koga miyata

MOST PERFECT LINE OF BICYCLES

ProRacing

SportRacing

Tourismo

CountryCity

YoungStyle

OffRoad

1 9 8 9

live in the Sport

Koga-Miyata, perfectie tot in het laatste detail.

Koga-Miyata heeft zich ten doel gesteld al haar typen fietsen elk jaar optimaal af te stemmen op de voortschrijdende eisen van haar tevreden, maar toch altijd kritisch blijvende gebruikers. Alleen Koga-Miyata weet ieder jaar opnieuw de meest geavanceerde technologie te paren aan de excellente kwaliteit, onder onvoorwaardelijke garantie. Van tekentafel tot en met montagetafel wordt de hoogst mogelijke graad van perfectie bereikt. Een Koga-Miyata is dan ook nooit een toevallige synthese van framebuizen en onderdelen. Elke Koga-Miyata is een door en door ontwikkeld totaalconcept van de hand van Nederlandse en Japanse experts, waarin niets aan de aandacht is ontsnapt. Ook voor 1989 straalt de kwaliteitsfilosofie van Koga-Miyata weer tot in het laatste detail af van de meer dan 30 unieke Koga-Miyata modellen.

ProRacing

Koga-Miyata is een gevestigde naam in het wielrencircuit. Koga-Miyata fietsen uit de ProRacing-Serie zijn de afgelopen jaren uitvoerig getest door professionals in o.a. de Tour de France. Ze werden meermalen getooid met alle mogelijke truien, waaronder de gele. Het vermaarde Koga-Miyata amateurteam veroverde in 1988 voor de tweede maal in successie het Merkenkampioenschap van Nederland. Een uniek resultaat, dat behalve aan de kwaliteit van de wielrenners, zeker ook te danken is aan het perfecte materiaal. Want ook in het wielrennen streeft Koga-Miyata de hoogste perfectie na. In het licht van dat streven heeft Koga-Miyata als eerste haar amateurteam voorzien van fietsen met het uiterst lichte maar sterke Carbolite®-7 frame. Want ook in 1989 wil Koga-Miyata blijven winnen!

Het karakter van iedere Koga-Miyata racer: licht, sterk en stabiel

Ieder Koga-Miyata frame wordt door hooggekwalificeerde vakmensen volgens eigen specificaties en binnen de kleinst mogelijke toleranties volledig met de hand gebouwd. Immers, het hart van de fiets moet op de goede plaats zitten.

Stabiliteit

Koga-Miyata's stelregel is en blijft: stabiliteit vóór gewicht. Dit principe is van groot belang voor het rendement van de fiets en de veiligheid van de fietser. Hoe stabieler

en strakker het frame, des te groter het aandeel van de totale trapenergie die op het achterwiel kan worden overgebracht. Het stabiele frame is daardoor sneller dan het minder stabiele. De stabiele fiets is bovendien veiliger. Hij laat zich strakker door een bocht sturen en zwiept niet tijdens afdalingen. En bij Koga-Miyata gaat uw veiligheid boven alles.

Frame-geometrie

Frame-stabiliteit wordt bepaald door het materiaal en de geometrie van het frame. Van de ProRacing- tot en met de ATB-Serie is de frame-geometrie zo gekozen, dat binnen het karakter van ieder type een zo groot mogelijke stabiliteit wordt verkregen. Karakter wil zeggen: de specifieke eigenschappen, die de fiets geschikt maken voor een bepaalde toepassing. Zo beschikt een pure racefiets over een geheel ander karakter dan een ATB. De racefiets frame-geometrie maakt hem snel en wendbaar. Eigenschappen die minder belangrijk zijn bij het toeren. De frame-geometrie van alle fietsen uit de ProRacing-Serie valt uiteraard binnen de UCI-normen. Uw Koga-dealer heeft een speciaal boekje waarin alle gegevens over frame-maten, frame-materiaal en gewichten zijn opgenomen.

Carbolite®

Het succesvolle Koga-Miyata team is de eerste amateurploeg uitgerust met de nieuwe FullPro-Carbolite®, de hoogste norm in de wielrennerij. De FullPro-Carbolite® heeft een frame van vrijwel onverwoestbare Carbolite®-7 buizen, die uit verschillende lagen koolstof- en andere versterkende vezels zijn opgebouwd (zie afbeelding). Uniek is de toepassing aan de binnenzijde van een 0.7 mm dunne aluminium buis die garandeert dat de lugverbindingen, altijd het zwakke punt bij koolstofvezel-frames, bij

Koga-Miyata van een duurzame kwaliteit zijn. Koga-Miyata durft dan ook maar liefst 5 jaar breukgarantie op frame en voorvork te geven. Een Carbolite®-7 frame is ongeveer 30% lichter en bijna 40% strakker dan een frame gebouwd uit chroommolybdeen buizen.

Spiral Spline

Gewicht en stabiliteit zijn tegenstrijdige grootheden. Koga-Miyata heeft ze echter weten te verenigen in het meest exclusieve chroommolybdeen frame-materiaal. Als één van de weinige framefabrikanten ontwikkelt en vervaardigt Koga-Miyata het frame-materiaal dan ook zelf. Dit leidde onder meer tot diverse soorten Hardtlite® FM 1, 2 of 3 chroommolybdeen buis; een lichtgewicht buis met de meest ideale verhouding tussen treksterkte en flexibiliteit. Als eerste paste Koga-Miyata op grote schaal chroommolybdeen buizen toe die triple-butted zijn, in plaats van het alom gebruikte double-butted principe. De verlengde "but" bespaart bovendien extra gewicht. Om geen concessies te doen aan de stabiliteit zijn de triple-butted buizen voorzien van een zgn. "spiral spline": een spiraalvormig groevenprofiel aan het uiteinde van de buis waar de torsiekrachten het grootst zijn. Deze spiral spline techniek wordt ook toegepast in voor- en achtervorken.

Op de foto hieronder ziet u waar de spiral spline reinforcement techniek is toegepast op de frames die gebouwd zijn van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 triple-butted chroommolybdeen buizen (zie omcirkelde gedeelten).

16 Speed SIS

De RecordPro, FullPro-Carbolite®, FullPro en de Pro zijn voorzien van de laatste ontwikkeling op het gebied van Index schakelen. Het 8-voudige freewheel, uiteraard in combinatie met het bekende Index System, is uitgebreid getest op de professionele wielercircuits. Koga-Miyata monteert het standaard op alle voornoemde modellen. Koga-Miyata altijd het eerst met de laatste ontwikkelingen.

ProRacing

RecordPro

Aerodynamische tijdritfiets. Lugloos gesoldeerd frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen triple-butted spiral spline reinforced buizen. Dubbelconisch getrokken staande achtervorken voor grote stabiliteit. Standaard voorzien van Wolber carbon Discjet aerodynamische wielen en carbon vleugelstuur. Vaste nokken voor tweede bidonhouder en startnummer. Volledig afgemonteerd met de nieuwste Shimano New Dura Ace 16 speed SIS onderdelengroep met cliplesspedalen. De RecordPro is dé tijdritfiets van het Koga-Miyata team.

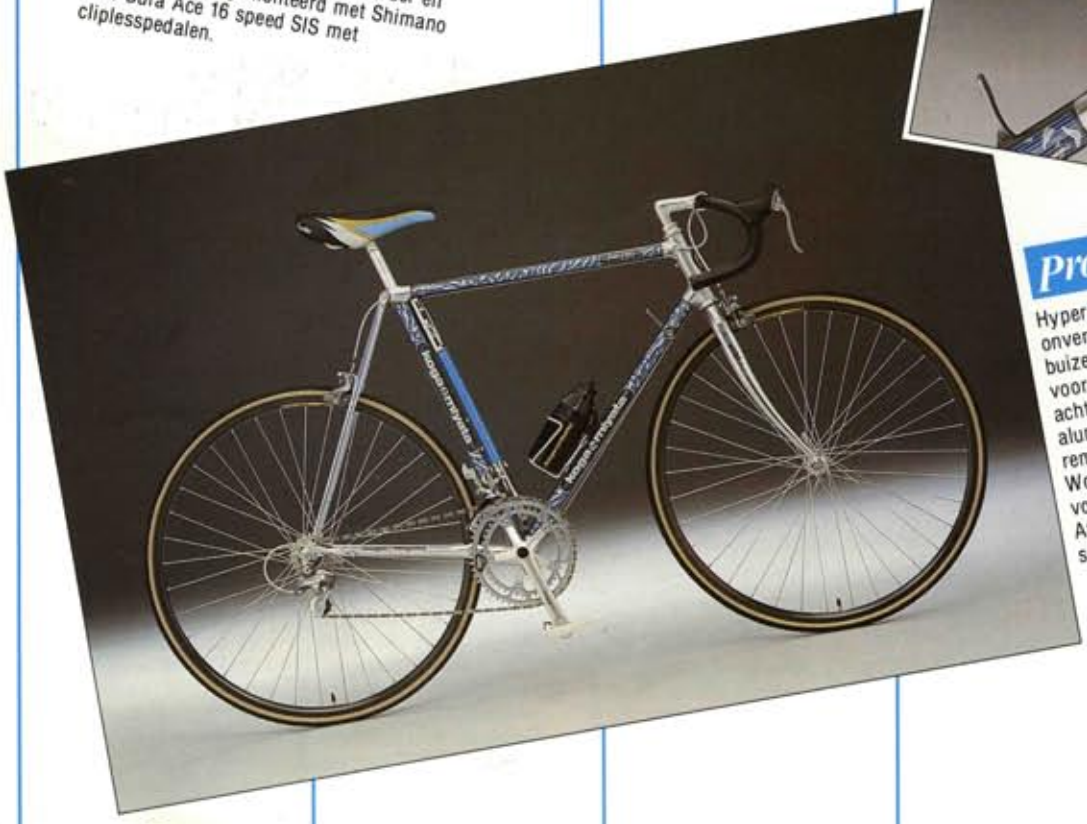
FullPro-Carbolite®

Puur sang professionele racer. De koersfiets van het Koga-Miyata team voor het seizoen 1989. Paart maximale stijfheid aan laag gewicht. Vrijwel onverwoestbare Carbolite®-7 koolstofvezel buizen, met unieke aluminium binnenbuis van 0.7 mm voor duurzame lugverbindingen. Afgemonteerd met Shimano New Dura Ace 16 speed SIS met cliplesspedalen en Wolber Profil 20 aero-tubevelgen.

ProRacing

FullPro

Alom gerespecteerd op nationale en internationale wielerparcoursen. De fiets met het meest stabiele frame. De FullPro droeg het Koga-Miyata team voor het tweede jaar in successie naar het Merkenkampioenschap. Frame en vorken van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen triple-butted spiral spline reinforced buizen. Dubbelconisch getrokken staande achtervorken voor grote stabiliteit. Voorvork met microfushion aerokroon. Aerolook: remkabels door stuur. Wolber Profil 20 aero-tubevelgen. Vaste nokken voor extra bidonhouder en startnummer. Afgemonteerd met Shimano New Dura Ace 16 speed SIS met cliplesspedalen.



Pro-Carbolite®

Hypermoderne racefiets. Frame van vrijwel onverwoestbare Carbolite®-3 koolstofvezel buizen met unieke aluminium binnenbuis voor duurzame lugverbindingen. Voor- en achtervork van Alfrex Alloy®-6000 aluminium met aero kroonstuk. Aerolook: remkabels door bovenbuis en stuurbocht. Wolber Profil TX aerovelgen. Vaste nokken voor extra bidonhouder en pomphouder. Afgemonteerd met Shimano Ultegra 14 speed SIS met Biopace en cliplesspedalen.

ProRacing

Pro

Nu ook in Koga-Miyata teamkleur. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen triple-butted spiral spline reinforced buizen. Achtervorken triple-tapered. Vaste nokken voor extra bidonhouder en startnummer. Aerolook: aerokroon, remkabels door bovenbuis en stuurbocht, Wolber Profil TX aerovelgen, speciaal geprofileerde draadbandjes. Afgemonteerd met Shimano New Dura Ace 16 speed SIS-groep.

ProDelta

Snelle (triathlon)tijdritfiets. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen triple-butted spiral spline reinforced buizen. Achtervorken triple-tapered. Aflopende bovenbuis voor 26 inch voorwiel met speciaal geprofileerde draadbandjes en comfortabel ossekopstuur. Vaste nokken voor extra bidonhouder en hogedrukpatronen. Afgemonteerd met Shimano Ultegra 14 speed SIS met Biopace en cliplesspedalen.

SportRacing

Wie wil racen hoeft geen wielrenlicentie te bezitten. Hard of minder hard fietsen kan ook heel goed in je eentje of op zondagochtend met de buurman. De grote, groeiende groep van "hobbyrenners" wil terecht gebruik maken van snel en betrouwbaar materiaal. Voor hen is de Koga-Miyata SportRacing-Serie, rechtstreeks afgeleid van de ProRacing-Serie, zeer geschikt.

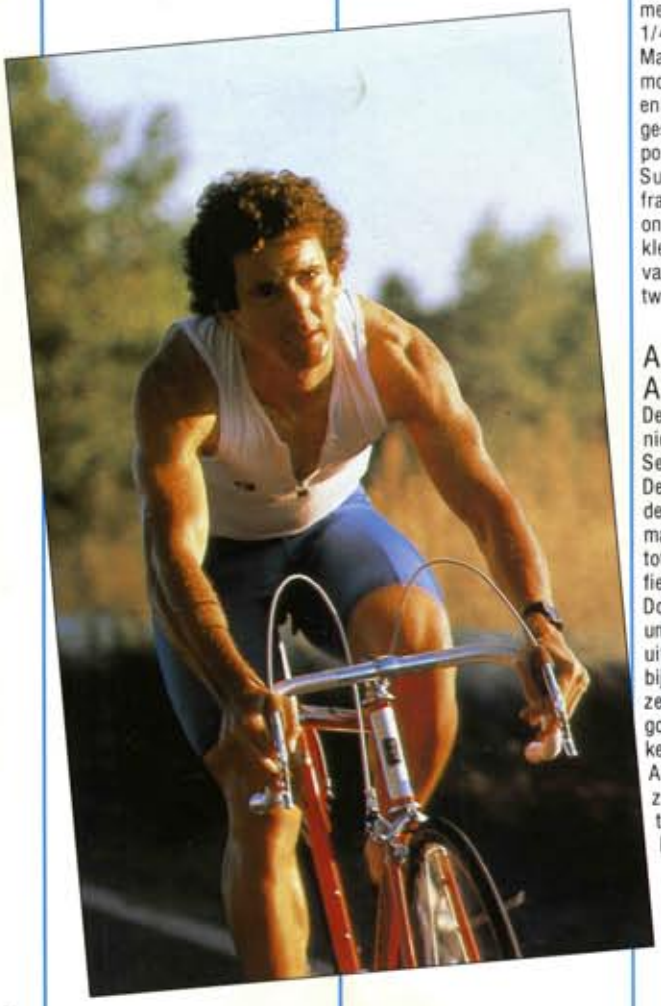
Frame-geometrie

Fietsen uit de SportRacing-Serie beschikken over een frame-geometrie gebaseerd op de ProRacing-Serie. Ook deze valt binnen de UCI-normen. Elke fiets uit deze serie kan daardoor tot iedere wedstrijd worden toegelaten.

Hoogwaardige technieken als spiral spline, triple-tapered achtervorken en high-tech frame-materialen uit de ProRacing-Serie vindt u terug in de SportRacing-Serie.

Triathlon

In 1985 werd voor de eerste maal het Europees en Wereldkampioenschap Triathlon binnengehaald op een Koga-Miyata. Sindsdien is de Koga-Miyata niet meer weg te denken uit deze razend populaire sport. De ProDelta en de SuperWinner-Alloy kunnen vanwege hun specifieke eigenschappen zonder meer worden ingezet op de 1/4, 1/2 en hele triathlon. Maar in feite zijn alle modellen uit de ProRacing- en SportRacing-Serie zeer geschikt. Door de vaste pompnok op bijvoorbeeld de SuperWinner-Alloy is de framepomp keurig strak onder de bovenbuis te klemmen. Hierdoor komen de vaste nokken voor een tweede bidonhouder vrij.



Alfrex® Alloy-6000

De SuperWinner-Alloy; totaal nieuw in de SportRacing-Serie, met een unieke buis. De bijzondere legering van de Alfrex® Alloy-6000 buizen maakt de SuperWinner-Alloy tot een strakke, comfortabele fiets met een laag gewicht. Door de "oversized" aluminium buizen is het topmodel uit de SportRacing-Serie bijzonder stijf. Het materiaal zelf zorgt echter voor een goede demping van schokken en trillingen. De Alfrex® Alloy-6000 aluminium buizen zijn volgens een gepatenteerd procédé in aluminium lugs gelijmd.

Kabels door stuurbocht

In het tijdperk van de aerodynamica zijn ook remkabels echte windvangers. Koga gebruikt speciale kunststof tules om de remkabels onbeschadigd door de stuurbocht te leiden. Dat staat niet alleen sneller; het is ook sneller.

Kabel door bovenbuis

Koga vond een fraaie en praktische oplossing om de remkabel door de bovenbuis te leiden. Het oogt mooier en

voorkomt tevens dat agressief zweet zich ophoopt tussen kabel en kabeloogje. Op die kwetsbare plek kan nu geen corrosie meer optreden. De kabelgeleiding door de bovenbuis is absoluut waterdicht.

SportRacing

SuperWinner-Alloy®

Nieuw topmodel uit de SportRacing-Serie. Frame van Alfrex® Alloy-6000 oversized aluminium buizen, volgens een gepatenteerd procédé in aluminium lugs gelijmd. De schokdempende werking van dit systeem voorkomt vermoeidheid. De SuperWinner-Alloy is dan ook de ideale fiets voor de langere afstanden. Voorvork met aerodynamisch kroonstuk van Alfrex® Alloy-6000 aluminium. Vaste nokken voor pomp, tweede bidonhouder en startnummer. Afgemonteerd met Shimano Santé 14 speed SIS met cliplesspedalen. Wolber Profil TX aerovelgen.

RoadWinner

Fraaie racefiets met frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen triple-butted spiral spline buizen. Achtervorken triple-tapered, voorvork Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaanstaal met aero kroonstuk. Conisch getrokken liggende achtervorken. Gedeeltelijk verchroomde rechter achtervork, voorvork half verchroomd. Vaste nokken voor pomp, startnummer en tweede bidonhouder. Afgemonteerd met Shimano Ultegra 14 speed SIS. Wolber Profil TX aerovelgen.

SportRacing

GranWinner

De spil van de Koga-Miyata SportRacing-Serie. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen triple-butted spiral spline buizen. Achtervorken triple-tapered, voorvork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaanstaal met aero kroonstuk. Conisch getrokken liggende achtervorken. Afgemonteerd met Shimano Ultegra 14 speed SIS.

Flyer

Bekende telg uit de SportRacing-Serie. Frame-buizen van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen triple-butted buizen. Conisch getrokken liggende achtervorken. Voorvork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaanstaal met aero kroonstuk. Afgemonteerd met Shimano Ultegra 14 speed SIS en Biopace crankstel.

SportRacing

Exerciser

Racefiets met modern concept. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen triple-butted buizen. Conisch getrokken liggende achtervorken. Voorvork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaanstaal met aero kroonstuk. Afgemonteerd met Shimano New 105 colored 14 speed SIS.

Runner-S

Zeer complete racefiets, uitgevoerd in fraaie kleurstelling. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-3 chroommolybdeen buizen. Conisch getrokken liggende achtervorken. Voorvork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaanstaal, kroonstuk met KM-logo. Afgemonteerd met Shimano Exage Sport LX 14 speed SIS.

Prologue

Veel "value for money" racefiets. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-3 chroommolybdeen buizen. Conisch getrokken liggende achtervorken. Voorvork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaanstaal, kroonstuk met KM-logo. Afgemonteerd met Shimano Exage Sport 12 speed SIS en "Front-SIS".

Tourismo

Koga-Miyata vervult in de ontwikkeling van de echte randonneursfietsen een voortrekkersrol. Haar fietstechnologisch pionierswerk deed anderen volgen, maar altijd op eerbiedwaardige afstand. Daar waar de eisen van de lange-afstandsfietser almaar strenger worden, komt Koga-Miyata moeiteloos aan deze eisen tegemoet. De prachtige Tourismo-Serie 1989 vormt hiervan het overtuigende bewijs.

Avontuur

Er is een groeiende categorie mensen die de fiets verkiest boven auto, trein en vliegtuig. Onbeperkte mogelijkheden staan open voor hen die het avontuur verkiezen boven een standaard-arrangement met zongarantie en regenverzekering. Ver van huis op de fiets door onherbergzame streken, over onverharde wegen en nauwelijks gebaande paden sturen is een fenomeen dat grootse vormen aanneemt. Hoe groter het avontuur, des te meer waardering voor uw Koga-Miyata.

Vertrouwen

Iemand die er een aantal weken of maanden met de fiets op uittrekt, moet volledig op het materiaal kunnen vertrouwen. Want waar vind je zo gauw een geschikte fietsenmaker in Tibet of in het Amazonegebied? Koga-Miyata kwam jaren geleden als eerste op de markt met randonneursfietsen. Door de jaren heen werd bijzonder veel ervaring opgedaan met het construeren van fietsen waarmee u probleemloos de wereld rond kunt fietsen. Koga's hebben vrijwel op elke lengte- en breedtegraad, op elk continent, een smal, geprofileerd spoor achtergelaten. Elke Koga die ergens op deze aarde heeft rondgereden, heeft een stukje geschiedenis geschreven. Uit die historie trekt Koga-Miyata lering hoe nog beter dan voorheen tegemoet kan worden gekomen aan de wensen van de ware globetrotter.

Stabiel

Wereldreizigers kijken niet op een grammetje meer of minder. Van groter belang zijn de sterkte en de stabiliteit van frame en fiets. De specifieke, eigen geometrie is dan ook geheel aangepast aan het karakter van deze categorie fietsen. Immers, bepakt en bezakt de berg af slingeren is geheel uit den boze.
Net als bij de ProRacing-Serie, is bij de topmodellen uit de Tourismo-Serie de "spiral spline" techniek toegepast voor een onvoorwaardelijk stabiel frame bij een laag gewicht. Ten behoeve van de vele kilo's bagage heeft Koga-Miyata gekozen voor op vaste nokken gemonteerde robuuste dragers van gelast aluminium. Dank zij dit totaalconcept vormen fiets, fietser en bagage een stabiele eenheid. Een Koga randonneur brengt je altijd veilig weer thuis.

Shimano Index System

Vrijwel alle Koga-Miyata fietsen met een derailleursysteem zijn voorzien van het Shimano Index System. Enkele zijn uitgerust met het Positron derailleursysteem.

Speciale hevel om tijdens het rijden de dynamo in en uit te schakelen.

Laat u niet afschrikken door de vaak vele versnellingen. Schakelvrees is echt niet nodig. Shimano, 's werelds grootste en meest innovatieve fabrikant van onderdelen, maakt schakelen tot een probleemloze handeling. Zowel het Shimano Index als Positron System zorgen er voor dat de ketting altijd en zonder geknars op het juiste tandkransje terecht komt. Het schakelen vindt plaats met behulp van voorgeprogrammeerde klikstanden. Voor 1989 vindt de invoering in de Tourismo-Serie plaats van het geheel nieuw ontwikkelde Shimano Hyperglide System. Hiermee kunnen alle 21 versnellingen ook onder volle belasting worden geschakeld.

Touring

Randonneur-Extra

De meest bereisde fiets. Frame-buizen en vorken van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen triple-butted spiral spline reinforced buizen. Vaste nokken voor pomp, drie bidonhouders, rechter liggende achtervorkbeschermer, bracket-dynamo-bediening en low-racks. Voorzien van sterke dragers en lowrider-racks van gelast aluminium. Afgemonteerd met de Shimano New Deore XT II 21 speed SIS met Hyperglide System.

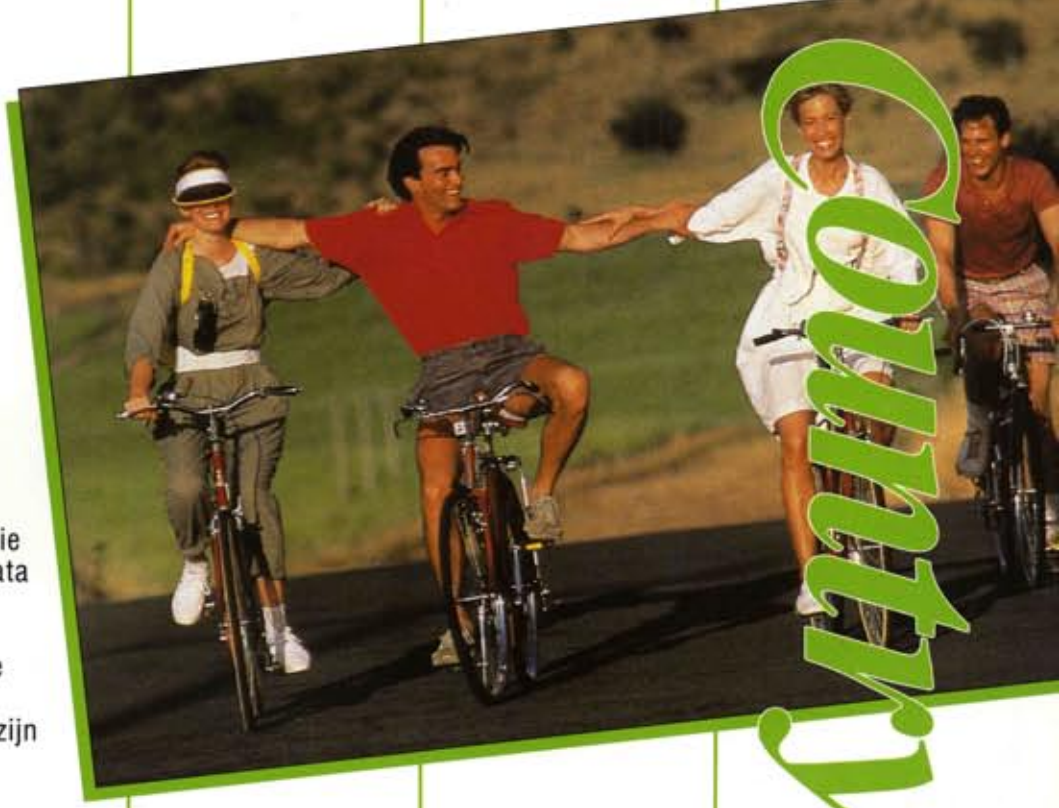
WorldTraveller

Zeer stabiele vakantiefiets. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen triple-butted buizen. Vaste nokken voor pomp, drie bidonhouders, rechter liggende achtervorkbeschermer en bracket-dynamo-bediening. Voorvork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaanstaal met vaste nokken voor low-racks. Compleet met solide achterdrager van gelast aluminium en dito lowrider-set voor. Afgemonteerd met de Shimano New Deore II 21 speed SIS onderdelengroep met Hyperglide System.

Touring

RoadRunner/RoadMixed

Complete randonneursfietsen. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen triple-butted buizen. Vaste nokken voor pomp, twee bidonhouders en rechter liggende achtervorkbeschermer. Voorvork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaanstaal met vaste nokken voor low-racks. Zeer compleet afgemonteerd met o.a. stevige dragers van gelast aluminium. Tevens uitgerust met Shimano's Exage Mountain LX 21 speed SIS met Hyperglide System.



Country City

Fietsen kan ook op een ontspannen, recreatieve manier. Gewoon even een frisse neus halen of op een mooie dag naar kantoor fietsen. Koga-Miyata fietsen uit de Country City-Serie zijn ontworpen als lichte stads- en weekendfietsen waarin het sportieve imago van Koga-Miyata en de all-weather degelijkheid gecombineerd zijn met een laag gewicht. De Country City-Serie omvat compromisloze concepten voor de meest verwende fietser, met een fijne neus voor stijl, klasse en perfectie.

Veilig

Als u regelmatig de fiets in de stad gebruikt, maar het traditionele, zwaarlopende model beu bent, zult u de RoadAce en de Ace met plezier verwelkomen. De steilere frame-bouw maakt deze fietsen stabieler, wendbaarder en dus veiliger in het drukke stadsverkeer. Door de onberispelijke afmontage met hoogwaardige, lichtgewicht onderdelen beschikken alle modellen uit de Country City-Serie over een grote mate van actieve veiligheid. Het zijn tevens de duurzaamste in hun soort. Ook de halogeen verlichting behoort tot de standaard-uitvoering (uitgezonderd AC en L-AC).

Bijna alle Country City-fietsen zijn opgebouwd uit lichte maar duurzame naadloze chroommolybdeen buizen; iets wat u eigenlijk alleen maar aantreft bij de duurdere racefietsen. Een Koga-Miyata uit de sublieme Country City-Serie geeft u tot in lengte van jaren oneindig veel fietsplezier.

Foto: Jurjen Drenth.

Sportief en ontspannen

Een iets sportiever karakter vindt u terug in de Country-Tourer, een uitgelezen weekendfiets. U zit ontspannen rechtop, terwijl de Shimano Positron derailleur bijna automatisch de juiste versnelling opzoekt. Waar Koga's uit andere series vaak een doel op zich zijn (het fietsen), zijn Koga's uit de Country City-Serie eerder een middel; een middel om ongedwongen en in ontspannen sfeer te genieten van de wereld om u heen.

Nooit meer misschakelen

De CountryTourer en de RoadGentleman beschikken over resp. 6 speed Positron en 7 speed Shimano (SIS) schakelsystemen. Met behulp van een comfortabele duimschakelaar klikt de achterderailleur trefzeker in iedere gewenste versnelling. Met het Shimano Positron en SIS schakelsysteem behoort misschakelen definitief tot het verleden.

Ultralite® lagering

De Ultralite® kogellagerbracket onderscheidt zich door zijn sublieme passing en makkelijke de- en montage in het frame. Soepel draaiend, extreem lichtlopend, stof- en waterdicht, garandeert dit kogellagerbracket u jarenlang zorgeloos fietsplezier.
(Zie foto hieronder.)

Kabelgeleiders

Een exclusieve Koga-vinding: kabelgeleiding langs het frame. Kunststof geleiders op roestvrijstalen steuntjes houden de kabels tot in lengte van jaren vlekkeloos op hun plaats.
(Zie foto rechts.)

CountryCity

CountryTourer
CountryTourer-Lady

Perfecte vrijetijdsfiets. Sportieve frame-geometrie. Grote stabiliteit. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-3 chroommolybdeen buizen. Voorzien van probleemloze Shimano 6 speed Positron derailleur en lichtmetalen Sachs waterdichte trommelremmen. Comfortabel Brooks-zadel.

CountryCity

RoadGentleman/RoadLady

Zeer luxueus uitgeruste weekendfietsen. Formidabele rijeigenschappen. Vederlicht rijdend, vederlicht in gewicht. Sportieve frame-geometrie. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen triple-butted buizen. Voorvork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaanstaal. Remkabel door bovenbuis.
Versnelling: Shimano Exage LX 7 speed SIS in combinatie met het Hyperglide System. Het enige systeem dat schakelen onder volledige pedaaldruk mogelijk maakt.
Remmen: Shimano type Exage cantilever; ook tijdens nat weer betekent remmen praktisch stilstaan.

CountryCity

RoadAce/RoadAce-Lady

Superieure all-weather stadsfiets. Frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-3 chroommolybdeen buizen. Voorvork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaan-staal. Zeer veel roestvrijstalen onderdelen. Uitgevoerd met 3 speed Sachs trommelremmen, halogeen verlichting en comfortabel Brooks-zadel.

Ace/Lady-Ace

Luxe stadsfiets. Frame en vork van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaan buizen. Afgemonteerd met lichtmetalen all-weather onderdelen. Sachs 3 speed trommelrem-men. Comfortabel Brooks-zadel. Ultralite® bracket-legering voor uiterst soepel en extreem licht trappen.

Young Style

Nieuw ontwikkeld concept. Robuuste, lichtlopende moderne fietsen met een geheel eigen gezicht, die ver boven de grauwe middelmaat uitsteken. Fietsen die kunnen incasseren en uitdelen. Young Style. Voor de jeugd en de oudere jongeren.

Life-style

De gemiddelde fiets spreekt niet bepaald tot de verbeelding. Bovendien is de technische kwaliteit van de meeste gewone fietsen vaak van een bedenkelijk niveau, hoewel er niet altijd even zachtzinnig met een fiets wordt omgesprongen. Een fiets moet passen bij gebruik en life-style van zijn berijder. Daarom heeft Koga-Miyata het Young Style-concept ontwikkeld.

Veilige fietsen

Koga-Miyata honoreerde de roep om een duurzame fiets: een perfecte fiets waar je mee voor de dag kunt komen. De Koga TieBreaker en HeartBreaker zien er èn fantastisch uit èn kunnen behoorlijk incasseren zonder direct knock-out te gaan. De Tie- en HeartBreaker erfden het beste van de randonneur en de ATB, waaronder de voor dit soort fietsen unieke Hardtlite® FM-3 chroommolybdeen buizen. Ook de onderdelenkeuze liegt er niet om. Neem de shockproof all-weather Shimano Exage groep; ontwikkeld volgens een nieuw procédé waarbij stalen onderdelen in fraai duurzaam kunststof worden gegoten. Of neem de extra sterke wielen, waar vrijwel onmogelijk een slag in kan komen. De iets zwaardere banden zorgen voor comfortabel rijgedrag. De aluminium velgen zorgen in combinatie met de cantilever-remmen voor ongekende remprestaties. De Koga Tie- en HeartBreaker zijn extreem veilige fietsen. Dit komt in het bijzonder tot uiting in de relatief veel lagere zitpositie (dank zij de speciale ATB frame-geometrie). Daardoor krijgt u niet alleen een zeer comfortabele zitpositie; u kunt tevens uw benen te allen tijde snel op de grond zetten. De ruim bemeten achterdrager accentueert nog eens extra het stoere karakter van deze fietsen.

TieBreaker/HeartBreaker

Robuuste gebruiksfietsen. Zeer sterk frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-3 chroommolybdeen buizen. Grote actieve veiligheid door o.m. de ideale, lage zitpositie, de geweldige remwerking van de cantilever-remmen en de grote wendbaarheid. Extra stevige achterdrager, adequate verlichting en zeer sterke standaard. Afgemonteerd met pure ATB-onderdelen o.a. Shimano's 21 speed SIS derailleur met Hyperglide System.

Off road

In Amerika is voor het eerst ontdekt dat fietsen niet noodzakelijkerwijs op verharde wegen hoeft plaats te vinden. Ook in Europa wint de ATB-rage steeds meer terrein.
Koga heeft op het gebied van mountainbikes een solide naam opgebouwd. Het was dan ook Koga-Miyata die als eerste Europese fabrikant ATB's in haar programma opnam.
Via haar Canadese filiaal in Vancouver, worden de Koga-Miyata wedstrijd-ATB's voortdurend onder de meest extreme en bizarre omstandigheden in de roemruchte mountainbike "Challenges" getest. Via terugkoppeling bent u daardoor altijd verzekerd van het meest up-to-date produkt.

Vrijheid
Als u eenmaal op een ATB over herfstige bospaden, in bergachtige gebieden of langs de vloedlijn van een verlaten nachtelijk strand heeft gefietst, verliest u voorgoed uzelf aan de ATB. Alleen op de ATB kun je je, ver weg van drukte en uitlaatgassen, één voelen met de natuur. De ATB ontsluit niet alleen nieuwe gebieden waar geen andere fiets kan komen; ze ontsluit ook geheel nieuwe mogelijkheden om uw conditie in korte tijd op een prettige manier op een zeer hoog peil te brengen.

Frame-geometrie
Als geen andere fiets rekent de ATB af met terreinomstandigheden waar andere fietsen hulpeloos in stranden. De frame-geometrie geeft de ATB een optimale wendbaarheid, nodig bij o.m. snelle ruige afdalingen, en vangt schokken zo volledig mogelijk op. De zitpositie is zo gekozen (ca. 7 à 8 cm lager dan bij de racefiets) dat het zwaartepunt zo laag mogelijk ligt en de berijder z'n benen, indien plotseling nodig, direct op de grond kan zetten. De SkyRunner en de RidgeRunner zijn buiten de extra korte bouw voorzien van een zgn. "sloping" bovenbuis. Deze raspaardjes zijn dan ook speciaal ontwikkeld voor het ruige wedstrijdwerk, zoals uphill, downhill, slalom en trial.

Alfrex® Alloy-7000
SkyRunner. Het absolute topmodel onder de ATB's. Het frame is vervaardigd van lugloos TIG gelaste oversized Alfrex® Alloy-7000 aluminium buizen. Het resultaat: een uiterst strak, licht frame met een zeer grote shock-absorberende werking dat de vermoeidheidsverschijnselen van de coureur tot een minimum beperkt.

U-brake
Alle fietsen uit de Off Road-Serie, behalve de Ridge-Runner, zijn afgemonteerd met de Shimano U-brake, voorzien van een "booster" voor meer rigiditeit. De Shimano U-brake is speciaal ontworpen voor optimale remkracht onder extreme omstandigheden. Door de nieuwe remgreepconstructie is de remkracht zelfs met twee vingers doseerbaar. Met de Shimano U-brake is remmen praktisch stilstaan!

Modern kleurdesign
Voor 1989 dragen de Koga-Miyata mountainbikes een geheel eigen modern kleurdesign. Iedere Koga-coureur springt onmiddellijk in het oog tussen al die andere, vaak in eenheidskleuren uitgevoerde ATB's.

OffRoad

Sky Runner

Absoluut ATB topmodel. Frame van TIG gelaste Alfrex® Alloy-7000 oversized aluminium buizen. Absorbeert schokken en werkt vermoeidheidsverschijnselen tegen. Pure race-geometrie met "sloping" bovenbuis. Voorvork van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 spiral spline reinforced chroommolybdeen buizen met halfverchroomde vorkscheden. Afgemonteerd met de nieuwste Shimano New Deore XT II 21 speed SIS Hyperglide onderdelengroep met U-brake.

Ridge Runner

Pure wedstrijd ATB. Sportief, steil en kort gebouwd voor grote wendbaarheid. Frame en voorvork van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 oversized triple-butted spiral spline reinforced chroommolybdeen buizen. Afgemonteerd met Shimano's nieuwste New Deore XT II 21 speed SIS Hyperglide onderdelengroep. Vanwege het pure wedstrijdkarakter (extreem korte achterbouw) is de zgn. "booster U-brake" vervangen door de nieuwste, lichte Deore XT II cantilever-remmen, gemonteerd op de staande achtervorken.

OffRoad

Terra Runner

Sterke ATB voor all-round werk. Stabiel frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen triple-butted spiral spline buizen. Afgemonteerd met Shimano's nieuwste New Deore II 21 speed SIS onderdelengroep met U-brake. Shimano Hyperglide System om ook uphill te allen tijde snel en efficiënt te kunnen schakelen.

Valley Runner
ValleyRunner-Lady

Volbloed ATB's. Sterk, maar licht frame van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen triple-butted spiral spline buizen. Afgemonteerd met Shimano's nieuwste Exage Mountain LX 21 speed SIS Hyperglide onderdelengroep met U-brake. Ook op de ValleyRunner en ValleyRunner-Lady levenslange garantie op frame en vork.

Koga-Miyata: 10 redenen van Koga-Miyata

1 Koga-Miyata: Kopen = investeren

Een Koga koop je niet, je investeert erin. Kwaliteit, afwerking, lak, chroom en een compromisloze onderdelenkeuze staan er garant voor dat uw Koga-Miyata ook na vele jaren intensief gebruik er nog als nieuw uitziet.

2 Koga-Miyata: Een exclusieve fiets

Van elk type Koga-Miyata wordt slechts een beperkte, exclusieve serie gebouwd. De Koga-rijder onderscheidt zich dan ook van de massa door het individuele, prestigieuze karakter van zijn fiets.

3 Koga-Miyata: Handgemaakt

Niet alleen de frames worden door de Miyata-experts volledig met de hand vervaardigd. Ook worden de fietsen bij Koga in Nederland geheel met de hand gebouwd. Als Koga-rijder bent u verzekerd van een 100% afgemonteerde en afgestelde fiets.

4 Koga-Miyata: De beste finish

Koga-Miyata frames worden eerst gefosfateerd en daarna voorzien van vier tot vijf laklagen. Totale dikte bijna 100 micron. De sublieme verchroming op koper/nikkelbasis heeft een dikte van minimaal 30 micron.

5 Koga-Miyata: Stabiel

Bij Koga-Miyata gaat stabiliteit vóór gewicht. Stabiliteit bevordert de veiligheid, rijeigenschappen en stuurkwaliteiten. Stabiliteit heeft bovendien een positieve invloed op de levensduur.

6 Koga-Miyata: De hoogste restwaarde

Iedere Koga, hoe oud ook, blijft geregistreerd bij Koga Heerenveen, Holland. Aan de hand van het frame-nummer blijven specificaties, kleuren en bouwjaar altijd opvraagbaar. Dit, in combinatie met de ongeëvenaarde kwaliteit en afwerking, maakt dat een Koga tot in lengte van jaren de hoogste restwaarde behoudt.

7 Koga-Miyata: Optimale service

Hoogwaardige produkten als Koga-Miyata fietsen vereisen een perfecte service-organisatie. Koga-Miyata heeft een netwerk van ca. 800 streng geselecteerde dealers (servicepunten). Dank zij Koga's unieke serviceboek (zie boven), waarin alle gegevens van het betreffende type fiets zijn opgenomen, kunnen alle Koga-Miyata dealers een optimale service garanderen.

8 Koga-Miyata: Gegarandeerde zekerheid

Koga-Miyata is één van de weinige fietsenbouwers die levenslange garantie op Hardtlite® en Hi-Manga frames en vorken durft te geven. Op haar Carbolite® en Alfrex® Alloy frames geeft Koga liefst vijf jaar garantie. Koga-Miyata garandeert bovendien haar lak- en chroomwerk van iedere fiets vijf volle jaren. Op onderdelen wordt twaalf maanden fabrieksgarantie gegeven.

9 Koga-Miyata: Trendsetter

Koga-Miyata is sinds de oprichting onbetwist marktleider in de klasse van de kwalitatief betere fiets en duidelijk erkend Europees trendsetter.

10 Koga-Miyata: Teamwork

Achter elke Koga staat een hecht team van gemotiveerde specialisten met liefde voor een produkt dat al meer dan een decennium de top van de Europese fietsenindustrie aanvoert... en dat zeker zal blijven doen!

Oog voor detail

Koga-Miyata is eerst "brainwork" perfectie en dan handgemaakte perfectie. Het ontwikkelen van een perfecte fiets begint met het ontwikkelen van een concept en dat is "brainwork". Met name in details komt dit "brainwork" sterk naar voren.
En vooral hieruit blijkt dat Koga-Miyata niet voor niets erkend trendsetter en marktleider in de fietsbranche is. Vaak worden details over het hoofd gezien; bij Koga weet men dat het juist op details aankomt om een fiets het predikaat perfect te kunnen geven.

Uw Koga-Miyata dealer:

KOGA-TRADING BV

MIYATA INDUSTRY CO.LTD.

Koga internationaal:

NEDERLAND
Koga Trading B.V.
Postbus 167
8440 AD Heerenveen
Tel.: 05130-31091

DUITSLAND
Villiger Söhne GmbH & Co.
Industriestraße 17
7895 Klettgau-Grießen
Tel.: 07742-7023/24/25

ZWITSERLAND
Koga Trading AG
Fahrrad- und Ersatzteilhandel
CH 6018 Buttisholz
Tel.: 045-571019

BELGIE
Velos Ludo N.V.
Leuvensesteenweg 173
3070 Kortenberg
Tel.: 02-7599113

CANADA
Koga North American Corp.
2247 Folkestoneway, Suite 407
West Vancouver BC
V7S 2Y7
Tel.: 604-9253190

OOSTENRIJK
Ahrer KG
Völserstraße 14
6020 Innsbruck
Tel.: 05222-588166/167

SPANJE
Koga Spain S.L.
C Lagasca, 107
28006 Madrid
Tel.: 91-5633567

DENEMARKEN
Roskilde Cykelcenter ApS
v/Peter Nielsen
Blågårdsstræde 3-5
4000 Roskilde
Tel.: 02-350828

JAPAN
Miyata Industry Co. Ltd.
1-1-1 Shimo-Machiya
Chigasaki City
Kanagawa Pref., Japan 253
Tel.: 0467-853339

PROGRAMMA EN PRIJSOVERZICHT KOLLEKTIE 1989

Type	Framematen	Kleurenkombinaties	Prijs inkl. BTW Hfl.
ProRacing-Serie			
RecordPro (RP)	56, 58, 60	K-18 rookzwartmetallic (twotone-blauw)	Op aanvraag
FullPro-Carbolite (FP-CBL)	50, 52, 54, 56, 58, 60, 63	K-1c zwart (goud-blauw-getint)	7.135
FullPro (FP)	50, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63	K-18 rookzwartmetallic (twotone-blauw)	4.585
Pro-Carbolite (PRO-CBL)	50, 52, 54, 56, 58, 60, 63	K-1c zwart (zilver-blauw-getint)	4.075
Pro (PRO)	50, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63	K-18 rookzwartmetallic (twotone-blauw)	3.365
ProDelta (PR-D)	54, 56, 58, 60	K-18 rookzwartmetallic (twotone-blauw)	2.750
SportRacing-Serie			
SuperWinner Alloy (SW)	48, 50, 54, 56, 58, 60, 63	W-81 parelmoerwit (smoke-purple)	2.645
RoadWinner (RW)	54, 56, 58, 60, 63	G-133 parelmoergroen (twotone-wit)	2.240
GranWinner (GW)	54, 56, 58, 60, 63	M-13 purplemetallic (twotone-wit)	2.035
Flyer (FL)	50, 54, 56, 58, 60, 63, 66	S-19 diamantzilvermetallic (twotone-rood)	1.830
Exerciser (EX)	54, 56, 58, 60, 63	K-18 rookzwartmetallic (twotone-violet)	1.625
Runner-S (RU-S)	54, 56, 58, 60, 63	W-76 parelmoerwit (twotone-rood)	1.425
Prologue (PG)	50, 54, 56, 58, 60, 63, 66	P-29 parelmoerpink (twotone-wit)	1.220
Tourismo-Serie			
Randonneur-Extra (RD-E)	50, 54, 57, 60, 63	G-126 forestgroenmetallic	2.850
WorldTraveller (WT)	50, 54, 57, 60, 63	S-14 platinummetallic (twotone-purple)	2.240
RoadRunner (RR)	54, 57, 60, 63, 66	K-18 rookzwartmetallic (twotone-parelmoergroen)	1.830
RoadMixed (RM)	50, 54, 57	K-18 rookzwartmetallic (twotone-parelmoergroen)	1.830
Country & City-Serie			
CountryTourer (CT)	56, 58, 60, 63, 66	B-191 petrolblauwmetallic	1.830
CountryTourer-Lady (CT-L)	54, 56, 58	B-191 petrolblauwmetallic	1.830
RoadGentleman (RG)	54, 57, 60, 63	M-13 purplemetallic	1.730
RoadLady (RL)	52, 56, 58	M-13 purplemetallic	1.730
RoadAce (RA)	56, 58, 60, 63, 66	S-19 diamantzilvermetallic	1.625
RoadAce-Lady (RA-L)	52, 56, 58	S-19 diamantzilvermetallic	1.625
Ace (AC)	56, 58, 60, 63, 66	S-23 lichtbeigemetallic	1.425
Lady-Ace (L-AC)	54, 56, 58	S-23 lichtbeigemetallic	1.425
Young Style-Serie			
TieBreaker (TB)	50, 54, 58	B-114 blauwmetallic (zwart-getint)	1.830
HeartBreaker (HB)	42, 50, 54	B-114 blauwmetallic (zwart-getint)	1.830
Off Road-Serie			
SkyRunner (SKR)	50, 54, 58	K-18 rookzwartmetallic (twotone-blauw)	3.870
RidgeRunner (RDG)	42, 47, 52, 57	Y-109 parelmoergeel (zwart-getint)	3.055
TerraRunner (TRR)	45, 50, 54, 58	M-13 purplemetallic (zwart-getint)	2.035
ValleyRunner (VRR)	42, 50, 54, 58	P-30 roodmetallic (zwart-getint)	1.730
ValleyRunner-Lady (VRL)	42, 50, 54	P-30 roodmetallic (zwart-getint)	1.730

Tussentijdse specifikatie- en prijswijzigingen voorbehouden.

1-4-1989