed 100-130mm	Banden	Michelin Axial B-sport 23mm oranje/zwart	Derailleurverstellers	Shimano Tiagra dual control SF-4400	500	520	406	581	992	70	45	71,5	74	65
Velgen	Mavic CXP 21 32g UB Control	Velgen	Mavic CXP 21 32g UB Control	Gewicht	ca 9,3 kg	540	550	406	603	996	70	45	72	74	62
Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica leerdek	Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica leerdek			560	565	406	600	996	70	35	72,5	73,5	69
Crankset	Shimano 105 FC-5500 53x39t Cranklengte: 50-56cm 172,5mm 60-63cm 179mm	Crankset	Shimano 105 FC-5500 53x39t Cranklengte: 50-56cm 172,5mm 60-63cm 179mm			580	570	406	611	994	69	35	73	73	67
Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica leerdek	Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica leerdek			600	585	406	605	1007	67,5	35	73	73	67
Bracketsluit	Shimano 105 BB-5500, 68-105,9mm	Bracketsluit	Shimano 105 BB-5500, 68-105,9mm			630	600	406	623	1021	65	35	73	73	67
Pedalen	Koga SPD type	Pedalen	Koga SPD type												
Cassette	Shimano Tiagra CS-4400 9 speed 13-25t	Cassette	Shimano Tiagra CS-4400 9 speed 13-25t												
						Tussentijdse specificaties wijzigen voorbehouden									

Heerlijk Vertrouwd. De Koga-Miyata RoadSpeed: een heerlijk vertrouwd handgemaakt frame, vervaardigd uit FM-1 chroommolybdeen met liggende en staande achtervorken in S-Bended uitgevoerd, TIG gelaste 'rechte' cromo voorvork en natuurlijk afgemonteerd met de nieuwste onderdelen van Shimano. Een mix van de Tiagra en de Sora 9-speed groep helpt je voldoende 'snelheid' te ontwikkelen. Wil je nog eens remmen?

Shimano's dual pivot brakes in combinatie met de UB Control zijcanten van de halfhoge Mavic CXP 21 velgen helpen je snel en veilig tot stilstand. Goed, misschien zeggen deze technische specificaties je niet zo veel.

Maar vraag maar eens aan je maatjes. Die zullen je wel zeggen dat deze RoadSpeed een echte Koga is. Mooi, dat is namelijk óns werk. Tegen een bescheiden prijs en met een gerust hart kun je op je nieuwe Koga stappen.

Klaar voor het echte werk.



Roadspeed

SPECIFICATIE ROADSPED (RS)

Frame Voldelig handgemaakt 116 weldig frame, vervaardigd van FM-1 Chrommolybdeen dubbele buidel lapered buiten.
Vaste nok voor voorderteur. Liggende en staande achtervork in S-bend shape.

Frameafmeten 50-54-56-58-60-63-66cm

Voorvork Chromoly TIG, recht

Kleurecombinatie Pearl blue metallic/spark blue metallic

Stuurbocht ITM Europa Anatomica

Stuurvoorbouw Koga Alloy TIG open

Rammen Shimano Sora BR-3300

Groep en Kabels

Shimano Tiagra, dual control ST-4400

Balhoofdsetel Koga kogellager/naaldlager cartridge

Spaken DT Swiss 14 HV6

Naven Shimano Sora 32g, FH/BB-3300

8-speed 100-130mm.

Randen Continental Ultra 3000

Velgen Mavic CXP 21 UB Control

Zadel Selle San Marco Techno Dynamica

Cranksel Shimano Tiagra FC-4403 52x42x30t

Cranklengte: 60-58cm 170mm

60-66cm 175mm

Bracketasenil Shimano BB-LRH0, 68-113,5mm

Pedalen Koga SPD type

Cassette

Shimano Tiagra CS-4400 9 speed 12-23t

Pomp Zeta SP

Deraillieurs Shimano Tiagra RD-FD 4400

Deraillieurverstellers Shimano Tiagra dual control ST-4400

Gewicht ca 10 kg

RS

Fi/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naboop
500	525	404	585	960	68	45	70,5	74	71
540	550	404	596	990	70	45	72	74	62
580	565	404	588	982	70	35	72,5	73	69
580	570	404	588	983	69	30	73	73	67
600	585	404	606	1000	67,5	35	73	73	67
630	600	404	611	1006	65	35	73	72	67
660	615	404	622	1008	65	35	73	72	67

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

De strijd aangaan met... De GranRacer is uitgevoerd in de kleuren van de Team Replica van wereldkampioen tijdrijden Leontien Van Moorsel. Die rijdt voor Farm Frites/Hartol en met haar meiden knalt ze er elk weekend weer vol in. En dat kun jij dus ook echt zonder problemen doen met deze GranRacer. Een handgemaakt butted en hardened 7005 aluminium frame in een zeer opvallende vorm - let op de aero gevaliseerde buizen en de S-bended achtervorken - en compleet afgemaakt met een gloednieuwe Shimano Tiagra 9-speed groep met uiteraard Dual Control rem/schakelhendels, cranklengtes afhankelijk van de framehoogte en Koga SPD pedalen. Ook nog: ITM Europa Anatomica racestuur, San Marco zadel, Mavic CXP 21 UB Control velgen en lekker betrouwbare Michelin Axial Bi-Sport 23 mm banden. Wil je zelf de strijd aangaan met de concurrentie en ook Kampioen worden? Aan de GranRacer zal het niet liggen!



GranRacer

SPECIFICATIE GRANRACER (GR)

Frame Volledig handgemaakt TiG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened buizen. Gevaliseerde onder- en bovenbuis. Vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare achterderailleurpat.

Framematen 50-54-56-58-60-63cm

Voorvork Alloy Aero Crown

Kleurencombinatie Black metallic/special design

Stuurvoorbouw ITM Europa Anatomica

Stuurvoorbouw Koga open Ahead Alloy TiG

Remmen Shimano Tiagra BR-4400

Drepen en kabels Shimano Tiagra dual control ST-4400

Balhoofdset Koga kogellager/maaldager cartridge Ahead

Spaken DT Swiss 14 RVS

Naven Shimano Tiagra 32g FH/HB 4400

Banden Michelin Axial Bi-sport 23mm oranje/zwart

Velgen Mavic CXP-21 UB Control

Zadel Selle San Marco Techno Dynamics

Crankset Shimano Tiagra FC-4400 52/39t

Cranklengte 50-58cm 170mm, 60-63cm 175mm

Bracketasunit Shimano BB-UN40, 68-111mm

Pedalen Koga SPD type

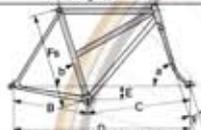
Cassette Shimano Tiagra CS-4400 9-speed 13-25t

Pomp Zefal SP

Derailleurs Shimano Tiagra RD-FD 4400

Derailleurverstellers Shimano Tiagra dual control ST-4400

Gewicht ca. 7 kg - A



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

GR	FS/mm	A/mm	B/mm	Cmm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	NalooP
500	530	410	587	967	70	45	71,5	74	65	
540	550	410	597	997	70	45	72	74	62	
560	565	410	590	990	70	38	72,5	73	69	
580	569	410	592	992	69	35	73	73	67	
600	585	410	606	1006	67,5	35	73	73	67	
630	600	410	618	1020	65	35	73	73	67	

Sponsor uit passie en sympathie

Een sponsor kan vele redenen hebben om te sponsoren. Zo kun je er naar streven om naamsbekendheid te genereren, of je sportieve imago te benadrukken. Bij Koga zit dat wel goed. Zo wijst onderzoek uit dat de naamsbekendheid van Koga-Miyata, in onze doelgroep en in de landen waar wij fietsen verkopen, heel behoorlijk is. Kennelijk is het bieden van topkwaliteit al meer dan genoeg reden om naam te maken. En wat ons imago betreft: wij hebben nog nooit de kenners hoeven overtuigen van onze sportieve inborst. Koga sponsort voornamelijk uit sympathie voor de sporters en passie voor de sport.

Dat blijkt uit de lijst van 'sponsorobjecten'. Op die lijst staan bijvoorbeeld Norbert Becker en de Elfsteden(toer)tocht op de fiets en, vanaf 1 januari 2000, ook de bekende Farm Frites heren profploeg én het Farm Frites/Hartol dames racing team worden door Koga gesponsord. Die laatste ploeg is de formatie rond meervoudig wereldkampioene Leontien Zijlaard-Van Moorsel. Een even sympathieke als fantastische topcoureur, met een enorme staat van dienst voor het Nederlandse 'cyclisme'.

Ook sponsort Koga, noblesse oblige, een aantal MTB-klassiekers, zoals de Hondsrug Classic en de Egmond-Pier-Egmond strandrace. En wat te denken van de jaarlijkse toertocht in het Belgische Kluisbergen? Ook die krijgt onze steun.

Tja, en dan zijn er nog de baanrenners van het Dutch Track Team, Margaret Koppejan met haar 'gouden plak' op de World Transplant Games Cycling, de zeer charmante, maar keihard koersende mountainbikester Marlies Rotteveel van het Koga/Bos MTB-team en het duo Gert Tholen en Rick Takkenkamp, dat zich 'Down Hill' stort, waarbij mens en materiaal tot het uiterste op de proef worden gesteld.

Last but not least sponsort Koga-Miyata Tilmann Waldthaler die de héle wereld omcirkelt en ons informeert met de meest prachtige verhalen over zijn belevenissen.

Waarom wij juist di  mensen sponsoren?

Omdat wij van Koga-Miyata sympathiek staan tegenover dat wat 'onze' sporters doen. Want stuk voor stuk zijn het mensen die daar op een goede manier mee bezig zijn.

Dat soort mensen, daar gaan wij voor als Koga-Miyata. Want dan heb je als fietsfabrikant pas echt eer van je werk: als jouw GlobeTravellers 's avonds in het Boliviaanse Cochabamba, ergens in het schuurtje van een klein hotelletje staan af te koelen van de verzengende hitte van de voorbije dag. Volledig onder het stof, maar nog steeds perfect.



FARM FRITES

FarmFrites professional frame

Het frame waar de mannen van het Farm Frites team 2000 mee gaan veroveren, is ook te koop voor de echte liefhebber. Het slechts '1450' gram wegende FullPro-Team frame is gemaakt van hoogwaardig 'AA 7005' aluminium en is Triple Hardened voor een spanningsvrij en zeer stijf frame. Triple butted buizen, met wanddiktes tussen de 0,85 en 1,8 mm, geven het frame zijn geringe gewicht. Het frame wordt optisch niet alleen gekenmerkt door de glanzende Farm Frites Professional Road Race basiskleur met rode en zilvermetallische airbrush striping, maar ook door een rechthoekige bovenbuis, die vanaf de zadelbuis geovaliseerd verloopt naar de balhoofdbuis en een oversized geovaliseerde onderbuis (maximale doorsnede 6,6 cm). Technische hoofdstandjes vormen verder de vervangbare RVS achterpatten (ook aan de binnenkant!) en de rechte 480 grams Profile BSC voorvork met carbon vorkpoten. Samen met een hoogwaardig A-head balhoofdsetel vormt de FullPro-Team de basis voor uw seizoen 2000 dat uiterst succesvol zal verlopen, daar zijn wij zeker van.





MOUNTAINBIKES

48

'Het leven een asfaltbaan, één grote snelweg naar kantoren, industrieterreinen en warenhuizen? Soms lijkt het er wel op, maar eigenlijk valt het wel mee.

Goed, het is een beetje zoeken maar dan vind je nog zoveel onverharde paden, zandverstuivingen, weilanden, bospaden én er zijn tientallen speciale mountainbikeroutes.... natuur noemen ze dat. En dáár voel ik me op mijn gemak. Rij lekker langs bomen, snuif de buitenlucht, zie een vogel hoog in lucht en kijk, daar schiet een konijn net weg.

Saal? Niet dus.

Meestal toer ik lekker alleen, maar soms gaan we met een stel op pad. Terug naar waar we horen, waar we als kinderen ook al het liefste waren: buiten.

Lekker crossen... En ja, dat gaat dan wel heel gemakkelijk met mijn Koga-Miyata Mountainbike.

Maakt het allemaal nog een stuk leuker.

Echt. Laat mij maar mountainbiken.

Een groter plezier kun je me niet doen'.

SkyAlloy

Alles kan.

Het leven wordt lekker makkelijk met de nieuwe Koga-Miyata SkyAlloy.

Alles, maar dan ook alles onder je noppenbanden wordt geëgaliseerd. Door de Rock Shox XL verende voorvork en het Fastrax achterveerelement.

Eigenlijk voel je niet eens dat de grond onverhard - of tenminste ongelijk is.

Pfff... is dat dan nog fietsen?

Ja. Want het zijn de Shimano XT 9-speed afmontage, de wielen met

Mavic D-521 UB control velgen, de DT Swiss Competition spaken, de Zoom V-80 voorbouw,

het speciale ITM Alloy downhill stuur met brace die er voor zorgen dat er echt een hoop 'fun' valt te beleven.

Lekker freeriden met je fietsje.

Omhoog, omlaag, rechtdoor; alles kan deze Koga-Miyata aan.

Met de SkyAlloy heb je een kwalitatief hoogstaande tweewieler in de garage staan.

Er bestaan ook vierwielers die je zoveel plezier geven.

Maar die zijn een stuk duurder, minder comfortabel en zeker minder sportief!

SPECIFICATIE SKYALLOY (SKA)

Frame Voldedig handgemaakt TiG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted buizen. Voorzien van een volledig instelbaar Fastrax dempingssysteem, travel: 150mm. Met verwisselbare achterderailleur.

Frameafmeten 47-52cm (18.5"-20.6")

Voorvork Rockshox Judy XL, travel: 100mm

Kleurcombinatie Koga black/metallic/pearl white/metallic/special design

Stuurbocht Profile Ultra Alloy Downhill

Stuurvoorbouw Zoom Ahead V-80 Alloy open

Remmen Shimano XT V-brakes BR-M750

Grepen en kabels Shimano XT ST-M750 ST

Balhoofststel Koga Ahead ratchetlager cartridge

Naven Shimano XT HB/FH-M750 32g

9 speed 100-135mm

Banden Continental Explorer Pro

Velgen Mavic D-521 32g UB Control 60R

Spaken DT Swiss Competition DB 14/15 RVL

Zadel Selle San Marco Ibis C leerdek

Cranksaet Shimano XT FC-M750-4, 44x35x221

Cranklengte: 175mm

Bracketasunit Shimano XT BB-UN75, 68-113mm

Padalen Koga SPD 104

Cassette Shimano CS-HG 70 9 speed 11-32t

Derailleurs Shimano XT RD-FD-M750

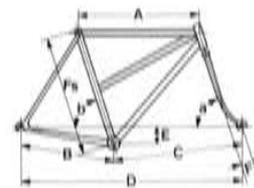
Derailleurverstellen Shimano XT ST-M750

Gewicht ca 13,6 kg

SKA

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooq
470	577	467	649	1110	10	44,5	71	73	70
520	597	467	661	1123	10	44,5	71	73	70

tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



Dat is pas fijn!

De Koga-Miyata RidgeRunner-S is nu echt een hardloper geworden; door de nieuwe '2000' voor- en achtervering gaat-ie als een speer!

Het 7005 Alloy Y-Tech frame heeft een 'Eingelenk' swingarm en is gelagerd in vier industriëlagers.

Vering: RockShox en Fastrax.

Aandrijving: Shimano XT Deore/

LX 9-speedgroep, Koga SPD pedalen, Mavic wielen met Conti 'Double Fighter' 1.9 semi-slicks.

'Hardware': ITM, San Marco, Selcof...

Zo, dit lijstje is compleet.

Jij hoeft alleen nog maar voor

de goede benen te zorgen

en een 'helder' hoofd en dan haal je alles uit de RidgeRunner-S.

Want 'ondanks de vering' is het natuurlijk wel gewoon een hardcore mountainbike waarmee je ongelooflijk hard kan rond banjeren.

Eigenlijk is het een crossmoter zonder benzinetank waarbij jij voor de PK's mag zorgen.

En dat is pas fijn!



RidgeRunner-S

SPECIFICATIE RIDGERUNNER-S (RDG-S)

Frame Volledig handgemaakt TIG-welded Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorziet van een volledig instelbaar dempingssysteem, travel: 125mm. Met verstelbaar achterderailleurpat.

Framematen 47-52cm (18.5"-20.5")

Voorvork Rockshox Judy SL, travel: 75mm

Kleurencombinatie Bright blue metallic/yellow metallic

Stuurbocht ITM Super Alloy 180 gram incl. berijds

Stuurvoorbouw Koga TIG alloy open Ahead

Remmen Shimano Deore V-brakes BR-M510

Grepen en kabels

Shimano Deore ST-M510 ST1

Balhoofdstel Koga naaldbager cartridge Ahead

Naven Shimano Deore HB-FH-M510 32g

9-speed 100-135mm

Banden Pantracer Fire XC red

Velgen Mavic A-225 UB control, SUP 32g

Spaken DT Swiss 14g RWS

Zadel Selle San Marco Integra due leerdek

Cranksel Shimano Deore FC-M510 44x32x22L

Cranklengte: 175mm

Bracketasunit Shimano Deore BB-UN40, 68-113.5mm

Pedalen Koga SPD 109

Cassette Shimano Deore CS-HG50 11-32L 9 speed

Derailleurs Shimano XT RD-M750/LX, FD-M510

Derailleurverstellen Shimano Deore ST-M510

Gewicht ca 13,6 kg

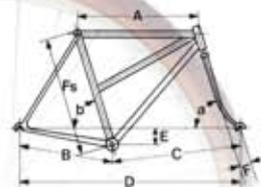
RDG-S

FS/mm, A/mm, B/mm, C/mm, D/mm, E/mm, f/mm, a", b", Nootlop

470 580 425 641 1065 15 38 71 73,5 71

520 587 425 647 1071 15 38 71 73,5 71

Ilustratie specificatiewijzigingen voorbehouden



Verbazingwekkend opvallend
 Vorig jaar zag-ie ineens het levenslicht,
 onze Koga RidgeRunner.
 En was die meteen uitverkocht.
 Lekker dik -en toch lekker licht.
 Een verbazingwekkend opvallend Y-Tech
 - je ziet zelf wel waar de naam
 vandaan komt- frame,
 handgemaakt uit double butted
 en triple hardened 7005 aluminium.
 Voor: een Noleen CrossLink Expert vork.
 Een heel soepele vork, speciaal bedoeld
 voor het betere cross-country werk.
 En off road kun je natuurlijk niet zonder
 een 9-speed groep: de RidgeRunner
 heeft een mooie mix van Shimano XT
 en Deore. En ook bij deze Koga-Miyata
 mountainbike veel Europese componenten:
 Italiaans ITM stuur,
 San Marco Integra Due zadel
 en Selcof zadelpen,
 Franse Mavic X-517 velgen,
 Zwitserse DT spaken,
 Duitse Continental Double Fighter banden.
 Waarom?
 Vanwege de bewezen goede kwaliteit.
 Daarom kies je ook voor Koga.
 Daarom ga je ook voor de RidgeRunner.



RidgeRunner

SPECIFICATIE RIDGERUNNER (RDG)

Frame Vullend handgemaakt TB-gevelde Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Staande achtervork voorzien van 5-bend.

Framematen 42-47-52cm (16,5"-18,5"-20,5")

Voorvork Noleen Cross Link Expert, travel 80mm

Kleurcombinatie Bronze Metallic/Koga black metallic

Stuurtoestel ITM Super Alloy Light 150gr, incl. handlebars

Stuurvoorbouw Koga Shift Alloy TB open Ahead

Remmen Shimano Deore V-brakes BR-M510

Grepen en kabels Shimano Deore ST-M510 BTI

Balhoofdstel

Koga Ahead kogellager/nuttilager Cartridge

Naven Shimano Deore HB/H-M510 32g

9-speed 100-135mm

Banden Continental Double Fighter 2.6 semi-slick

grijs/zwart

Velgen Mavic X-517 32g, UB Control, 5UR

Spaken DT Swiss Competition 14/15 DB RV5

Zadel Selle San Marco Integra Due, volledig kevlar

Crankset Shimano Deore FC-M510 44x32x29

Cranklengte: 42cm/170mm 49-52cm/175mm

Bracketasunit Shimano Deore BB-UN40, 73-113,5mm

Pedaalen Koga SPD 106

Cassette Shimano Deore CS-HD50 11-32L 9-speed

Derailleurs

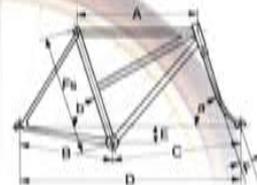
Shimano XT RD-M750/LX FD-M511

Derailleurverstellers Shimano Deore ST-M510

Gewicht ca 11,8 kg

RDG

FD/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	ø"	ø"	Nalooop
420	538	425	615	1038	26,5	44,5	71	73,5	70
470	565	425	637	1061	26,5	44,5	71	73,5	70
520	580	425	644	1067	26,5	44,5	71	73,5	70



tuistentipische specificatiewijzigingen voorbehouden

Biken op niveau

Helemaal nieuw, helemaal klaar voor het nieuwe jaar: de Explosion.

Een handgemaakt 'race ready' mountainbike frame uit 7005 aluminium met 'Oval' buizenet, de CNC gefreesde achterpatten, aansluiting voor schijfremmen, CNC-gefreesde Yoke achtervork, verstevigde balhoofd-buis, S-Bended staande achtervorken, verwisselbare achterderailleurpat, geïntegreerd 1 1/8 balhoofdstel...

Zo, daar kun je dus echt wel een mountainbike mee bouwen!

Compleet met een RockShox Judy XC verende vork, Shimano XT/Deore 9-speed groep en Euro delen van ITM, San Marco en Mavic vormt de Koga-Miyata Explosion een regelrechte aanrader voor de echte mountainbiker.

Die weet wat er te koop is en die weet wat-ie wil: 'biken' op niveau.

En dan hoef je je alleen nog maar zorgen te maken om zijn conditie.

Wil die z'n fiets tenminste bij kunnen houden.



Explosion

SPECIFICATIE EXPLOSION (EXP)

Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted 3T-tubing buizen. Voorzien van CNC gefreesde achterpatten en yoke en geïntegreerd balhoofdstel en wisselbare achterderailleurpat.

Framematen 42-47-52cm (16.5"-18.5"-20.5")

Voorvork Rock Shox Judy XC, travel: 63mm

Kleurencombinatie Pearl blue metallic/sparkblue metallic

Stuurbocht ITM Super Alloy 180gr. incl. barends

Stuurvoorbouw Koga TIG Alloy open Ahead

Remmen Shimano Deore V-brakes BH-M510

Grepen en kabels Shimano Deore ST-M510

Balhoofdstel Koga naaldlager cartridge Ahead

Naven Shimano Deore HB/FH-M510 32g, 9 speed 100-135mm

Banden Continental Double Fighter semi-slick

Velgen Mavic X-221-S UBI control 32g

Spaken DT Swiss 14g RWS

Zadel Selle San Marco Shot C leerdruk

Crankset Shimano Deore FC-M510 44x32x22x, Cranklength: 175mm

Bracketasunit Shimano Deore BB-UN40, 68-113,5mm

Pedalen Koga SPD 109

Cassette Shimano Deore CS-HG50 11-32t 9 speed

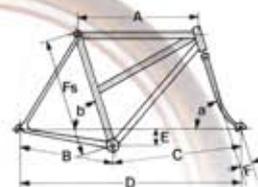
Derailleurs Shimano XT RD-M750/Deore FD-M510

Derailleurverstellers Shimano Deore ST-M510

Gewicht ca 11,3 kg

EXP

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	h"	b"	Naloop
420	545	419	626	1043	35	40	71	74	69
470	562	419	633	1049	35	40	71	73	69
520	570	419	633	1049	35	40	71	73	69



Russentidste specificatiewaarden voorbehouwen

Natuurlijk. Waar stap je mee op? Natuurlijk met de Koga-Miyata Tiros. De eerste in de lijn van echte Mountainbikes uit Friesland. Natuurlijk heeft de Tiros een triple butted en hardened 7005 aluminium frame met een 'vette' TriTubing onderbuis. En natuurlijk is er een verende voorvork gemonteerd: de RockShox Jett in long travel uitvoering. En natuurlijk leveren Shimano en SRAM de draaiende delen. Highlights vormen verder natuurlijk de delen van diverse gerenommeerde Europese merken. Wat is er eigenlijk niet natuurlijk? De bescheiden prijs in relatie met het hoge niveau van afmontage en keurige design van deze Koga-Miyata. Met de Tiros ga je als een echte professional ofroad. Zulf je zien hoeveel 'wereld' er nog niet geasfalteerd is. En hoeveel natuur er is nog is...



SPECIFICATIE TIROS (TB)

Frame Vullendig handgemaakt TB-weldend frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple butted en triple butted TriTubing buizen. Staande achtervork voorzien van 5-bend en verwisselbare derailleurpat.

Framematen 47-52-55cm (18,5"-20,5"-22,5")

Voorvork Rockshox Jett travel 63mm

Kleurencombinatie bright yellow metallic/Koga black metallic

Stuurbocht ITM Super Alloy 180gr incl. barends

Stuurvoorbouw Koga TB Alloy open Ahead

Remmen SRAM ESP 5.0 V-brakes

Grepen en kabels

Balhoofdstele	SRAM ESP 7.0
Naven	Koga naafslager cartridge Ahead
Banden	SRAM ESP 5.0 32g, PC-59 9 speed 100-135mm
Velgen	Continental Navigator/fracton
Spaken	Mavic X-271-5 UB Control
Zadel	DT Swiss 14g HW5
Cranksaet	Selle San Marco Techno Dynamica
Bracketsaet	Shimano Deore FC M-510 42x32x22L Crankangle: 175mm
Pedalen	Shimano Alloy BB-LP27, 73-113mm
Cassette	Koga SPD 108
Deraillieurs	Shimano Deore FS-HG-50 11-32L 9 speed
	SRAM FD ESP 5.0/RD ESP 7.0

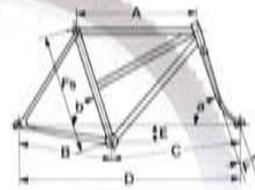
Derailluurverstellers Shimano SRAM ESP 7.0

Dewicht ca 11,6 kg

TB

Fl/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nakop
470	562	425	632	1055	35	40	71	73	69
520	569	425	632	1055	35	40	71	73	69
550	585	425	643	1056	35	40	71	73	69

Naastrijgde specificatiegegevens voor de houder





Burner

SPECIFICATIES BURNER (BRN)

Frame Volledig handgesmeed, TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted TriTubing buizen.
Voorzien van CNC gefreesde achterpaten en yoke en geïntegreerd balhoofdstel en wisselbare achterderailleurpat.

Framematen 47-52cm (18,5"-20,5")

Voorvork Rock Shox Jett XC, travel 63mm

Kleurencombinatie Pearl white metallic/bright green metallic

Stuurbocht ITM Super Alloy 180gr. incl. barsnds

Stuurvoorbouw Koga TIG Alloy open Ahead

Remmen SRAM ESP 7.0 V-brakes

Grepen en kabels SRAM ESP 7.0

Balhoofdstel Koga rookdlaager cartridge Ahead

Naven SRAM ESP 7.0 32g, 9 speed 100-135mm

Banden Panaracer Fire XC red

Velgen Mavic X-221 UB Control 32g

Spaken DT Swiss 14g RWS

Zadel Selle San Marco Techno Dynamics

Crankset Shimano Deore FC-M510 44x32x221

Bracketasunit Shimano Deore BB-UN40, 68-113.5mm

Pedalen Koga SPD 106

Cassette Shimano Deore CS-HG50 11-32t, 9 speed

Derailleurs SRAM ESP 7.0

Derailleurverstellers SRAM ESP 7.0 draatschakelaars

Gewicht ca 11,2 kg

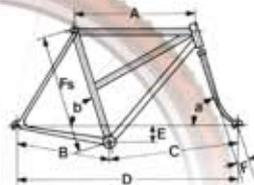
BRN

FS/mm, A/mm, B/mm, C/mm, D/mm, E/mm, F/mm, a", b", Nabeop

470 562 419 633 1048 35 40 71 73 69

520 570 419 633 1048 35 40 71 73 69

tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden





Helemaal in orde. Ook deze Koga-Miyata Burner heeft het compleet nieuwe 7005 aluminium frame. 'Ready to roll into the next millennium' met CNC gefreesde delen als de patten, de Yoke én keurige details als de standaard aansluiting voor schijfremmen, de verwisselbare achterderailleurpat en het oversized balhoofdbuis met ingebouwd balhoofdstel. Draaien maar met de Deore/SRAM ESP 7.0, 9-speed groep,

de schoenen gaan in de Koga SPD pedalen en de handen rusten op het ITM stuur met bar ends. En snel schiet de ondergrond aan je voorbij door de RockShox Jett voorvork en de Panaracer Fire XC red banden. En natuurlijk ziet deze Koga-Miyata er ook nog eens erg goed uit. Gewoon, deze Burner is helemaal in orde. Niets aan toe te voegen.



SPORTHYBRIDES

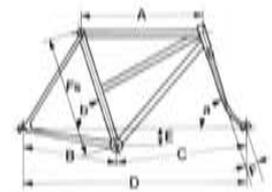


'Ik ben blij dat ik zo'n sporthybride gekocht heb. In de winkel was het vooral het uiterlijk, het design dat me aansprak. Ik ben grafisch ontwerper en dan ben je misschien iets meer dan anderen, eh... esthetisch ingesteld, hè. Maar nu zijn het vooral de vele mogelijkheden van de fiets die overtuigen. Zo'n TerraLiner is geschikt voor zowel asfalt als modder en is dus ideaal voor het bijschaven van de conditie. Daarnaast heeft-ie gelukkig geen racestuur, wat ik persoonlijk als een groot voordeel ervaar. Binnenkort ga ik met mijn zwager een lang weekend fietsen in de Ardennen. Hijzelf heeft een trekkingfiets, maar met dat karretje van mij kun je ook heel goed gepakt en bezakt de wijde wereld in.



TerraLinerAlloy-S

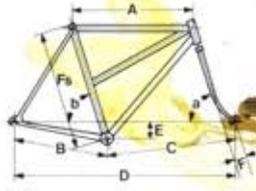
Bij auto's noemen ze het de 'onafhankelijke wielophanging', bij de fietsen van Koga wordt simpelweg een S toegevoegd aan de naam om de goede wegligging en het uitstekende comfort aan te duiden. Juist vanwege zijn vering is de TerraLinerAlloy-S iets minder geschikt om er mee op een fietsvakantie te gaan, maar voelt hij zich des te beter thuis in ruig terrein met veel oneffenheden. Nog net geen mountainbike, maar het scheelt niet veel: Fastrax voor- en achtervering, een complete 27-sped Shimano XT onderdelengroep en een sportieve geometrie maken 'm de beste sporthybride die er te koop is.



SPECIFICATIE	TERRALINERALLOY-S (TLA-S)	Greep en kabels	Shimano XT ST-M750	Pedalen	Koga Combi	TLA-S
Frame	Volledig handgemaakt 110-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzet van een instelbaar Fastrax dempingssysteem, travel: 50mm en verwisselbare achterderailleurpat.	Balhoofdsetel	Koga kogellager/naaflager cartridge Ahead	Cassette	Shimano CB-H070 11-32L 9-speed	FD/mm
Framematen	54-57-60-63cm	Naven	Shimano XT HB-FH-M750 9-speed 100-135mm 30g	Derailleur	Shimano XT RD-FD-M750	W/mm
Voorvork	Koga suspensie travel: 45mm	Randen	Continental Goliath semi-slick, 37mm, met reflectie	Derailleurverstellers	Shimano XT ST-M750	B/mm
Kleurencombinatie	Dark red metallic/Koga black metallic	Volgen	Mavic T-519 UB Control SUP 36g	Pomp	Zofel minipomp	C/mm D/mm
Stuurbecht	ITM Super Alloy 180gr. incl. barends	Spaken	DT Swiss 14g RV5	Derailleurbeschermer	Alloy	E/mm F/mm
Stuurvoorbouw	ITM Dogbone open Ahead	Zstel	Selle Royal Lockin MTB	Gewicht	ca 13,6 kg	G° H°
Remmen	Shimano XT V-brakes BR-M750	Drankset	Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22L incl. kettingrand Cranklengte: 170mm			I° J°
		Bracketasmit	Shimano BB-LN62, 68-113mm			Kaloop

Tussenlijns specificatiewijzigingen voorbehouden

Mountainbike met trekking-aspiraties of trekkingfiets met mountainbikeaspiraties? De TerraLiner Alloy-Y is wat de berijder wil dat een fiets moet zijn. Deze 'state of the art'-variatie op het thema sporthybride kietelt als geen ander model uit de Koga-range de verbeelding. Mooi, sterk, innovatief, imponerend en veelzijdig tegelijk is deze imagebuilder van Koga. De ultieme expressie van een stijl van leven. Y? That's why!



TerraLiner Alloy-Y

SPECIFICATIE	TERRALINER ALLOY-Y (TLA-Y)	Beltochtstel	Naven	Banden	Velgen	Spoken	Zadel	Crankset	Cassette	Derailleurs	Derailleurverstellers	Pomp	Derailleurbeschermer	Gewicht	TLA-Y											
															FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalocp		
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardmetalen en double butted buizen voorzien van een instelbaar dempingssysteem. Travel: 80mm	Koga kogellager/naaldlager cartridge Ahead	Shimano Deore HB-FH-M510 9-speed 100-135mm 36g	Continental Gokath semi-slick, 37mm multi-reflecte.	Mavic Y-519 UB control, SUP 36g.	DT Swiss 14g RV5	Sette Royal Lookin MTB	Shimano Deore FC-M510-4, 44x32x22t. incl. kettingrand Cranklengte: 170mm	Shimano Deore CS-HG50 11-32t.	Shimano Deore RD-FD-M510	Shimano Deore ST-M510	Zefal mini double ablat	Alloy	ca 13,6 kg	500	525	450	601	1045	54	40	70	72	72		
Framematen	50-54-57-60-63cm														540	562	450	610	1054	57	40	72	72	71		
Voorvork	Koga suspension, travel: 45mm														570	565	450	606	1050	57	40	71	71	69		
Kleurencombinatie	Spark blue metallic/Koga black metallic														600	584	450	621	1065	56	40	71	71	69		
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180gr incl. barends														630	605	450	626	1070	53	40	71	70	69		
Stuurvoorbouw	Koga stiff Alloy open Ahead																									
Remmen	Shimano Deore V-brakes SR-M510																									
Grepen en kabels	Shimano Deore ST-M510																									
		Bracketasunit	Shimano Deore BB-UW40, 68-111mm																							
		Pedalen	Koga Combi																							

Tussentijdse specificaties wijzigingen voorbehouden

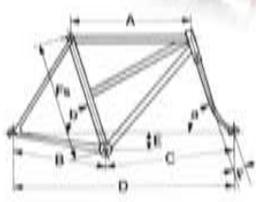
Voor wie snel maar in stijl vooruit wil in het leven is de TerraLinerAlloy het meest geëigende middel daaraan uitdrukking te geven. Bloedsnel op de weg, uitstekend te handlen in wat ruiger terrein en op een beschaafde en stijlvolle wijze mooi. Geen stuitende kakofonie van extrovert exhibitionisme, maar een ingetogen, subtiel statement dat met zijn tijdloze verschijning slechts bescheiden gewag maakt van zijn onbetwistbaar grote klasse.

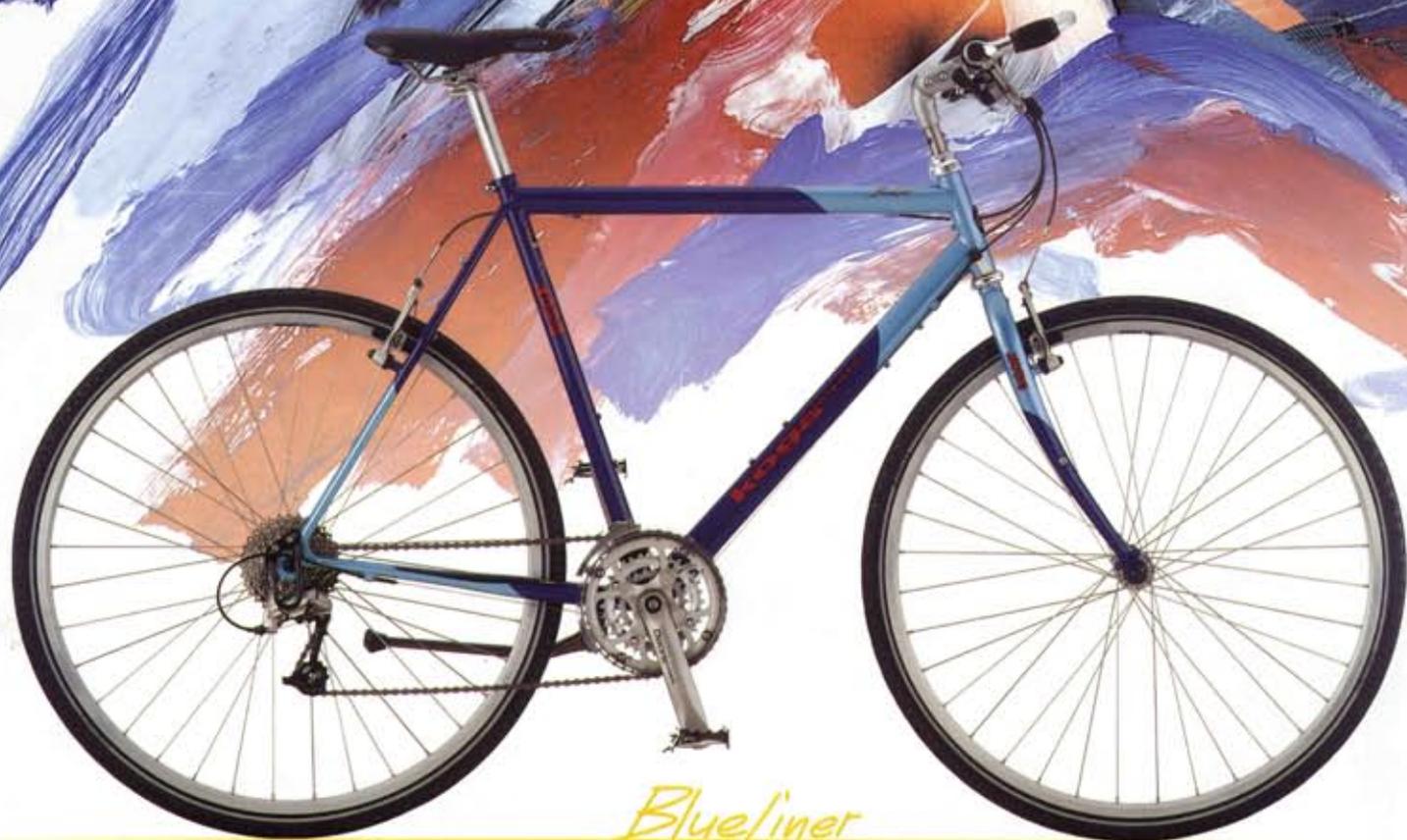


TerraLinerAlloy

SPECIFICATIE	TERRALINERALLOY (TLA)	Remmen	Shimano LX V-brakes BR-M570	Pedalen	Koga SPD	TLA										
						Groepen en kabels	Shimano LX BL-M570	Cassette	Shimano LX CS HG-70 11-21H 9 speed	Frame	Al/mm	DL/mm	TL/mm	DL/mm	FL/mm	FR/mm
Frame	Volledig handgemaakt 100-welded twin-tube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardtuff en double butted buizen. S-bend shape in staande en liggende achtervorken. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. Met verwisselbare achterderailleurpat.	Randspindel	Koga kogellager/naaldlager cartridge	Derailleur	Shimano LX RD-M570FD-MH71	500	531	450	601	1045	54	50	70	72	73	
		Naven	Shimano LX HD/FH-M570 9-speed 100-135mm 36g.	Derailleurverstellen	Shimano LX SL-M570	540	550	450	610	1054	57	50	70	72	73	
		Banden	Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie. Maxis T-221 BB Control 36g.	Pomp	Zefal SP	570	563	450	607	1051	57	50	71	71	67	
		Velgen	Mavic T-221 BB Control 36g.	Derailleurbeschermer	Alloy	600	580	450	621	1065	56	50	71	71	67	
		Spaken	DT Swiss 14g RV8	Gewicht	ca 12,5 kg	630	690	450	620	1071	53	50	71	70	67	
		Zadel	Selle Royal Lookin M18													
		Crankset	Shimano LX FC-M570-4, 44x32x22L, incl. kettingband. Cranklength: 170mm													
		Bracketasunit	Shimano LX BR-UR52													

tuustijds specificatiewijzigingen voorbehouden





BlueLiner

De 'standaard' TerraLiner is een sportieve allemansvriend. Niet zoals de meeste andere TerraLiners gericht op een specifiek gebruiksdoel, maar toch ook nergens wars van. Een fiets die van alle markten thuis is en daarom berijders heeft die er ook van-alles-en-nog-wat mee willen en kunnen doen. Verkrijgbaar in vele framehoogtes, zowel in dames- als herenuitvoering. De TerraLiner en TerraLinerLady zijn ook leverbaar in een fraaie, two-tone blauwe uitvoering, als BlueLiner.

Als Trendy worden de TerraLiner en BlueLiner mooi aangekleed afgeleverd met achterdrager, spatborden, batterijverlichting voor en achter, AXA SL7 slot en KOGA zadeltas.



Terra/liner

BL / TL									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
500	535	450	601	1046	54	50	70	72	73
540	550	450	612	1056	57	50	70	72	73
570	563	450	605	1048	57	50	71	71	67
600	580	450	621	1065	58	50	71	71	67
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	67
660	600	450	628	1072	53	50	71	70	66



TLL / BLL									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
480	520	450	592	1036	54	50	70	72	69
520	540	450	603	1047	54	50	70	72	69
550	555	450	616	1059	57	50	70	72	69
580	570	450	618	1061	57	50	70	71	69



Terra/linerlady

**SPECIFICATIE BLUELINER (BL)/BLUELINERLADY (BLL)
TERRALINER (TL)/TERRALINERLADY (TLL)**

Frame Volledig handgemaakt Ti-al-welded frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chromomolybdeen double butted buizen. Oval boven- en onderbuis, 9-bend afslap in staande en liggende achtervork. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwtypen.

Framematen BL/TL: 50-54-57-60-63-66cm
BLL/TLL: 48-52-55-58cm

Voorvork Unicrown Chromomolybdeen

Kleuren- BL/ BLL: Pearl blue metallic/Spark blue metallic

combinatie TL/TLL: Magic green metallic

Stuurbocht ITM Super Alloy 180gr. incl. barends

Stuurvoorbouw ITM Traffic Flex stem, schokabsorberend en verstelbaar

Rennens Shimano Deore V-brakes BR-M610

Grepen en kabels Shimano Deore ST-M510

Balhoofdsetel Koga kogelager/naaldlager cartridge

Naven Shimano Deore HB/H-M510 9 speed 100-135mm 36g

Randen Continental GatorSkin semi-slick, 37mm met reflectie

Velgen Mavic T-221 UB Control 36g

Spaken DT Swiss 14g RV5

Zadel Selle Royal blast leerdak

Crankset Shimano Deore FC-M510 42x39x22L incl. kettingrand

Crankdiameter: 170mm

Bracketasunit Shimano Deore BB-UN40, 68-111mm

Postelen Koga sport Alloy

Cassette Shimano Deore CS-H050 11-32L 9 speed

Derailleurs Shimano Deore FD-RD-M510

Derailleurverstellen Shimano Deore ST-M510

Pomp BL/ TL: Zefal 50-BEL/TLL: Zefal minipomp

Standaard Platfischer

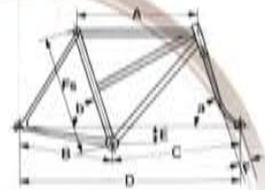
Gewicht BL/ TL: ca 12,7 kg

BLL/ TLL: ca 12,8 kg

BL/ TLL: ca 15,3 kg

BLL/ TLL: ca 15,4 kg

Tussertijds specificatiewijzigingen voorbehouden



TREKKING

'Gepakt en bezakt de wijde wereld in.'
Fietsen is voor mij meer dan het rondraaien van trappers. Het is een manier van leven, een overtuiging, ja zelfs een soort roeping. Dat merk je vooral als je anderen tegenkomt, die hetzelfde doen. Die mensen zijn net als ik, hebben dezelfde 'drive'. Door tochten te maken ben ik in staat de wereld te ontdekken in het tempo dat mij goedgebeurt, want niets ontgaat mij dan. Daarnaast fascineert het mij, dat ik over een paar jaar in staat zou moeten zijn op spierkracht de aarde te ronden. Dat kan alleen op een fiets, mits het de allerbeste is. En dus een Koga, want als kwaliteit als criterium geldt, is de keuze wat mij betreft niet zo moeilijk meer.'



Je wilt wat van de wereld zien, maar niet alleen.

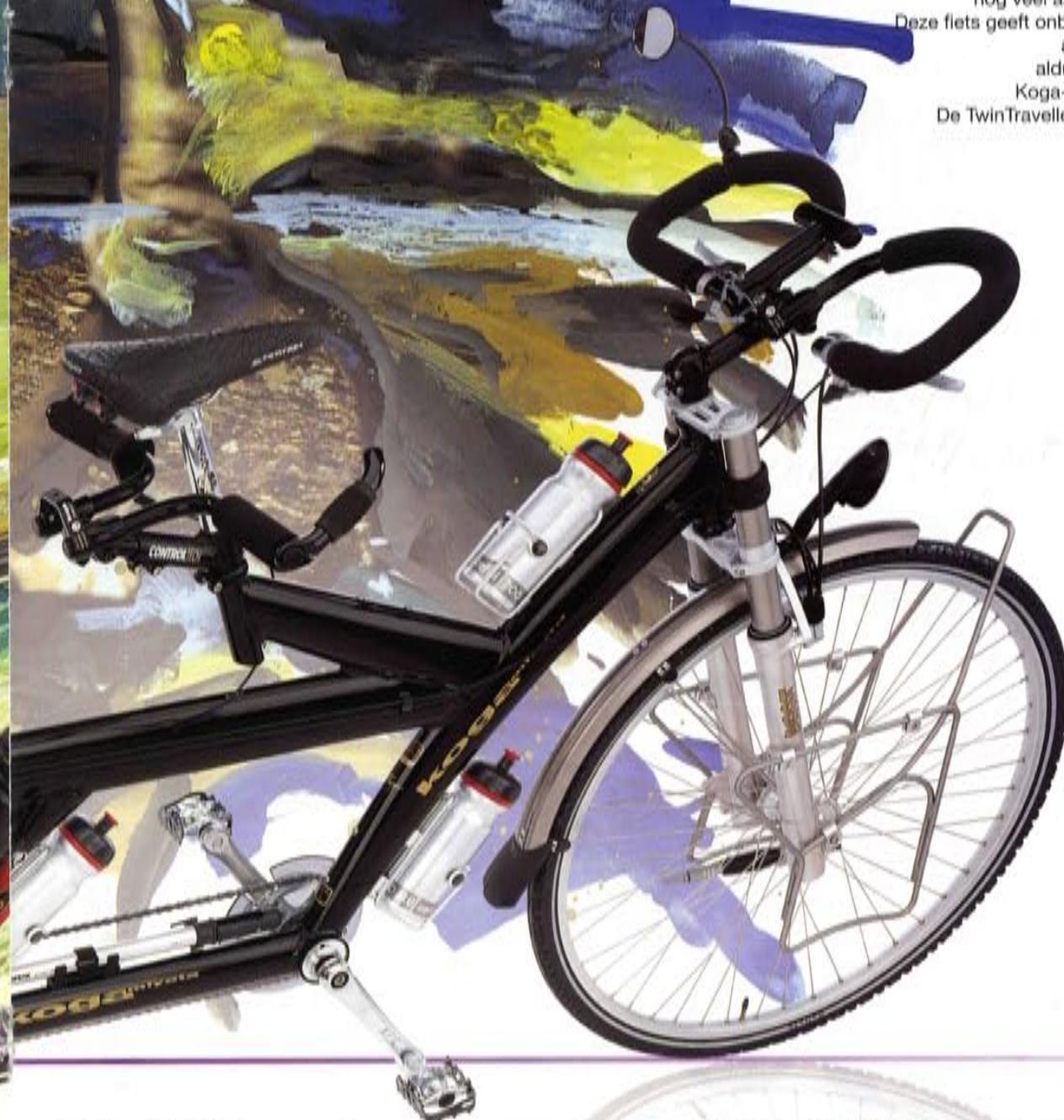
Dan is de TwinTraveller het meest geëigende middel daartoe. Samen uit, samen thuis is het devies bij deze fraaiste tandem aller tijden, die meer is dan een vervoermiddel.

"Het is een statement voor een stijl van leven die in het nieuwe millennium ongetwijfeld nog veel aan terrein gaat winnen.

Deze fiets geeft onbetwistbaar uitdrukking aan een nieuwe trend", aldus de goed ingevoerde

Koga-Miyata trendwatchers.

De TwinTraveller weegt slechts 26 kg.


SPECIFICATIE TWINTRAVELLER (TTR)

Frame V volledig handgemaakt TiO-welded geveerd Y-tech frame vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Travel achtervork: 80mm. Super oversized buizen voor extra stabiliteit. Met verstelbare achterdraaierupat en voorzien van vaste rekken voor alle opbouwdelen.

Framematen Machinaal (voor): 14cm, stoker (achter): 15cm
Voorvork Special Koga Tandem verende voorvork, Travel: 80mm

Kleurcombinatie Magic black metaal/ Woning silver metaal
Stuurbocht Voor: ITM Synergie Tandemstuur incl. tachometer Achter: ITM Synergie Tandem

Stuurvoorbouw Voor: Koga Alloy Ahead
 Achter: Koga Alloy Ahead

Remmen Voor: Magura HS 11 hydraulische rem incl. brake booster.
 Achter: Magura HS 11 hydraulische rem incl. brake booster en Arai slooprem

Groep en kabels Magura HS 11/ Gripshift 400 voor bodeming slooprem

Balhoofdstel Koga Ahead kogellager/naaldlager cartridge
Naven DT Hugi Tandem navens, voor: WX0480000/ achter: VHSASD480000, 48g, 100-140mm Met aansluiting voor Arai slooprem.

Randen Continental Top Touring 2000, 37 mm
Velgen Mavic T-261, 40x40g
Spaken voor: DT Swiss competition 14/16 RV5, achter: DT Swiss competition 14/15, Alpine II 13/14.

Zadels Selle San Marco Comfort Active, Pirelli Suspension met leerdak

Granket Shimano XT FC-M750-H, 48x36x26, incl. kettingrand. Granketlengte: 170mm Sugino XD, 34t, incl. kettingrand. Granketlengte: 170mm

Bracketasunits Shimano XT BB-LWS2, 66-118mm
Pedalen Koga Camba

Cassette Shimano XT CS-M750 9-speed 11-34t.

Derailleurs Shimano XT RD-M750FD-M751

Derailleurverstellers Shimano XT SL-M750

Bidon/bidonhouders Zefal Alloy

Pomp Topoak Combe Master blaasfles

Spatborden 56x5 korte uitvoering

Koplamp Koga oval halogeen incl. reflectie

Achterlicht BSM D-Tightlight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht

Dynamo Banta rotordynamo incl. bedieningsgreep

Low rack SL Bike Touring incl. standaard

Achterdrager SL Bike Koga special Trekking 1

Standaard Pletscher

Frameset n.v.t.

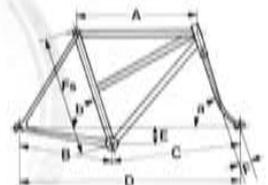
Zadellus Koga

Zadelovertrek Selle San Marco

Stuurspiegel BSM Cycle Star

Gewicht ca 26 kg

TTR										
FS	A	B	C	D	E	F	a"	b"	Naloop	
500/540	598/550	450	616	1670	50/50	40	71	73/73	69	



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

De WorldTraveller, in 1999 door een vakjury gekozen tot Fiets van het Jaar, is het resultaat van het verwerken van de ervaringen van een aantal wereldreizigers. Zij oordeelden, dat er een fiets op de markt moest komen, die ook geschikt was om te dienen op straten en wegen die die naam niet verdienen. Want wie rond de wereld wft, moet ook door landen als Peru, Pakistan en Roemenië. Daarom heeft Koga, met een stevige knipooeg naar de mountainbikes (bijv. de 26 inch wielen!), een fiets ontwikkeld die nergens te beroerd voor is. Een wereldfiets voor wereldreizigers, nu standaard met bar-ends.

WT	FS/min	A/min	B/min	C/min	D/min	E/min	F/min	g"	h"	Kilop
500	530	425	590	1034	45	40	71	73	73	
540	546	425	602	1043	45	40	71	73	73	
570	570	425	627	1096	45	40	71	73	73	
600	590	425	645	1096	45	40	71	73	73	



WorldTraveller

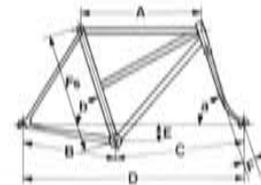
SPECIFICATIE	WORLDTRAVELLER (WT)	Stuurvoorbouw	Koga Alloy TIG	Crankset	Shimano XT FC-M750-4, 44x12x22t incl. kettingrand. Cranklength: 170mm	Low rack	SL Bike Touring incl. standaard
Frame	Volledig handgemaakt, TIG-vezel 26" frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onder- en bovenbuis super oval oversized voor extra stabiliteit. Met verstelbare achterderailleurpat en voorzien van vaste nekken voor alle opbouwelen.	Rensmen	Shimano XT V-brakes BR-M750 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller	Bracketasunit	Shimano XT BB-LN72, 68-110mm	Achterdrager	SL Bike Koga special Trekking 1
Grepen en kabels	Shimano XT ST-M750 STI	Grepen en kabels	Shimano XT ST-M750 STI	Pedalen	Koga Combi	Snelbinder	BBia
Balhoofdstel	Koga kogelager/naaldlager cartridge	Balhoofdstel	Koga kogelager/naaldlager cartridge	Cassette	Shimano XT CS-M750 9-speed 11-32t	Standaard	Pletscher
Naven	Shimano XT 36g, HB-M750/FH-M750 9-speed 100-135mm	Naven	Shimano XT 36g, HB-M750/FH-M750 9-speed 100-135mm	Derailleurs	Shimano XT RD-FD-M750	Frameslot	Axa SL-7
Banden	Continental Goliath 26" semi-slick, 44mm	Banden	Continental Goliath 26" semi-slick, 44mm	Derailleurverstellers	Shimano XT ST-M750	Zadelftas	Koga
Velgen	Mavic X-517 36g, CD, Ceramic, SUP	Velgen	Mavic X-517 36g, CD, Ceramic, SUP	Derailleurbeschermer	Alloy	Zadelverbrek	Selle San Marco
Spaken	DT Swiss 14g RVS	Spaken	DT Swiss 14g RVS	Pomp	Yopnak Combo Master Blaster	Stuurspiegel	n.v.t.
Zadel	Selle San Marco Comfort Active, Pirelli Suspension met leerdek	Zadel	Selle San Marco Comfort Active, Pirelli Suspension met leerdek	Spatborden	SKS korte uitvoering	Gewicht	ca 14,9 kg
Zadelpeel	Selco Pro-2, 26,8mm	Zadelpeel	Selco Pro-2, 26,8mm	Koplamp	Cat eye HL500 II Halogeen incl. battery-pack		
				Achterlicht	B&M D-Toplight Led plus batterijverlichting		
				Dynamo	n.v.t.		

Iussentijde specificatiewijzigingen voorbehouden

Een uiterst degelijke, maar vooral ook luxueuze fiets, waar alles op en aan zit om er de reis van je leven mee te maken.

Een uiterst stevig Alloy 7005 frame en betrouwbare onderdelen, zoals een 27-sped XT groep van Shimano, zijn de basis voor een tweewieler met perfecte zithouding en een uitmuntend weggedrag, ook bij volle bekapping.

Geschikt om mee te reizen van de Noordkaap tot Gibraltar, en verder.



GTR										
Frame	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naboop	
500	531	430	801	1045	34	50	70	72	74	
540	550	450	810	1054	37	50	70	72	74	
570	563	450	807	1051	37	50	71	71	67	
600	580	450	831	1065	36	50	71	71	67	
630	590	450	826	1071	33	50	71	70	67	



GlobeTraveller

SPECIFICATIE GLOBETRAVELLER (GTR)

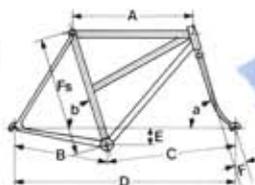
Frame Volledig handgemaakt 100-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onderbuis super oversized en dubbel geïsoleerd voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste nokken voor snelle opbouw/wielen.

Framematen 50-54-57-60-63cm
Voorvork Speciaal geprofileerde Uncrown Chrommolybdeen vork
Kleurecombinatie Magic black metallic
Stuurbocht ITM Synergie Handvarniser incl. lashouder

Stuurvoorbouw ITM Traffic Flex stam; schokabsorberend en verstelbaar
Rennens Shimano XT V-brakes BR-M750 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller
Grepen en kabels Shimano XT ST-M750 ST
Balhoofdset Koga kogellager/naalilager cartridge
Naven Shimano XT 36g. HB-M750 FH-M750 9-speed 40g. 100-135mm
Banden Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen Koga Grid Trekking by FBI, 36/40g
Spaken DT Swiss 14g HV5
Zadel Selle San Marco Comfort Attivo Gents, Pirelli Suspension met leerdak

Zadelpen Koga schokabsorberend, 26, 60mm
Grankset Shimano XT FC-M750-4, 44x35x29L incl. kettlingrand. Cranklengte 170mm
Bracketasunit Shimano XT BB-UN73, 68-110mm
Pedalen Koga Combi
Cassette Shimano XT CS-M750 9-speed 11-32L
Derailleurs Shimano XT RD-FD-M750
Derailleurverstellers Shimano XT ST-M750
Derailleurbeschermers Alloy
Pomp Topack Combi Master Blaster
Spaltborden SRS korte uitvoering
Koplamp Ekolight "All-in" batterij verlichting (3 uur) incl. leder

Achterlicht B&M D-Toplight Led
Dynamo Basaltdynamo incl. bedieningshevel
Low rack SL Bike Equipping incl. standaard
Achterdrager SL Bike Koga special Trekking 1
Snelbinder Bibia
Reflector in achterlicht
Bianbaard Pletscher
Framestof Asa SL-7
Zadeltas Koga
Zadelvoetrek Selle San Marco
Stuurspiegel B&M Cycle Star
Gewicht ca 17,3 kg
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



RD									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"/	b"/	Naloop
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	69
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	69
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	65
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	65

RDL									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"/	b"/	Naloop
480	530	450	605	1048	59,5	50	71	71	65
500	540	450	607	1050	57	50	71	71	65
540	540	450	607	1050	57	50	71	71	65
570	540	450	607	1050	57	50	71	71	65



Randonneur

Dit paradepaardje uit de Koga-Miyatastal is de gesublimeerde versie van de Nederlandse fiets.

Uiterst stevig (met bijv. maar liefst 40 spaken in het achterwiel), sportief, comfortabel en bovendien zeer volledig uitgerust is deze 'stalen ros' de ideale basis voor een geslaagde fietsvakantie in eigen land en zelfs ver daarbuiten.

De Randonneur is er ook in een fraai vormgegeven Lady-versie, dus wat let u nog, samen...



Randonneur/lady

SPECIFICATIE	RANDONNEUR (RD) RANDONNEUR/LADY (RDL)	Stuurvoorbouw	ITM Traffic Flex stem, archakabsorberend en verstelbaar	Zadelen	Koga schokabsorberend, 26,8mm	Achterlicht	BAM D-3 (uplight) Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Frame	Volledig handgemaakt geluigd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chrommolijbdeem triple butted oval buizen. Voorzien van verhoogde bathoudfixas (RDL) en vaste nokken voor alle opbouwdelen.	Rennen	Shimano LX V-braken BR-M570 Incl. Koga-Miyata Brake Power Controller	Granksaet	Shimano LX FC-M570-4, 44x32x22pt, incl. kettlingrand. Cranklangte: 170mm	Dynamo	Bastis rd dynamo incl. bedieningshevel
Oporen en kabels	Shimano LX BL-M570	Bracketasunit	Shimano LX BB-LN62, 68-110mm	Bracketasunit	Shimano LX BB-LN62, 68-110mm	Low rack	SL Bike (Toszin) incl. standaard
Bathoudfotel	Koga knogelager/naaldlager cartridge	Podalen	Koga Combi	Achterdrager	SL Bike Koga special trekking 2	Standaard	Pletscher
Naven	Shimano XT 36g, HI-M750/1H-M750, 9-speed, 40g, 100-135mm	Gasette	Shimano LX RL-40-70 9-speed 11-32t	Standaard	Axa BL-7	Zadelvat	Koga
Framepaten	RD: 50-54-57-60-63cm RDL: 48-50-54-57cm	Derailleur	Shimano LX FO-M671/XT RD-M750	Zadelvatbrek	Selle San Marco	Stuurspiegel	BAM Cycle Star
Voorvork	Unicrown Chrommolijbdeem vork	Derailleurbeschermers	Alloy	Gewicht	RD: ca 17,3 kg RDL: ca 17,8 kg		
Kleurcombinatie	Groen metaallic	Pomp	Topack Comto Master Blaster				
Stuurbocht	ITM Synergie Randonneur incl. tashouder	Spattelorden	SKS kate uitvoering				
		Spaken	DY Swiss 14 RV5	Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector		
		Zadel	Selle San Marco Comfort Active Gents/Ladies, Pirelli Suspension met leerdek				

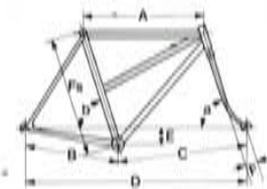
Tijmentijde specificaties/ingen voorbehouden



Traveller

Een licht oversized aluminium 7005 frame is het belangrijkste uiterlijke kenmerk van de lifestyle-achtige Traveller, die een brug slaat tussen de trekkingfietsen en de hybrides. Traveller en TravellerLady onderscheiden zich verder door hun uiterst stabiele weggedrag en zijn voorzien van een doordachte uitrusting. Geschikt voor een rondje om het IJsselmeer, maar ook voor zomaar een rondje... Europa?





TBL										
FL/mm	A/mm	H/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop	
500	540	450	607	1050	57	50	71	71	65	
540	540	450	607	1050	57	50	71	71	65	
570	540	450	607	1050	57	50	71	71	65	

TBL										
FL/mm	A/mm	H/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop	
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	60	
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	60	
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	65	
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65	
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	65	



SPECIFICATIE	TRAVELLER (TR) TRAVELLER LADY (TBL)
Frame	Volledig handgemaakt, TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval butzen. Voorzien van verhoogde buitenbalhoofdflans (TRL) en vaste nokken voor alle opbouwdelen.
Frameafmeten	TR: 50-54-57-60-63cm TRL: 50-54-57cm
Voorvork	Unicrown Chrommolybdeen vork
Kleurencombinatie	Donkerbruin met metallic
Stuurtocht	ITM Synergy Raceconceer

Stuurvoorbouw	lensdo ergonomisch instelbaar
Remmen	Shimano LX V-brakes BB-M570 incl. Koga Miyata Brake Power Controller
Groepen en kabels	Shimano LX BL-M570
Balhoofdstelet	Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven	Shimano LX 30g. HB-M570/PH-M570, 9-speed, 100-135mm
Randen	Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen	Mavic T-519 08 central 30R, 30g
Spaken	DT Swiss 14 RV6
Zadel	Selle San Marco Roccia Due met leerdek
Cranksaet	Shimano LX FC-M570-4, 44x32x21, incl. kettingrand. Cranklength: 170mm

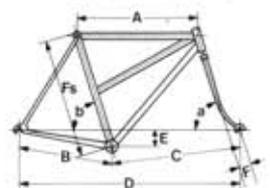
Bracketosunit	Shimano LX BB-UN52, 68-110mm
Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette	Shimano LX CS-HG-70 9-speed 11-32L
Derailleur	Shimano LX FD-M571RD-M570
Derailleurversteller	Shimano LX JA-M570
Derailleurbeschermers	Alloy
Pomp	Zefal FPX
Spatborden	SKS korte uitvoering
Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht	B&M D-Taplight Led plus incl. uitstapbaar standlicht
Dynamo	besta rotodynamo incl. bedieningshevel
Low rack	SL Bike Touring

Achterdrager	BL, like Koga special Trekking 2
Standaard	Dietrich
Frameslot	Ass BL-7
Zadellus	Koga
Zadelvoortrek	Selle San Marco
Gewicht	TRL: ca 16,3 kg TRL: ca 16,7 kg

Essentiële specificaties/afmetingen voorbehouden

"Wij hadden de fietsen van huis meegenomen, want wat is er heerlijker dan fietsen in een prachtige omgeving. Het zonnetje schijnt, er staat nauwelijks wind en we peddelen heerlijk met z'n tweeën tussen landerijen en akkers. Je weet wel, op van die weggetjes waar je bijna nooit een auto tegenkomt. Hele afstanden worden zo door ons afgelegd, dag in dag uit. Soms is het even doortrappen, dan weer even relaxed uitvieren. Op deze manier zie je veel van het land en bouw je en passant ook nog aan je conditie. Voor ons is dit pas écht vakantie!"

HYBRIDES





RoadRunner-S RoadRunnerLady-S

Toen de Koga-ingenieurs het verzoek kregen een hybride te ontwikkelen die nóg beter zou zijn dan wat er al was, werd het antwoord gevonden in een uitgeknipte constructie met dempende afstelbare zadelpen én voorvork. Samen met de geavanceerde Flight Deck-computer en items als rundleren handvatten werd het toch al hoogstaande comfort opgevaard, tot een vrijwel onovertreffbaar niveau.

De naam? RoadRunner-S. Van Special!

Speciaal voor mensen die het beste gewend zijn.

Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieuze vormgegeven Monocle® jasbeschermer

RRL-S									
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	538	450	635	1076	69	90	70,5	72	69
520	545	450	635	1076	69	90	70,5	72	69
560	557	450	635	1076	69	90	70,5	72	69
580	563	450	635	1076	69	90	70,5	72	69

RRL-S									
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	525	450	601	1045	64	90	70	72	73
540	542	450	610	1054	67	90	70	72	73
570	550	450	607	1051	67	90	71	71	67
600	572	450	621	1065	66	90	71	71	67
630	593	450	626	1071	63	90	71	70	67



SPECIFICATIE ROADRUNNER-SPECIAL (RRLS) ROADRUNNERLADY-SPECIAL (RRLS)

Frame Volledig handgemaakt TiG-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval butzen. Voorzien van verhoogde buitenbalkhoofdbuis en extra lage comfort instap (RRLS) vaste nekken voor alle opbouwdelen en verwisselbare achterteralpepat.

Framematen RRLS: 50-54-57-60-63cm
RRLS: 50-52-56-58cm

Voorvork Koga special touring versterkte voorvork, travel 30mm

Kleurcombinatie Magic green metallic/zilver metallic

Stuurbocht ITM Touring Classic Alloy

Stuurvoorbouw Bandje ergonomisch instelbaar

Remmen Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller

Ongelen en kabels Shimano LX BL-M570

Balkhoofdset Koga kogellager/naaldlager cartridge

Naven Shimano LX 30g. HB-M570/FH-M570 9-speed 100-135mm

Banden Continental Top Touring 2000, 37mm

Volgen Mavic T-221 30g. UB Control

Spaken DT Swiss 14 RV5

Zadel Selle Royal Lookin Trekking, Gentle/Ladies

Zadelpen Koga schokabsorberend, 26,8mm

Granksset Shimano Nexave FG-T400, 42x32x21

Granklengte 170mm

Bracketasunit Shimano LX BB-UN52E, 66-110mm

Pedaalen Koga Touring Anti-Slip Alloy

Cassette Shimano LX CS-HG-70 9-speed 11-32L

Derailleur Shimano Nexave FD-T401/LX RD-M570

Derailleurverstellen Shimano LX SL-M570

Derailleurbeschermer Alloy

Pomp Zefal SP

Spaatsborden SKS korte uitvoering

Kettingscherm Koga special

Jasbeschermer Koga special, geïntegreerd in spaatsbord

Koplamp Koga oval halogeen incl. reflector

Achterlicht B&M D Toplight Led plus

incl. uitstakelbaar standlicht

Dynamo Basita rotdynamo incl. bedieningshevel

Achterdrager SL Bike Koga special

Touring geandizeerd

Standaard Pletcher

Frameslot Axa SL-7

Zadelstas Koga

Flietcomputer Shimano Flightlink SC-6500-M

Gewicht RRLS: ca 17,0 kg

RRLS: ca 17,3 kg

Tussentijdse specificatieswijzigingen voorbehouden



RoadRunner

De expressieve RoadRunner is een echte hybride: 'The Best of Both Worlds', maar toch compromissloos als het om zijn kwaliteiten gaat.

De topper onder de hybriden is afgemonteerd met de best denkbare toebehoren.

De RoadRunner heeft een oversized 7005 aluminiumframe met een dubbele onderbuis voor extra stabiliteit.

Een gebruiksvriendelijk versnellingsysteem (27 versn.)

en een comfortabel leren zadel van Italiaanse makelij maken deze fiets tot een zeer sportief als ook zeer aangenaam middel om zich mee voort te bewegen.

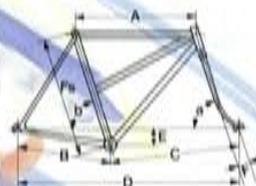
Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieus vormgegeven monocle® jasbeschermer.



RRM									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooq
500	530	450	607	1051	57	90	71	71	66
540	551	450	607	1051	57	90	71	71	66
570	590	450	607	1051	57	90	71	71	66

RRL									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooq
500	545	450	635	1076	69	90	70,5	72	69
520	551	450	635	1076	69	90	70,5	72	69
560	593	450	635	1076	69	90	70,5	72	69
580	569	450	635	1076	69	90	70,5	72	69

RR									
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooq
500	531	460	601	1045	54	90	70	72	71
540	550	450	610	1054	57	90	70	72	71
570	593	450	607	1051	57	90	71	71	66
600	580	450	621	1065	56	90	71	71	66
630	590	450	626	1071	53	90	71	70	66



RoadRunnerLady

SPECIFICATE ROADRUNNER (RR)
 ROADRUNNERLADY (RRL)
 ROADRUNNERMIXED (RRM)

Frame Volledig handgesmeed, ITG-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 Injale barietend en double butted oval buizen. Voorzien van vaste hakken voor alle opbouw delen, verhoogde buiten buisvoetstuk en extra lage comfort instap (RRL,RRM) en verwisselbare achterderailleurpat.

Frammaten RR: 50-54-57-60-63cm
 RRL: 50-52-56-58cm / RRM: 50-54-57cm

Voorvork Speciaal geprofileerde Unicrown Chromomolybdeen vork

Kleurecombinatie Groen metallic/ultrav metalis

Stuurbucht TM Touring Classic Alloy

Stuurvoorbouw Bendo ergonomisch instelbaar

Remmen Shimano LX V-brakes BR-M570 met Koga Miyata Brake Power Controller

Grepen en kabels Shimano LX BL-M570

Balhoofdstel Koga kogellager/naaldlager cartridge

Naven Shimano LX 36g HB-M570/GRH-M570, 9-speed, 100-135mm

Banden Continental Top Touring 2000, 37mm

Veigen Mavic T-221 36g UD Control

Spaken DT Swiss 14 HVJ

Zadel Selle San Marco TRK gel met leerdruk

Zadelpen Koga Alloy, 26,8mm

Crankset Shimano Nexave FC-1400, 42x32x221, Cranklength: 170mm

Bracketasunit Shimano LX 90-UN52L, 60-110mm

Pedalen Koga Touring Anti-Slip Alloy

Cassette Shimano LX CS-HL-70 9-speed 11-32L

Derailleurs Shimano Nexave FD-1401ALX RD-M570

Derailleurversteller Shimano LX SL-M570

Derailleurbeschermers Alloy

Pomp Zefal mini-pomp

Spatborden SKS korte uitvoering

Kettingscherm Koga special

Jaasbeschermers Koga special, geïntegreerd in spatbord

Koplamp Koga eyes halogeen incl. reflector

Achterlicht B&M O-TipLight Led plus incl. ultrakleinbaar standaard

Dynamo Basta rotdynamo incl. bedieningshevel

Achterdrager G.L. Bike Koga special touring

Standaard Pletscher

Framestel Asa SL-7

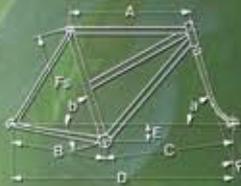
Zadeltas Koga

Zadelvoetrek Selle San Marco

Gewicht RR: ca 15,7 kg
 RRL: ca 16,0 kg
 RRM: ca 15,9 kg

Essentiële specificatiewijzigingen voorbehouden

AV	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Wielom.
540	550	450	615	1058	57	50	70	72	71	
570	565	450	604	1047	57	50	71	71	66	
600	580	450	619	1063	56	50	71	71	66	
630	590	450	621	1065	53	50	71	70	66	
660	600	450	628	1072	53	50	71	70	66	



AVL	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Wielom.
480	539	450	635	1067	69	50	70.5	72	69	
500	545	450	635	1067	69	50	70.5	72	69	
520	551	450	635	1067	69	50	70.5	72	69	
560	563	450	635	1067	69	50	70.5	72	69	

AVM	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Wielom.
500	538	450	607	1051	57	50	71	71	66	
540	551	450	607	1051	57	50	71	71	66	
570	560	450	607	1051	57	50	71	71	66	
600	570	450	607	1051	57	50	71	71	66	



Adventure

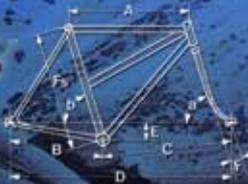
Ingetogen stijlvol en net zo comfortabel als sportief. De eigenaar van een Adventure 'biefijst' bij voorkeur de gulden middenweg. Echt een model voor mensen die vanwege de kwaliteit bewust voor Koga kiezen, maar daarnaast toch zo discreet mogelijk door het leven wensen te gaan.

Helemaal op uzelf kiest u uw eigen weg, met behulp van 24 gemakkelijk te bedienen versnellingen en de topkwaliteit die juist een Koga zo typeert.



Adventure Mixed

SPECIFICATIE	ADVENTURE (AV) / ADVENTURELADY (AVL) / ADVENTUREMIXED (AVM)	Stuurvoorbouw	Bando ergonomisch instelbaar	Cranksel	Shimano Nexave FG-1400, 42x32x22 Cranklengte: 170mm	Koptamp	Koga oval halogeen incl. reflector
		Remmen	Shimano Nexave V-brakes BR-1400 met Power Modulator	Bracketasmit	Shimano Nexave BB-UN52, 68-110mm	Achterlicht	B&M D-Light Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
		Grepen en kabels	Shimano Nexave ST-1400 ST	Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy	Dynamo	Axon Hi plus
		Balhoofdstel	Krig kogellager/naalilager cartridge	Cassette	Shimano Nexave CS-HG60-I Megarange 8-speed 11-34	Achterdrager	SL Bike Koga special touring
		Naven	Shimano Nexave HG-HH-MC33/ FH-MC33 8-speed 100-135mm	Derailleurs	Shimano Nexave FD-1401/RO-1400	Standaard	Pletscher
		Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm	Derailleurverstellen	Shimano Nexave ST-1400	Framenot	Axon SL-7
		Velgen	Mavic T-221 36g UB Control	Derailleurbeschermers	Alloy	Zadelkast	Koga
		Spaken	DT Swiss 14 RV5	Pomp	Zadel SP	Zadelovertrek	Selle San Marco
		Zadel	Selle San Marco TPR gel met leerdok	Spatborden	SR5 korte uitvoering	Gewicht	AV: ca 16,0 kg AVL/AVM: ca 16,6 kg
		Zadelpijn	Koga Alloy, 26,6mm	Kettingscherm	Koga special		
				Jasbeschermers	Koga		
Frame	Volledig handgemaakt geluid frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 double butted chrommolybdeen buizen. Voorzien van verhoogde buttenballoudbuis (AVL en AVM) en vaste nokken voor alle opbouwelen. Voorzien van extra lage instap (AVL)						
Framematen	AV: 54-57-60-63-66cm AVL: 48-50-52-56cm / AVM: 50-54-57-60cm						
Voorvork	Unicrown Chrommolybdeen vork						
Kleurcombinatie	Koga black metallic/silver metallic						
Stuurbocht	ITM Touring Sport Alloy						
							<i>Tussentijdse specificaties/zijspijlen voorbehouden</i>



Forest

Hoewel er bij hybriden gezocht wordt naar het evenwicht tussen comfort en sportiviteit slaat bij de Forest de balans toch duidelijk door naar het laatste. De Forest is onbetwistbaar de meest sportieve telg uit de familie van Koga-hybriden. Dat uit zich onder meer in de iets sportievere look, het lichte cromo stalen frame en het veelvuldige gebruik van degelijke, maar lichtere aluminium onderdelen. De berijder staan 21 versnellingen ter beschikking om hellingen en

(tegen)wind mee te trotseren. De Forest heeft een handgemaakt cromo stalen frame.



Forest Lady-7

De Lady is op verzoek leverbaar met 7-versnellingterugtrapremnaaf.



Forest Lady

FR									
Ft/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooq
500	535	450	600	1044	64	50	70	72	71
540	550	450	600	1043	57	50	70	72	71
570	564	450	604	1047	57	50	71	71	66
600	570	450	616	1063	56	50	71	71	66
630	590	450	621	1085	53	50	71	70	66

FR/FR-7									
Ft/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooq
500	544	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
540	556	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
560	562	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
580	569	450	635	1078	60	50	70,5	72	69

FRM									
Ft/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooq
500	553	450	607	1051	57	50	71	71	66
540	553	450	607	1051	57	50	71	71	66
570	559	450	607	1051	57	50	71	71	66



Forest Mixed

SPECIFICATIE FOREST (FR)/FORESTLADY (FRL) FORESTMIXED (FRM)/FORESTLADY-7 (FRM)

Frame Veldedj handgemaakt TiB-weldad frame, vervaardigd van Koga-Myata FM-1 dubbele buitted chromomolybdeen buizen. Verheugde buiten buithoofdbuis (FRL en FRM). Trifubing boven- en onderbuis. Voorzien van vaste nokker voor alle opbouwvelen. Voorzien van extra lage instap (FRL).

Frameafmeten FR: 50-54-57-60-63cm
FR/7: 50-54-56-58cm / FRM: 50-54-57cm

Voorvork Unicrown Chromomolybdeen vork

Kleurencombinatie Blue metallic/silver metallic

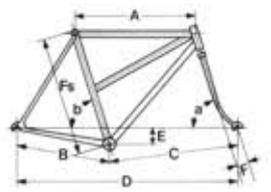
Stuurbuis ITM Touring Sport Alloy
Stuurvoorbouw Bendic ergonomisch instelbaar
Remmen Shimano Nexave V-brakes BR-1300 met Power Modulator
Groep en ketels Shimano Nexave ST-1300 STI
Balhoofdset Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven Shimano Nexave 36g HR-1300FH-1300 7-speed 100-135mm
Banden Continental Top-Tearing 2000, 32mm
Velgen Mavic T-221 36g Ultra Control
Spaken DT Swiss 14 HV5
Zadel Selle San Marco TIK gel met leerdruk
Zadelpijn Koga Alloy, 26,6mm

Crankset Shimano Nexave FC-1400, 45x132x22L
Cranklengte 170mm
Shimano Nexave BB-UN52E, 68-110mm
Bracketsaunit Shimano Nexave BB-UN52E, 68-110mm
Pedalen Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette Shimano LX GS-HG50-1 Megarange 7-speed 11-34L
Derailleurs Shimano Nexave FD-1301/RD-1300
Derailleurverstellers Shimano Nexave ST-1300
Derailleurbeschermers Alloy
Pomp Zefal mini-pomp
Spatborden SKS korte uitvoering
Kettingenscherm Koga special
Jasbeschermers Koga

Koplamp Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht 63M D-Toughlight Led plus incl. uitschakelaar standlicht
Dynamo Axa HH plus
Achterdrager Si. Bike Koga special touring
Standaard Pletscher
Framestat Axa SL-7
Zadelas Koga
Zadelovertrek Selle San Marco
Gewicht FR: ca 16,5 kg
FRL: ca 16,6 kg
FRM: ca 16,8 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TOWN & COUNTRY



"Lichtlopend, comfortabel en praktisch. Dat zijn kort samengevat de eisen waaraan mijn fiets moet voldoen. Fietsen doe ik met name voor dagelijks gebruik, om een boodschapje te doen of om naar de bibliotheek of het sportveld te rijden, bijvoorbeeld. Maar ik wil er ook op een zonnige middag mee op uit kunnen trekken. Lekker het bos in, bijvoorbeeld. Ook af en toe met de kleinkinderen, die moeten dus in ieder geval gemakkelijk voor- of achterop kunnen zitten. Bij de Town & Country-fietsen van Koga heb ik het idee dat plezier en doelmatigheid uitstekend met elkaar verenigd zijn. Bovendien zijn ze erg mooi om te zien. Het oog wil tenslotte ook wat, nietwaar?"



Grantour Grantour Lady

Het neusje van de zaai uit de Town & Country-serie van Koga. Een handgemaakte fiets met aluminium frame en voorzien van kwalitatief hoogwaardige onderdelen. Een ideale toerfiets vanwege zijn degelijke bouw, zijn eenvoudig te bedienen 24 versnellingen en zijn verrassend lage eigen gewicht. Deze Koga is helemaal ingesteld op comfortabel fietsen, waardoor u met een minimum aan inspanning heel veel kilometers probleemloos kunt wegtrappen. Ook de damesversie van de Grantour is een prachtige synthese van de best denkbare rijwielencomponenten. De geometrie zorgt ervoor dat u zich gerieflijk kunt voortbewegen; het fietsen lijkt vanzelf te gaan. Het speciale 'lady-zadel' is ergonomisch verantwoord en de instap is relatief laag gehouden. Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieuze vormgegeven Monocle jasbeschermer.

GT										
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop	
500	531	450	601	1045	54	50	70	72	71	
540	550	450	610	1054	57	50	70	72	71	
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	66	
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	66	
630	590	450	620	1071	53	50	71	70	66	

GTL										
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop	
500	544	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56	
520	550	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56	
560	563	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56	
580	570	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56	



SPECIFICATIE	GRANTOUR (GT) GRANTOUR LADY (GTL)	Kleurencombinatie	Dark bordeaux red metallic/ winning silver metallic	Cranksset	Shimano Nexave FG-1400, 42x32x22L Cranklengte: 170mm	Koplamp	Koga oval haalgeen incl. reflector
Frame	Volledig handgemaakt TiG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van verhoogde balhoofdflans (GTL) en comfortinstap (GTL) en vaste ruggen voor alle opbouwdeelen.	Stuurbucht	ITM Touring Classic Alloy	Bracketaanluit	Shimano Nexave BB-UN52E, 68-110mm	Achterlicht	BAM D-Tuplight Led plus incl. uitschakelbaar atandlicht
Stuurvoorbouw	Bendo ergonomisch instelbaar	Remmen	Shimano Nexave Rollerbrakes BR-IM50	Pedalen	Koga Touring Anti-Slip Alloy	Dynamo	3L take special fixing gearaandrend
Grepen en kabels	Shimano Nexave GT-1400 GTI	Balhoofdsetel	Koga kogellager/naaldlager cartridge	Cassette	Shimano Nexave CS-HG60-1 Megarange 8-speed 11-34L	Achtdrager	3L take special fixing gearaandrend
Banden	GT: 50-54-57-60-63cm GTL: 50-52-56-58cm	Naven	Shimano Nexave 36g. BR-IM50/FR-IM50 8-speed 100-135mm	Derailleur	Shimano Nexave FD-1401/RD-1400	Standaard	Pletscher
Voorvork	Speciaal geprofileerde Unicrown Chromomolybdeen vork	Banden	Continental Top Touring 2000, 37mm	Derailleurvoorstellers	Shimano Nexave ST-1400	Frameslot	Axa SL-7
		Velgen	Mavic T-223 36g.	Derailleurbeschermers	Alloy	Zadelstas	Koga
		Spaken	DT Swiss 14 RV5	Pomp	Zefal SP	Gewicht	GT: ca 17,1 kg GTL: ca 17,3 kg
		Zadel	Selle Royal Lookin Trekking Gentis/Ladies	Spattborden	SR5 korte uitvoering		
				Kettingscherm	Koga special, geïntegreerd in spatbord		
				Jasbeschermers	Blaas sport		

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



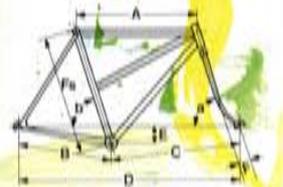
SilverAce

De stevige, aluminium SilverAce van Koga is speciaal gebouwd op een lang en onderhoudsarm leven.

De gebruiks- en onderhoudsvriendelijke Sachs 12-versnellingsnaaf heeft geen contact met de buitenwereld, zodat vuil er geen vat op heeft.

De gewichtsverdeling is optimaal en dat heeft weer gevolgen voor het rijcomfort, dat zich het beste laat omschrijven als 'probleemloos aangenaam'.

Het plezier in fietsen wordt met de SilverAceLady nog verder bevorderd door het speciale 'lady'-zadel en de lage comfort-instap.



SA										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naboop	
500	521	450	601	1044	64	50	70	72	69	
540	542	450	630	1054	64	50	70	72	69	
570	556	450	607	1051	57	50	71	71	65	
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65	
630	606	450	626	1071	55	50	71	70	66	

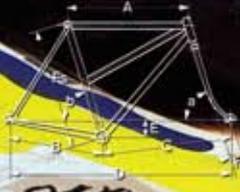
SAL										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naboop	
480	543	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	
520	555	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	
560	564	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	
600	573	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	



SilverAceLady

SPECIFICATIE	SILVERACE (SA) SILVERACE LADY (SAL)	Kleurcombinatie	Dark bordeaux red metaallic	Crankset	Shimano Nexus FC-RX40, 38T Cranklength: 170mm	Achterdrager	Koga Touring Alloy
Frame	Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted butzen. Onderbuis tape red en gevoelsend, Verhulde bovenbuis. Voorzien van verhoogde buitenbalhoofdbuis (SAL) en vaste nokken voor alle opbouwteilen.	Stuurtocht	ITM Touring classic Alloy	Bracketaanuit	Shimano BB-UR52, 68-122 5mm	Standaard	Pletscher
Framestaten	SA: 50-54-57-60-63cm SAL: 46-52-55-58cm	Stuurvoorbouw	Beardo ergonomisch instelbaar	Pedalen	Koga Touring Anti-slip Alloy	Framestatel	Ach III-7
Voorvork	Speciaal geprofileerde Userown Chromomolybdeen vork	Remmen	Shimano Nexave V-brake BH-1300 met Shimano Nexave ST-1300 STI power modulator	Tandwiel	SRAM 26t	Zadeltas	Koga
		Grepen en kabels	Koga kogellager/naaldlager cartridge	Versteller	SRAM Elan 12 speed	Gewicht	SA: ca 18,6 kg SAL: ca 19,2 kg
		Balhoofdstel	Elan 12-speed 36g	Pomp	Zefal minipomp		
		Naven	Shimano dynamo voornaal 100-135mm	Spatborden	SR5 korte uitvoering		
		Banden	Continental Top touring 3000, 37mm	Kettingkast	Koga Elan 12 speed		
		Velgen	Mavic T-223 36g	Jasbeschermers	Koga		
		Spaken	DT Swiss 13/14 LB 95° RW5	Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector Sensor auto		
		Zadel	Selle Royal Ergo gel Gents/Ladies	Achterlicht	SAM D-Toplight Led plus Sensor		
				Dynamo	Shimano dynamo voornaal		

Basistechnische specificatiewijzigingen voorbehouden



LA	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
520	540	450	605	1049	54	50	70	72	74	
560	555	450	598	1041	57	50	71	71	69	
580	575	450	614	1058	57	50	71	71	69	
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	69	
630	580	450	626	1070	53	50	71	70	69	
660	600	450	625	1071	53	50	71	70	69	



liteAce

Een klassieke fiets met aluminium 'lite'-frame, 7 gemakkelijk te bedienen versnellingen, een verstelbare stuurpen en geheel gesloten kettingkast, dat zijn de LiteAce en LiteAceLady. Hoogwaardige onderdelen maken van deze types toch iets bijzonders.

Deze tijdloze rijwielen lenen zich voor zowel korte ritjes als voor lange(re) toertochten en zijn gemaakt om heel lang uw trouwe metgezel te zijn op 's lands mooiste paden, lanen en wegen. De LiteAceLady heeft een extra comfortabele instap.

LiteAceAuto-D LiteAceLadyAuto-D

De LiteAce en de LiteAceLady zijn vanaf het jaar 2000 ook leverbaar met het zogenaamde Auto-D-systeem, een 'zelfdenkend' 4-versnellingsysteem, dat zich aanpast aan uw snelheid.

Op het moment dat u wegrijdt, zorgt de Shimano Auto-D voor een lage versnelling, terwijl met wind mee een hogere versnelling gekozen wordt. U wordt dus als het ware automatisch doorgeschakeld.

De speciale 'speed gear' is nog een extra voorziening waarmee de fiets voor u supersnel een paar tandjes bijlegt.

De door u gereden snelheid wordt weergegeven op het Auto-D-display.



LiteAceLady

SPECIFICATIE LITEACE (LA) LITEACELADY (LAL)

Frame Volledig handgemaakt TiO-welded frame met extra lage instap, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en dubbele butted buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. Voorzien van comfortinstap (LAL)

Framematen LA: 52-56-58-60-63-66cm
LAL: 48-50-52-56-58cm

Voorvork Unicrown Hi-Manga vork

Kleurencombinatie Deep brown metallic/Winning silver metallic

Stuurboch ITM Turismo Alloy

Stuurvorstbouw Boreto ergonomisch te installeren

Rommelen Shimano Nexus Rollerbrakes BR-1M41

Grepen en kabels Shimano Nexus BL-1M45-L/5B-7045

Balhoofdstel Koga kogellager/naaldlager cartridge

Naven Shimano Nexus HB-1M40/
FH-5Q-7041, 100-130mm

Banden Continental Top Touring 2000, 37mm

Velgen Mavic T.293 36g

Spaken DT Swiss 13/14 LB 95° RV5

Zadel Selle Royal Ergo gel Gentle/Ladies

Granksel Shimano Nexus FC-NX70, 33t
incl. Power Modulator, Cranklength: 170mm

Bracketasunit Shimano BB-CT92, 68-116mm

Pedalen Koga Touring Anti-Slip Alloy

Tandwiel Shimano 18t

Verstellers Shimano Nexus 5B-7045

Pomp Zefal minipomp

Spalthurden SKS korte sluisering

Kettingkast Koga Nexus Model

Jasbeschermers Koga

Koplamp Koga oval halogeen incl. reflector

Achterlicht B&M D-Toplight Led plus
incl. uitschakelbaar standlicht

Dynamo Axon HB plus

Achterdrager Koga Touring RV5

Standaard Platacher

Framestel Axa SL-7

Zadelkast Koga

Gewicht LA: ca. 17,0 kg

LAL: ca. 18,0 kg

LAL

F8/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
480	555	450	635	1078	60	50	70,30	72	72
500	567	460	635	1078	60	50	70,30	72	72
520	569	450	635	1078	60	50	70,30	72	72
560	565	450	635	1078	60	50	70,30	72	72
580	569	450	635	1078	60	50	70,30	72	72

Essentiële specificatiewijzigingen voorbehouden

De Koga-Miyata Lifestyle Collection

Koga-Miyata is een merk waarmee men graag gezien wil worden.

Het geeft niet alleen uitdrukking aan een individuele levensstijl. 'Kogamiyatisten' plegen elkaar steevast te groeten en soms zelfs even een praatje met elkaar te maken.

Ons kent ons, of het nou racers, mountainbikers of vrijetijd fietsers zijn.

Met de schitterende Lifestyle Collection van Koga kunt u uw affectie, uw 'clubliefde' voor Koga-Miyata nog extra kracht bijzetten.

Wielerkleding, sweatshirts, polo's, zijden stropdassen en damesshawls, herenriemen en horloges voor hem en voor haar vormen o.a. het assortiment van de Koga-Miyata Lifestyle Collection.

Bij uw Koga-Miyata-dealer kunt u vragen naar uitgebreide informatie.



De Koga-Miyata + Fietsverzekering

Experts op het gebied van tweewielerverzekeringen ontwikkelden de Koga-Miyata + Fietsverzekering.

Door een bundeling van jarenlange kennis en even zo lange ervaring is in deze verzekering met zo ongeveer alles rekening gehouden.

Zelfs is er gedacht aan zaken als verhaalsbijstand en een aanvullende opzittendenverzekering.

Ook kunt u kiezen uit het verzekeren van diefstal én van diefstal plus casco. Beide dekkingsvormen zijn bijzonder voordelig en worden snel geregeld via uw Koga-Miyata-dealer.

Aardig detail: een eventuele prijsstijging van een nieuwe Koga-Miyata is, tot maximaal 12%, automatisch meeverzekerd.



De Koga-Miyata Creditcard

De Koga-Miyata Creditcard maakt de aanschaf van 'n echte Koga nóg gemakkelijker.

Hiermee kunt u gebruik maken van een flexibele manier van betalen, in een tempo dat u het beste past.

Bovendien kunt u er bij de Koga-Miyata-dealer bijvoorbeeld ook servicebeurten en accessoires mee betalen.

Zelfs kunt u ermee bellen vanuit een telefooncel.

En dat kan heel handig zijn, onderweg...

Uw dealer weet u meer te vertellen over de gratis Koga-Miyata Creditcard, die wordt uitgegeven in samenwerking met Primeline in 's-Hertogenbosch.





NEDERLAND
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0513-630111

Consumentenlijn: 0513-630130



DEUTSCHLAND
Koga B.V.
Postfach 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130



ÖSTERREICH
Vertrieb Hercules Fahrrad KG
Industriestraße 32-40
D-90616 NEUHOF AN DER ZENN
Tel.: 0910-79230



SCHWEIZ
Koga B.V.
Postfach 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130



BELGIË
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN (NL)
Tel.: 0031 513-630111

Consumentenlijn: 0031-513-630130



DANMARK
Tabaksgaarden 2,1 Sal
8700 HORSSENS
Tel.: 076-251520



LUXEMBOURG
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN (NL)
Tel.: 0031 513-630111



ITALIA
Sportler AG SPA
Weintraubengasse 56
I-39100 Bozen
Tel.: 0471-974033



PORTUGAL
IBA
59-Av columbano Bordalo Pinheiro
1000 LISBOA
Tel.: 01-7261998

IBA
Rua Sá da Bandeira, 760
4000 PORTO
Tel.: 02-310399



FINLAND
Suomen Urheiluliitto OY
Mittelite 21
01260 VANTAA
Tel.: 358 0 8753002



HUNGARY
KUROSAWA
H-2500 Esztergom
Csatay U. 13
Tel.: 30-423-570

E-mail info @koga.com Internet <http://www.koga.com>

Design, artwork: Henk Hofstra
Copy: Menno Grootjans, Frits Habing
Photography: Henk Bruyns, Cor Vos, Dave Stienen, Tilmann Waldthaler, Jan de Jong
Lithography: Miltenburg & Schuurmans
Printing, binding: Handelsdrukkerij van 1874
Coördination: Koga B.V.

Model	Framehoogtes	Kleuromschrijving	f	€
Racing				
FullPro-M	53-56-59-62cm	Deep black/Special design	4.795	2.175
FullPro-O	50-52-54-56-58-60-63cm	Koga black metallic/Winning silver metallic	3.995	1.813
FullPro-C	54-56-58-60-63cm	Koga blue metallic/Dutch orange	3.795	1.722
GentLux GLU	52-54-56-58-60-63-66cm	Bright blue metallic/Yellow metallic	3.495	1.586
GentLux GL 105	52-54-56-58-60-63-66cm	Bright blue metallic/Yellow metallic	2.995	1.359
RoadWinner	50-54-56-58-60-63cm	Koga blue metallic/Koga black metallic	2.695	1.223
GranRacer	50-54-56-58-60-63cm	Black Special design	2.295	1.041
Roadspeed	50-54-56-58-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	1.995	905
FullPro teamframe	52-54-56-58-60-63cm	Black Special design	1.795	815
MountainBike				
SkyAlloy	47-52cm	Koga black metallic/Pearl white metallic/Special design	4.995	2.267
RidgeRunner-S	47-52cm	Bright blue metallic	3.695	1.677
RidgeRunner	42-47-52cm	Bronze metallic/Koga black metallic	3.495	1.586
Explosion	42-47-52cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.895	1.314
Burner	47-52cm	Pearl white metallic/Bright green metallic	2.495	1.132
Tiros	47-52-55cm	Bright yellow metallic/Koga black metallic	1.995	905
Sportybrides				
TerraLinerAlloy-S	54-57-60-63cm	Dark red metallic/Koga black metallic	3.995	1.813
TerraLinerAlloy-Y	54-57-60-63cm	Spark blue metallic/Koga black metallic	2.995	1.359
TerraLinerAlloy	50-54-57-60-63cm	Koga black metallic/Hi-polished	2.695	1.223
TerraLinerOval	50-54-57-60-63cm	Koga blue metallic/Dark blue metallic	2.495	1.132
TerraLiner	50-54-57-60-63-66cm	Magic green metallic	2.045	928
TerraLinerLady	48-52-55-58cm	Magic green metallic	2.045	928
TerraLiner Trendy	50-54-57-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.345	1.065
TerraLinerLady Trendy	48-52-55-58cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.345	1.065
Blueliner	50-54-57-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.095	951
BluelinerLady	48-52-55-58cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.095	951
Blueliner Trendy	50-54-57-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.395	1.087
BluelinerLady Trendy	48-52-55-58cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.395	1.087
Trekking				
TwinTraveller	50-54cm	Magic black metallic/Winning silver metallic	7.995	3.628
WorldTraveller	50-54-57-60cm	Magic black metallic	3.595	1.631
GlobeTraveller	50-54-57-60-63cm	Magic black metallic	3.995	1.813
Randonneur	50-54-57-60-63cm	Green metallic	3.495	1.586
RandonneurLady	48-50-54-57cm	Green metallic	3.495	1.586
Traveller	50-54-57-60-63cm	Bordeaux red metallic	2.995	1.359
TravellerLady	50-54-57cm	Bordeaux red metallic	2.995	1.359
Hybrides				
RoadRunner-S	50-54-57-60-63cm	Magic green metallic/Silver metallic	3.045	1.382
RoadRunnerLady-S	50-52-56-58cm	Magic green metallic/Silver metallic	3.045	1.382
RoadRunner	50-54-57-60-63cm	Green metallic/Silver metallic	2.695	1.223
RoadRunnerMixed	50-54-57cm	Green metallic/Silver metallic	2.695	1.223
RoadRunnerLady	50-52-56-58cm	Green metallic/Silver metallic	2.695	1.223
Adventure	54-57-60-63-66cm	Koga black metallic/Silver metallic	2.395	1.087
AdventureMixed	50-54-57-60cm	Koga black metallic/Silver metallic	2.395	1.087
AdventureLady	48-50-52-56cm	Koga black metallic/Silver metallic	2.395	1.087
Forest	50-54-57-60-63cm	Blue metallic/Silver metallic	2.045	928
ForestMixed	50-54-57cm	Blue metallic/Silver metallic	2.045	928
ForestLady	50-54-56-58cm	Blue metallic/Silver metallic	2.045	928
Town&Country				
GranTour	50-54-57-60-63cm	Dark bordeaux red metallic/Winning silver metallic	2.595	1.178
GranTourLady	50-52-56-58cm	Dark bordeaux red metallic/Winning silver metallic	2.595	1.178
SilverAce	50-54-57-60-63cm	Dark bordeaux red metallic	2.495	1.132
SilverAceLady	48-52-55-58cm	Dark bordeaux red metallic	2.495	1.132
LiteAce	52-56-58-60-63cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.395	1.087
LiteAceLady	48-50-52-56-58cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.395	1.087
LiteAceAuto-D	52-56-58-60-63-66cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.495	1.132
LiteAceLadyAuto-D	48-50-52-56-58cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.495	1.132

Meerprijs voor de montage van:			FullPro-M	FullPro-O	FullPro-C
Standaard afmontage Shimano 105 *			fl 4.795	fl 3.995	fl 3.795
Shimano Dura-Ace (18):	V 52/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t	fl 1.750	fl 1.750	fl 1.750
Shimano Ultegra, Double (18):	V 52/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t	fl 575	fl 575	fl 575
Triple (27):	V 52/42/30t	A 11/21t - 12/23t	fl 635	fl 635	fl 635
Shimano 105, Double (18):	V 52/39t - 53/42t	A 12/23t - 12/25t	●	●	●
Triple (27):	V 52/42/30t	A 12/23t - 12/25t	fl 50	fl 50	fl 50
Campagnolo Chorus, Double (18):	V 52/39t - 52/42t	A 12/21t - 12/23t	fl 1.150	fl 1.150	fl 1.150
Triple (27):	V 52/42/30t	A 12/21t - 12/23t	fl 1.050	fl 1.050	fl 1.050
Optie: 170mm, 172,5mm **, 175mm			○	○	○
Pedalen Look PM 296					
In combinatie met een: Shimano Dura-Ace groep			-/ fl 105	-/ fl 105	-/ fl 105
In combinatie met een: Shimano Ultegra groep			fl 30	fl 30	fl 30
In combinatie met een: Shimano 105 groep			fl 175	fl 175	fl 175
In combinatie met een: Campagnolo Chorus groep			-/ fl 100	-/ fl 100	-/ fl 100
Shimano Flightdeck computer					
(alleen beschikbaar bij Shimano Ultegra en 105SC)			fl 170	fl 170	fl 170
Campagnolo Ergo Brain computer			fl 150	fl 150	fl 150
Zadels					
Selle San Marco Bertone, no slip, zwart			○	fl 28	fl 50
Selle San Marco Shot race fusion, zwart/borduursel			●	fl 30	fl 55
Selle San Marco Rolls Due, zwart/rood			fl 30	●	fl 22
Selle San Marco Shot race, zwart/blauw			fl 55	fl 22	●
Selle San Marco Rolls Due, zwart			fl 42	fl 10	fl 15
Wielen *** sets					
Mavic CXP33/Open Pro velgen in combinatie met:					
Shimano Dura-Ace			fl 445	fl 445	fl 445
Shimano Ultegra			fl 140	fl 140	fl 140
Shimano 105			CXP33	Open Pro	CXP33
Campagnolo Chorus			fl 300	fl 300	fl 300
Mavic wielen					
Mavic Cosmic Carbone, zwart			fl 2.300	fl 2.300	fl 2.300
Mavic Ksyrium SSC			fl 1.300	fl 1.300	fl 1.300
Shimano Dura-Ace			fl 1.265	fl 1.265	fl 1.265
Mavic Classics Elite, zwart			fl 435	fl 435	fl 435
Voorbouw ITM					
Big One Open Ahead 80°			90/100/110/120 mm	●	—
800 Open 73°			100/105/110/120 mm	—	●
Millennium Ahead voorbouw			90/100/110/120 mm	fl 130	fl 130
Stuurbocht ITM					
Super Pro-2 (gemeten buitenkant)			420/440/460 mm	●	●
Millennium Ultra Light					
(in combinatie met Millennium voorbouw)			420/440/460 mm	○	○
Opzetstuur ITM					
ITM Hooks Compact ****			●	●	●
Voorbouw Cinelli					
Pinocchio 72°			90/100/110/120 mm	fl 35	—
Sesamo Ahead 72°			90/100/110/120 mm	fl 70	fl 70
Stuurbocht Cinelli					
Contact (hart op hart)			400/420/440 mm	○	○
Opzetstuur Cinelli					
Spinaci			○	○	○

- standaard
- geen extra kosten
- niet leverbaar

*** Groepen Shimano en Campagnolo bestaande uit:**

Achterderailleur, voorderrailleur, rem/verstellergrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset. De navens zijn niet meeberekend in de meerprijs. Deze worden apart, met velg, berekend. Het is niet mogelijk navens en groepen te mixen. De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type. De rem/verstellergrepen van de Shimano Ultegra en 105SC groep zijn geschikt voor het monteren van een Shimano Flightdeck computer.

**** Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel**

***** Velgen in de volgende kleuren:**

FPM CXP33 zwart
FPO Open Pro rood
FPC CXP33 zwart

****** Niet bij ITM Millennium combinatie**

